

Protokoll fört vid enskild föredragningInfrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2Beslutande
Minister
Christian WikströmFöredragande
Upphandlare
Sten SchaumanJusterat
Omedelbart**Nr 69**Extra avgång med m/s Odin för farlig last Långnäs-Osnäs-
Långnäs
ÅLR 2021/10741
448 I1**Beslut**

Med stöd av 10 § 2 mom. Landskapsförordning (1979:6) om färjor beslöt Ålands landskapsregering att lördagen den 8 januari 2022 och lördagen den 15 januari 2022 införa tillfällig avvikelse från fastställd turlista ÅLR 2021/8176 av den 27.10.2021. Avvikelseerna är extra avgångar med m/s Odin, mot beställning, Långnäs-Osnäs-Långnäs för farlig last.

Extra avgångarna går före ca klockan 9 på morgonen från Långnäs så att avgången från Osnäs är ca klockan 13. Ankomst tillbaka till Långnäs ca klockan 17:30.

Transportörerna ska beställa extra avgången samt boka plats senast tisdag 4 januari och tisdag 11 januari 2022 respektive direkt av J&L Shipping.

Beslöts även att fakturera transportörerna enligt taxa 25 euro/längdmeter (moms 0 %). Transportörerna kommer dock att faktureras minst så att Landskapsregeringens kostnader för extra avgången täcks.

Kostnaderna påförs anslag 75010.

Motivering

M/s Fjärdvägen, som trafikerar mellan Långnäs och Nådendal, skall dockas under tiden 26.12.2021-9.1.2022. Under den tiden finns inga alternativa rutter för farlig last att ta sig till Åland österifrån. Därför erbjuder Landskapsregeringen transport med m/s Odin och beaktar en eventuell försening i dockningen.

Landskapsregeringens tilläggskostnader är 300 euro/h för m/s Odins transport plus bunker. Totalt uppskattas kostnaden till ca 3400 euro för en rundresa.

Annan last kan transporteras samtidigt i mån av lastutrymme på m/s Odin.

Bakgrund

Under m/s Fjärdvägens dockning finns inte möjlighet att transportera farlig last till Åland österifrån. Landkapsregeringen har sonderat marknadens behov av alternativ transport och organiserat transport Långnäs-Osnäs-Långnäs i samarbete med m/s Odins rederi, J&L Shipping.
