

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, I1

Beslutande

Minister

Harry Jansson

Föredragande

Elinspektör

Henrik Juslin

Justerat

Omedelbart

Nr 78

Stödordning - Tillfälligt nationellt krisstöd till elhandlare
med anledning av kostnads- och elpriskrisen inom
elhandeln till följd av Rysslands invasion av Ukraina
2022/9156

Beslut

Efter att utarbetat notifieringsdokumenten gällande den aktuella stödordningen beslöt landskapsregeringen att komplettera stödordningens andra punkt med texten: Stödbeslut tas endast efter att kommissionen informerat landskapsregeringen om att godkänna denna stödordning. Samtidigt beslöts att översända notifieringsdokumenten till EU-kommissionen.

Motivering

Ålands landskapsregering har fastställt en stödordning för beviljande av ett tillfälligt nationellt krisstöd till elhandlare med anledning av kostnads- och elpriskrisen inom elhandeln till följd av Rysslands invasion av Ukraina.

Bakgrund

Landskapsregeringen beslöt den 8 november att anta en ny stödordning "Stödordning - Tillfälligt nationellt krisstöd till elhandlare med anledning av kostnads- och elpriskrisen inom elhandeln till följd av Rysslands invasion av Ukraina.

Ålands lagting har genom den tredje tilläggsbudgeten för 2022 bemyndigat landskapsregeringen att med krav på motsäkerhet och i övrigt på av landskapsregeringen fastställda villkor kunna bevilja företag på Åland verksamma inom handeln med el landskapsgarantier såsom proprieborgen för likviditetslån som upptas och lån ur landskapets medel för att säkra betalningar av elinköp. Lagtinget gav landskapsregeringen fullmakt att fram till 31.12.2023 bevilja garantier och lån uppgående till sammanlagt högst 15.000.000 euro för detta ändamål.

Nr 79

Understöd för hållbar resursanvändning,
Snabbladdare för elfordon
ÅLR 2022/10452

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att fastställa principer enligt bilaga 1 I122E70 gällande Understöd för främjande av hållbar resursanvändning -Snabbladdare för elfordon
Kostnaden belastar moment 72010, Främjande av hållbar energiomställning.

Motivering

Syftet är att effektivisera resurs- och energianvändningen samt minska utsläppen av växthusgaser från företag. Målet med stödet är att öka antalet laddningsstationer med högre laddningseffekt inom hela landskapet.

Bakgrund

Det finns behov att effektivisera resurs- och energianvändningen inom flera sektorer i samhället. Energiomställningen inom transportsektorn är viktig och genomförandet innebär förändringar i fordonspark och infrastruktur. Landskapsregeringens har för avsikt att långsiktigt medverka till att stimulera åtgärder i linje med dessa är centrala begrepp som överensstämmer med målsättningarna i Utvecklings- och hållbarhetsagendan för Åland.

Bilaga

Bilaga 1 I122E70: Principer gällande investeringsstöd för hållbar resursanvändning inom näringslivet.

Understöd för främjande av hållbar resursanvändning inom näringslivet – Snabbladdare för elfordon

Villkor 2023 (gäller från och med 01.03.2023)

I syfte att möjliggöra utbyggnad av snabbladdningsapparat på Åland samt stöda elektrifieringen av vägtrafiken, har Ålands landskapsregering beslutat att understöda företag som investerar i snabbladdningsapparat för elfordon. Ålands landskapsregering har fastställt följande villkor:

