

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån I1

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Byråchef
Gustav Blomberg

Justerat
Omedelbart

Nr 77

Utlåtande om regeringens proposition med förslag till
ändring av fordonslagen och straffregisterlagen
ÅLR 2024/7144

249 I1

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt enligt **bilaga 1, I124E65** att till
kommunikationsministeriet lämna utlåtande om regeringens proposition med förslag till
ändring av fordonslagen och straffregisterlagen.

Hänvisning
Kommunikationsministeriets begäran 2.10.2024
VN/3743/2024

Kommunikationsministeriet

Kontaktperson
Gustav Blomberg, byråchef

Ärende

Utlåtande om regeringens proposition med förslag till ändring av fordonslagen och straffregisterlagen

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering om utlåtande om regeringens proposition med förslag till ändring av fordonslagen och straffregisterlagen. Utlåtandet ska vara ministeriet till handa senast 27.11.2024.

Behörighetsfördelning

Vägtrafik hör enligt 18 § 1 mom. 21 punkten i självstyrelselagen (1991:71) för Åland till landskapets lagstiftningsbehörighet. Bestämmelser om hur fordon är konstruerade med mera har därigenom ansetts höra till landskapets lagstiftningsbehörighet.

Bakgrund

Bakgrunden till utkastet till proposition finns i det förfarande som föreskrivs i tillägg 3 i bilaga X till EU:s ramförordningen om bilar och släpfordon (EU) 2018/858). Genom detta godkännande- och tillståndsförfarande beviljas service- och reparationsaktörer som är oberoende av fordonstillverkarna godkännande och deras anställda tillstånd för uppgifter om fordons säkerhet av ett bedömningsorgan som är ackrediterat. Denna information är inte tillgänglig på ett öppet sätt och behövs för vissa underhålls- och reparationsåtgärder. Vid det nationella genomförandet av förfarandet i riket har det framkommit ett behov av att föreskriva särskilt om utnyttjande av straffregisterutdrag vid bedömningen av tillförlitligheten hos aktören och dess arbetstagare. En annan ändring med EU-bakgrund som ska genomföras är de ändringar som gjorts genom kommissionens delegerade direktiv (EU) 2024/846 i bilaga III till direktiv 2006/22/EG om tillsyn över social lagstiftning om vägtransporter. I ovannämnda bilaga fastställs en förteckning över överträdelser av kör- och vilotider och färdskrivare och en bedömning av hur allvarliga överträdelserna är som en del av riskvärderingssystemet och bedömningen av anseende hos företag som bedriver tillåten transportverksamhet. Bestämmelserna i det delegerade direktivet har dock bedömts höra till rikets lagstiftningsbehörighet.

I utkastet till proposition föreslås också två separata nationella ändringar som hänför sig till fordonslagstiftningen och i fråga om vilka behovet av reglering har framkommit under den senaste tiden.

Ställningstagande

De föreslagna ändringarna i fordonslagen (ändring av 30 § och en ny 203 a §) blir att gälla även på Åland då landskapslag (2021:157) om tillämpning av fordonslagen tillämpar rikets fordonslag (FFS 82/2021) genom blankettbestämmelsen i 1 § 1 mom. och bestämmelsen i 2 mom. om att ändringar som görs i fordonslagen ska tillämpas om de berör de delar av lagen som gäller på Åland.

De föreslagna ändringarna i straffregisterlagen kommer även att gälla Åland då riket har ansetts ha behörighet över straffregister med anledning av att riket har lagstiftningsbehörighet i fråga om straffrätt och rättskipning med vissa undantag enligt 27 § 22 och 23 punkten i självstyrelselagen.

Den föreslagna ändringen av 48 § i lagen om fordonsbesiktning kommer inte tillämpas på Åland då Åland har egen lagstiftning om besiktning och registrering (se landskapslag (1993:19) om besiktning och registrering av fordon) och lagstiftningsbehörighet gällande besiktning av fordon då området anses höra till vägtrafik vilket enligt 18 § 1 mom. 21 punkten i självstyrelselagen hör till Åland slagstiftningsbehörighet.

Lag om ordnande av enskilt godkännande av fordon (FFS 2013/958) är inte direkt tillämplig på Åland då lagen inte har satts i kraft på Åland genom landskapslag eller Åland tagit annan särskild landskapslagstiftning på området (förutom de bestämmelser om enskild godkännande som finns i rikets fordonslag), varför de föreslagna ändringarna i lagen i propositionen inte kommer påverka Åland. Det har inte ansetts behövt att Åland behöver lagstiftning gällande ordnande av nationellt enskilt godkännande av fordon då Åland inte har sådana aktörer som är i behov av det.

Fordonsskattelagen och bilskattelagen är tillämpliga på Åland, därför kommer även de föreslagna ändringarna att gälla på Åland.

Transportservicelagen är endast tillämplig på Åland vid hantering av gemenskapstillstånd för yrkesmässig trafik till andra länder. De föreslagna ändringarna av lagen om transportservice är därmed endast tillämplig på Åland när det gäller beviljande av gemenskapstillstånd. Dock har Åland egen lagstiftning om yrkesmässig trafik när det gäller trafik och trafikillstånd på Åland. De EU-förordningar som är i kraft på området för hantering, bedömning, beviljande och tillsyn av trafikillstånd för yrkesmässig trafik på Åland är direktgällande även på Åland. Ändringarna som kommer av kommissionens delegerade direktiv (EU) 2024/846 om ändringar i bilaga III till direktiv 2006/22/EG om tillsyn över social lagstiftning om vägtransporter har ansetts höra till rikets behörighet.

Minister

Camilla Gunell

Byråchef

Gustav Blomberg