

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Trafikingenjör

Elin Lindfors

Justerat

Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### Nr 96

Ramavtal; Konsulttjänster för trafikutredning i trafiknätet

på Åland 2019-2021 + option 2022

ÅLR 2018/8982

#### Beslut

Beslöts i enlighet med punkt 2.4 i upphandlingsföreskriften att förkasta anbudet från Sweco Society AB i rubricerad upphandling.

Ansökan om ändring av beslut kan lämnas enligt bifogad besväransvisning.

#### Motivering

I enlighet med punkt 2.4 i upphandlingsföreskriften ska anbudsgivare basera sitt anbud på de förutsättningar som anges i anbudsbegäran. Inga reservationer eller alternativa anbud accepteras.

I sitt anbud anger Sweco Society AB bl.a. att för uppdraget gäller ABK 09 och att särskild ersättning för kostnader enligt ABK 09 kapitel 6 § 5 tillkommer utöver arvudet med ett administrationspålägg om 10 %.

I enlighet med förfrågningsunderlaget för rubricerad upphandling gäller KSE 2013 Allmänna avtalsvillkor för konsultuppdrag RT vilken även bifogats till upphandlingen. Vidare framgår av punkt 9.2 Särskilda ersättningar i förfrågningsunderlagets ramavtal att inga särskilda ersättningar får debiteras.

Ålands landskapsregering konstaterar att Sweco Society AB inte har baserat sitt anbud på de förutsättningar som angivits i anbudsbegäran. Ålands landskapsregering beslutar därför att i enlighet med 2.4 i upphandlingsföreskriften att förkasta anbudet från Sweco Society AB.

#### Bakgrund

Sweco Society AB inkom 22.11.2018 med ett anbud i rubricerad upphandling. I samband med anbudsprövningen konstaterades att anbudet inte var baserat på de förutsättningar som angetts i anbudsbegäran.

**Nr 97**

Ramavtal; Konsulttjänster för trafikutredning i trafiknätet  
på Åland 2019-2021 + option 2022

**ÅLR 2018/8982**

**Beslut**

Beslöts i enlighet med 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar samt punkt 2.11.1 och punkt 1.3 i upphandlingsföreskriften, att i rubricerad upphandling anta följande anbud i angiven rangordning.

Rangordning:

1. WSP Sverige AB
2. Ramböll Sverige AB
3. ÅF-Infrastructure AB

Upphandlingen omfattar ramavtal där avtal tecknas med tre (3) anbudsgivare. I första hand avropas uppdragen av den anbudsgivaren som är rangordnad på första plats, sedan av anbudsgivaren som är rangordnad på andra plats o.s.v.

Uppdragstiden utgör en period om tre (3) år med en förlängningsoption på ett (1) år. Den planerade tidpunkten för start av avtal är vecka 1 år 2019.

Anbudsöppningsprotokoll daterat 23.11.2018 och utvärderingsprotokoll daterat 23.11.2018, tecknas för kännedom. Protokollen blir offentliga efter att avtalen tecknats, tidigast 30 dagar efter tilldelningsbeslutet skickats vid elektronisk delgivning.

Ansökan om ändring av beslut kan lämnas enligt bifogad besväransvisning.

Kostnaderna kan komma belasta anslag 976000  
Infrastrukturinvesteringar, 76010 Utgifter för drift och underhåll av vägar samt övriga berörda anslag.

**Motivering**

Bland de anbud som uppfyller de i upphandlingsdokumenten uppställda kraven antas i enlighet med 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar det anbud som enligt utvärderingskriterierna utgör det ekonomiskt mest fördelaktiga priset. Enligt punkt 2.11.1 i upphandlingsföreskriften antas det anbud som har det lägsta totalpriset av de anbud som klarat kvalificeringskraven. Enligt punkt 1.3 i upphandlingsföreskriften kommer minst tre (3) anbudsgivare att antas för att teckna ramavtal.

Ålands landskapsregering konstaterar att samtliga av ovan angivna anbud uppfyller de i upphandlingsdokumenten uppställda kraven. Anbudet med det lägsta totalpriset har inkommit från den anbudsgivare som rangordnats på första plats, anbudet med det nästa lägsta totalpriset har inkommit från den anbudsgivare som rangordnats på andra plats, osv. Beställningar från ramavtalet kommer därför att ske enligt den rangordning som har angetts ovan.

För att Ålands landskapsregering ska kunna utföra olika trafikutredningar

och andra utredningar som ligger till grund för Ålands landskapsregerings uppdrag att upprätthålla och utveckla det åländska trafiksystemet är det nödvändigt att upphandla sakkunniga inom området.

Trafikutredningarna kan komma att innefatta trafikanalyser, bullerutredningar, kollektivtrafikutredningar, trafikplaner, trafikstrategier, trafiksäkerhet mm. Trafikutredningarna kan således utgöras av teoretiska delar, beräkningar, prognostiseringar, analyser av t.ex. trafikflöden, bullervärden m.m.

Värdet för upphandlingen beräknas inte överstiga det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 221 000 € för tjänster. Upphandlingen genomförs därför genom ett öppet förfarande enligt Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar.

### **Bakgrund**

Infrastrukturavdelningen ansvarar för drift och underhåll av det åländska trafiksystemet bestående av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen samt att genomföra ny- och reinvesteringar av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen mm. Konsulttjänster för trafikutredning som denna upphandling avser är nödvändig för att få en teoretisk och analytisk bild av det åländska trafiksystemet där resultaten kan användas för att utföra motiverade åtgärder.

---

## Besvärsanvisning

Ni har rätt att överklaga beslutet. Skriv i så fall till Högsta förvaltningsdomstolen, PB 180, 00131 HELSINGFORS, och tala om hur och varför Ni vill att beslutet skall ändras. Till besvärsskrivelsen skall bifogas detta beslut i original eller officiellt bestyrkt kopia jämte intyg om dagen då beslutet delgivits Er samt annat som Ni anser har betydelse för ärendet.

Högsta förvaltningsdomstolen måste ha fått in Er skrivelse inom trettio (30) dagar, räknat från dagen efter det Ni fick del av beslutet.

Underteckna skrivelsen och uppge fullständigt namn, postadress och telefonnummer. Om Ni anlitar ombud skall i stället ombudet underteckna skrivelsen.

För ytterligare upplysningar kan Ni vända Er till Ålands landskapsregering.