1. Stöd beviljas till företag, kommuner, bostadsaktiebolag och bostadsfastighetsbolag som planerar att installera snabbladdningsapparat för fordon, och som äger eller bedriver verksamhet på den fastighet¹ i vilken åtgärden ska genomföras. Företag som inte äger fastigheten som åtgärden genomförs på, behöver ha besittningsrätt i form av ett långfristigt arrende- eller hyresavtal. I fråga om hyresavtal krävs fastighetsägarens skriftliga samtycke till åtgärden.
2. Stödmottagare är ett företag med rätt att utöva näring i landskapet Åland enligt landskapslag (1996:47) om rätt att utöva näring och som innehar FO-nummer vid inlämnandet av ansökan. Ansökan måste göras av det enskilda företaget eller en av företaget utsedd person, eller juridisk person genom fullmakt.
3. Stödet kan inte kombineras med andra offentliga stöd, inklusive EU-stöd, för samma åtgärd. Med offentligt stöd avses det enligt 1 § i Landskapslag (1988:50) om lån, räntestöd och understöd ur landskapets medel samt om landskapsgaranti avsett understöd, lån, räntestöd och borgen.
4. Kostnader ska ha uppkommit efter ansökningstidpunkten för att vara stödberättigade. Ett projekt anses påbörjat när faktiska kostnader uppkommit vilka kan hänföras till exempelvis fakturadatum eller avtal. Samtliga uppkomna kostnader ska kunna verifieras med kopior av kvitterade fakturor tillsammans med kontoutdrag. Ur fakturorna ska det gå att utläsa materialkostnader och arbetskostnader.
5. Stödobjektet är ett investeringsprojekt som omfattar en eller flera laddningsanordningar² och en eller flera snabbladdningspunkter för fordon som i huvudsak betjänar allmänheten, kollektivtrafik eller taxitrafik. Företag kan ansöka om stöd för flera investeringsprojekt som finns på en och samma fastighet. För varje projekt på olika fastigheter ska man lämna en separat fastighetsspecifik ansökan. Endast laddningspunkter med en likströmladdningseffekt på minst 50 kW är stödberättigade.

¹ Med fastighet avses en fastighet enligt 2 § i fastighetsregisterlagen (392/1985).

² Laddningsanordningen är en fysisk apparatur där laddningskabeln fästs eller där den är fastmonterad.

6. Laddningspunkter för allmänheten ska fritt stå till alla användares förfogande utan diskriminerande villkor med undantag av nödvändiga identifikations-, användnings- och betalningsvillkor som anges i bilaga 1.
7. Stöd kan även beviljas för investeringsprojekt i laddningsanordningar för kollektivtrafik i enlighet med villkoren i bilaga 1.
8. Mellan fordonet och laddningspunkten och mellan laddningspunkten och laddningstjänstproducenten ska det finnas en datatrafikförbindelse som tillåter en aktuell mätning och styrning av laddningstillfället. Justering av laddningseffekten ska vara möjlig under laddning utan att laddningen avbryts.
9. Laddningspunkter ska ha en Combo 2-kontakt (Combinated Charging System) med standard enligt EN 62196-3. Laddningspunkterna måste följa de tekniska specifikationerna som fastställts i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen 2014/94/EU. I bilaga 2 ges exempel på fall och hur de bedöms utifrån villkoren i denna stödordning.
10. Stödnivån och den maximala stödsumman framgår i tabell 1. Godkända kostnader utgörs av:
 1. anskaffning och installation av nödvändiga anordningar
 2. byggnadstekniska arbeten
 3. röjnings- och markarbeten
 4. direkta kostnader för elanslutning, elcentral och kablage
11. Ej godkända kostnader utgörs av:
 1. allmänna omkostnader och lönekostnader för egen personal
 2. kostnader för utbildning, resor och representation
 3. kostnader för anskaffning av fordon, markområden och byggnader (inklusive nybyggnation)
 4. räntor, mervärdesskatt och andra finansieringskostnader
 5. avgifter som baserar sig på eller härrör från offentligrättsliga avgifter (exempelvis avgifter från landskapsregeringen eller underlydande myndigheter)
12. Stöd beviljas inte till:
 1. landskaps- och statsägda bolag samt verksamheter och organisationer som finansieras ur landskapsregeringens budget
 2. offentliga ämbetsverk samt övriga myndigheter och inrättningar
 3. företag i ekonomiska svårigheter enligt artikel 2 punkt 18 i den allmänna gruppundantagsförordningen (EU) nr 651/2014, eller företag som har blivit föremål för en utsköningsåtgärd, försatts i likvidation eller konkurs, eller blivit föremål för saneringsförfarande enligt lagen om företagssanering (47/1993)
13. Laddningspunkterna måste tas i bruk senast 15 månader efter att stödbeslut givits. I stödbeslutet anges datumet då investeringsprojektet ska vara klart och redovisningen inlämnad. Förlängning av tidsfristen ges enbart i särskilda fall då omständigheter utom sökandes kontroll kräver det.
14. Om projektets slutliga godtagbara kostnader underskrider beloppet av de kostnader som godkänts i stödbeslutet justeras stödsumman därefter.
15. Stöd beviljas under förutsättning att budgeterade medel för ändamålet finns tillgängliga.

