

**Protokoll fört vid enskild föredragning**

Näringsavdelningen

Allmänna byrån, N1

Beslutande

Minister

Mats Perämaa

Föredragande

Avdelningschef

Linnéa Johansson

Justerat

Omedelbart

.....

.....

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

**Nr 10**

Skrivelse till länsstyrelsen i Stockholm om fartbegränsning  
i farled.

**ÅLR 2016/836**

45 N1

Beslöts sända skrivelse enligt **bilaga 1, N116E06.**

---

Länsstyrelsen Stockholm  
Box 22067

SE-104 22 STOCKHOLM

Hänvisning  
Initiativ

Kontaktperson  
Linnéa Johansson

Ärende  
**FARTBEGRÄNSNING FÖR FARTYGSTRAFIK I  
FURUSUNDSLEDEN.**

Ålands landskapsregering noterar att frågan om fartbegränsning för fartygstrafik i Furusundsleden är aktuell. För tiden 1.5.2015 - 30.4.2016 har hastigheten sänkts till 10 knop och det tidsbegränsade undantaget för fartyg i reguljär trafik för passagerar- och godsbefordran mellan Stockholms hamn och Åbo att framföra fartyg i 12 knop i Furusundsleden upphör 30.4.2016. Landskapsregeringen önskar framföra betydelsen av att den ovannämnda trafiken fortsättningsvis ska kunna bedrivas i 12 knop även från 1.5.2016.

En sänkning av farten leder till allvarliga konsekvenser för Åland. Den trafik- och affärsmodell som tillämpas tillförsäkrar den åländska befolkningen reguljära, täta och förmånliga transporter väster- och österut under hela året. Det sedan 50 år tillämpade trafikupplägget mellan Åbo/Nådendal – Mariehamn/Långnäs – Stockholm/Kapellskär bygger på en 24 timmars nonstop-trafik där samma fartyg under ett och samma dygn kan utföra en resa i både västlig och östlig riktning. För att möjliggöra det krävs korta hamnuppehåll och tillräckliga fartresurser. Om ytterligare fartbegränsningar införs förloras tid motsvarande ungefär en hamntid vilket äventyrar hela trafikkonceptet. Det finns sålunda en betydande risk för att det affärsmässigt inte skulle vara intressant att upprätthålla trafiken.

Den åländska sjöfarten är motorn i den åländska ekonomin genom bidraget till den regionala ekonomin, arbetsplatser, transporter av människor och varor samt utgör genom sin betydelse även ett

kärnkompetensområde med kopplingar till flera andra branscher i den åländska ekonomin. För Ålands del är det färjsjöfarten och logistiken kring den som är viktigast och som påverkar förutom BNP/capita och sysselsättning även befolkningsutveckling, hushållens inkomster och är den viktigaste exportinkomsten. I det nordliga östersjöperspektivet är Åland en transportnod i förhållande till hamnar i södra Finland, Estland och Sverige. Åland är centralt i norra Europas största sjöfartskluster. Sjöfarten står för 20,4 % av Ålands BNP och 7,1 % av sysselsättningen för ålänningar på den åländska arbetsmarknaden och bidrar med ett betydande antal arbetsplatser till personer från närregionerna, 17,1 % av alla arbetsplatser som tillhandahålls av Åland som region (källor: ÅSUB Rapport 2010:6 och 2011:8 samt aktuell statistik).

De samhällsekonomiska konsekvenserna av försämrade förutsättningar för sjöfarten, och särskilt vid risken för minskad färjtrafik till och från Åland, är så betydande att landskapsregeringen motsätter sig införande av ytterligare begränsningar för fartygstrafik.

Minister

Mats Perämaa

Avdelningschef

Linnéa Johansson