

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Trafikbyrån

Beslutande

Minister  
Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare  
Sten Schauman

Justerat

Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### Nr 101

Ersättning för merkostnad

**ÅLR 2015/11855**

696 II

En spannmålsodlare på Föglö ansöker om ersättning för väntekostnader för sin sädestransport som uppstått då m/s Skarven var på översyn i september i år. M/s Knipan, som är ett mindre fartyg, trafikerade Svinö-Degerby under tiden.

Enligt ISM-koden hos rederiet som driver m/s Knipan ska fartyg lastas så att sjövärdigheten inte riskeras med stabiliteten i åtanke. Detta medför att tunga ekipage primärt lastas i mittfilen på landskapsregeringens fartyg. Lastlängden på m/s Knipans mittfil är ca 45 meter, vilket medger mindre än två lastbilar med släp. Med den tunga trafik som råder på linjen var således mittfilen i allmänhet upptagen för ekipagen med förtur. Dessa ekipage var oftast från fiskförädlingen och andra speditörer.

Landskapsregeringen konstaterar att besättningen med till buds stående medel gjorde sitt bästa för att fordonen skulle få plats. Att resenärer har kommentarer och åsikter är naturligt då transportkapaciteten under m/s Skarvens översyn är mindre än vanligt.

M/s Skarven har årligen en översyn eller en dockning, vilket informeras om på Ålandstrafikens hemsida. M/s Knipan är det enda fartyget som kan ersätta m/s Skarven, vilket betyder att kapaciteten blir sämre. Turerna mitt på dagen kan inte heller ökas utan att göra om hela turlistan.

Passagerarna ombeds hålla sig informerade om m/s Skarvens årliga översyn/dockning. Landskapsregeringen ska från sin sida förbättra förhandsinformationen till passagerarna med annonsering i lokaltidningarna.

Beslöts att avslå ansökan med ovanstående motivering.

---