16. Eventuella återkrav kan beslutas om i enlighet med vad som föreskrivs i landskapslag (1988:50) om lån, räntestöd och understöd ur landskapets medel samt om landskapsgaranti.
17. Sökande är skyldig att vid behov medverka till att nödvändiga inspektioner kan utföras.
18. För att beviljas stöd krävs att sökanden har lämnat in de uppgifter som behövs för att bedöma och avgöra ärendet. Stödansökan ska innehålla följande uppgifter:
 1. Sökandens officiella namn, adress, e-postadress, företags- och organisationsnummer, företagsregisterutdrag över ägaruppgifter och bankuppgifter för utbetalning av stöd
 2. En kartskiss visande den aktuella byggnaden eller platsen för åtgärden
 3. Lagfart, köpebrev, gåvobrev eller annat bevis på att den sökande äger byggnaden eller har arrendeavtal eller hyresavtal
 4. Projektplan eller projektbeskrivning i vilken offerter och/eller kostnadskalkyler för genomförande ingår.
 5. Kostnadskalkyl av godkända kostnader (om projektets slutliga godtagbara kostnader underskrider det ansökta beloppet som godkänts i stödbeslutet justeras det slutliga stödet i enlighet med de slutliga kostnaderna)
19. Innan utbetalning av stöd måste sökanden lämna in kvitton och verifikat över alla godkända kostnader.

Tabell 1

Plats	Stödprocent	Maximal stödsumma
Mariehamn och Jomala	0%	0 euro
Övriga fasta Åland	25%	25 000 euro
Ålands skärgårdskommuner	30%	25 000 euro

Lagrum

- Självstyrelselag för Åland (1991:71).
- Kommissionens förordning nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilka vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.
- Kommissionens förordning nr 1407/2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.
- Landskapslag (2008:110) om näringsstöd.
- Understöd kan återkrävas om det framkommer att stödet utbetalats på grundval av felaktiga uppgifter i enlighet med landskapslag (1988:50) om lån, räntestöd, och understöd ur landskapets medel samt om landskapsgaranti.

Rättelse, besvär och sekretess

En skriftlig begäran om rättelse kan ställas till landskapsregeringen inom 21 dagar efter att ett beslut mottagits. I rättelseyrkan ska det framgå vilket beslut det rör och vilka omständigheter rättelseyrkandet grundar sig på. Besvär får anföras inom 30 dagar hos Ålands förvaltningsdomstol.

Offentlighet och sekretess

Alla stödbeslut är offentliga, även ansökningshandlingar blir offentliga när beslut fattats om inte annat framgår av stödbeslutet. I stödbesluten anges bland annat stödmottagaren, stödets användningsändamål, fastigheten, stödbeloppet och beräkningsgrunden.

Uppgifter som myndigheterna kan sekretessbelägga i enlighet med offentlighetslag (2021:79) för Åland är till exempel affärshemligheter. Med affärshemlighet avses uppgifter som är betydelsefulla för affärsverksamheten och som verksamhetsutövaren har saklig orsak att undanhålla från allmänheten. Uppgifter om sökanden eller dennes affärsverksamhet som kan skaffas från offentliga källor anses inte vara affärshemlighet. Grunderna för sekretessen bedöms objektivt oberoende av viljan till sekretess hos den som ansöker om stöd.

Bilaga 1

I vissa fall debiteras den som söker stöd olika pris för laddningen beroende på om den användare som genomför laddningen registrerat sig eller inte. Att priserna som debiteras för laddningen är olika för registrerade och icke-registrerade användare gör inte prissättningen diskriminerande förutsatt att alla användare har möjlighet att registrera sig till tjänsten om de så vill. Enligt 4 § 1 mom. i lagen om distribution av alternativa trafikbränslen (478/2017), i kraft på Åland genom Landskapslag (2017:73) om tillämpning på Åland av lagen om distribution av alternativa trafikbränslen, kan verksamhetsutövaren ställa tidsbegränsningar eller olika villkor för autentisering, användning och betalning för användningen av en för allmänheten tillgänglig laddnings- eller tankstation.

Stöd för laddningsanordningar i kollektivtrafiken

Stöd kan beviljas för investeringsprojekt i laddningsanordningar för lokal kollektivtrafik och som omfattar minst en laddningspunkt som lämpar sig för laddning av bussar. En förutsättning för beviljande av stöd är att laddningspunkterna överensstämmer med artikel 1 i den delegerade förordningen (EU) 2021/1444 om komplettering av direktiv 2014/94/EU.

Enligt förordningen ska laddningspunkterna för bussar vara utrustade med åtminstone de kopplingar av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2, de anslutningar för det kombinerade laddningssystemet som beskrivs i standarden EN 62196-3 "Combo 2" eller en automatiserad laddningsströmavtagare. I enlighet med standarden EN 61851-23-1 för automatiserade laddningsströmavtagare ska kontaktytan hos en automatiserad anordning som används för laddning av eldrivna bussar i läge 4 förses med mekaniska eller elektriska kopplingar som definieras i standarden EN 50696.

Bilaga 2

Exempel 1: Projektet omfattar 4 likströmsladdningspunkter för fordon som placeras på en och samma fastighet. På grund av begränsningarna i fastighetens elanslutning är punkternas totala laddningseffekt begränsad till 120 kW. De laddningspunkter med hög effekt som avses i stödordningen ska ha en likströmsladdningseffekt på mer än 50 kW. Två av de fyra punkterna i ovan nämnda projekt uppfyller detta krav. Projektet har då två sådana laddningspunkter med hög effekt som avses i stödordningen.

Exempel 2: Företagets ansökan omfattar fem (5) laddningspunkter med både combo 2- och CHAdeMO-anslutningsdon i varje. Laddningspunkterna i exemplet beaktas i sin helhet i de godtagbara kostnaderna

Exempel 3: Den som ansöker om stöd har för avsikt att bygga två laddningspunkter med hög effekt i anslutning till ett parkeringshus i anslutning till ett köpcenter. Parkeringshallens öppettider överensstämmer med affärscentrets öppettider. Affärscentret är öppet vardagar 9–21 och på helger 9–18. Stödansökan kan beviljas.

Exempel 4: Den som ansöker om stöd har för avsikt att bygga fyra laddningspunkter med hög effekt på parkeringsfastigheten bredvid en kontorsbyggnad. Laddningspunkterna skulle i första hand användas av de kontorsanställda och parkering skulle på vardagar (må-fr 6:30-16:30) endast vara tillåten för kontorsbyggnadens personal. Vid övriga tider under dygnet skulle både parkeringen och laddningspunkterna fritt kunna användas. Stöd beviljas inte eftersom laddningspunkterna inte i huvudsak erbjuds allmänheten.