

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, I1

Beslutande
Minister
Roger Höglund

Föredragande
Avdelningsjurist
Magnus Unger

Justerat
Omedelbart

Nr 72

Utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med
förslag till lag om ändring av lagen om
driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem

ÅLR 2023/4552

165 I1

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt besvara kommunikationsministeriets begäran på utlåtande enligt bilaga 1, I123E56.

Bakgrund

Kommunikationsministeriet har delgivit utkastet till regeringsproposition med förslag till lag om ändring av lagen om driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem till Ålands landskapsregering.

Nr 73

Utlåtande om utkast till förslag till lag om ändring av
lagen om stöd för anskaffning av fordon och för
konvertering av fordon (1289/2021)

ÅLR 2023/6205

166 I1

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt besvara kommunikationsministeriets begäran på utlåtande enligt bilaga 2, I123E56.

Bakgrund

Kommunikationsministeriet har 13.7.2023 begärt utlåtande om förslag till lag om ändring av lagen om stöd för anskaffning av fordon och för konvertering av fordon (1289/2021).

Hänvisning
VN/27266/2022

Kommunikationsministeriet
kirjaamo@lvm.fi

Kontaktperson
Magnus Unger

Ärende

Utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem

Delgivning

Kommunikationsministeriet har delgivit utkastet till regeringsproposition med förslag till lag om ändring av lagen om driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem till Ålands landskapsregering. I propositionen föreslås det att lagen om driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem ändras. Syftet med ändringarna är att komplettera införlivandet i den nationella lagstiftningen av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/520 om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullsystem och underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om underlåtenhet att betala vägavgifter i unionen (nedan direktivet eller EETS-direktivet).

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt sommaren 2023.

Behörighetsfördelning

Landskapet har lagstiftningsbehörighet ifråga om vägar och kanaler, vägtrafik, spårbunden trafik, båttrafik, farleder för den lokala sjötrafiken, samt grunderna för avgifter till landskapet, enligt 18 § 21 punkten i självstyrelselagen för Åland (FFS 1144/1991).

Enligt 27 § 19 och 36 punkterna i självstyrelselagen har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om måttenheter, mätredskap och mätmetoder, standardisering, samt skatter och avgifter.

Mot bakgrund av detta torde det vara så att vägtullar och dess avgifter är landskapets behörighet, men att driftskompatibilitet ändå är riksbehörighet eftersom det gäller standardisering. Det är dock tveksamt om allt i direktivet kan anses hänföra sig till standardisering. Direktivet behandlar inte enbart driftskompatibilitet utan också gränsöverskridande informationsutbyte i syfte att bekämpa underlåtenhet att betala vägavgifter. Enligt artikel 23 i direktivet ska varje medlemsstat ge övriga medlemsstaters nationella kontaktpunkter tillgång till vissa nationella fordonsregistreringsuppgifter med

befogenhet att utföra automatiska sökningar. Eftersom Åland har ett eget fordonsregister (se kap 8 i landskapslag (1993:19) om besiktning och registrering av fordon) verkar det naturligt att behörigheten till denna del skulle tillkomma landskapet.

Ändringarnas innehåll och bakgrund

EETS-direktivet antogs den 19 mars 2019. Direktivet skulle införlivas i den nationella lagstiftningen senast den 19 oktober 2021. I direktivet föreskrivs det om förutsättningarna för driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullsystem inom Europeiska unionen och om gränsöverskridande informationsutbyte om underlåtenhet att betala vägavgift. EETS-direktivet förpliktar inte medlemsländerna att införa vägtullar eller vägavgifter, och sådana har inte införts i Finland. Det föreslås inte heller att vägtullar och vägavgifter införs genom propositionen. Bestämmelserna i direktivet måste dock införlivas i den nationella lagstiftningen också i Finland.

Direktivet har införlivats i den nationella lagstiftningen genom lagen om driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem, som trädde i kraft den 23 oktober 2021. Europeiska kommissionen har dock skickat en formell underrättelse till Finland om brister i det nationella genomförandet av vissa artiklar i direktivet. I propositionen föreslås det att lagen om driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem ändras till den del det nationella genomförandet av direktivet har ansetts vara bristfälligt.

De föreslagna ändringarna är i huvudsak av lagteknisk karaktär. Till lagen fogas definitioner som används i direktivet och vissa bestämmelser som gäller medlemsstaternas skyldigheter preciseras.

Ställningstagande

Direktivet reglerar rättsområdet standardisering samt skatter och avgifter som enligt 27 § punkterna 19 och 36 självstyrelselagen för Åland hör till rikets lagstiftningsbehörighet samt vägar och vägtrafik som enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen hör till landskapets behörighet. Implementeringen i riket, till den delen lagen faller inom rikets lagstiftningsbehörighet, blir således direkt gällande på Åland.

Landskapsregeringen har inga synpunkter på innehållet i propositionen.

Minister

Roger Höglund

Avdelningsjurist

Magnus Unger

Hänvisning
VN/15660/2023

Kommunikationsministeriet
kirjaamo@lvm.fi

Kontaktperson
Magnus Unger

Ärende

Utlåtande om utkast till förslag till lag om ändring av lagen om stöd för anskaffning av fordon och för konvertering av fordon (1289/2021)

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har 13.7.2023 begärt utlåtande om förslag till lag om ändring av lagen om stöd för anskaffning av fordon och för konvertering av fordon (1289/2021).

Behörighetsfördelning

I denna del hänvisas till det sakkunnigyttrande (ÅLR 2021/9703) som gavs gällande propositionen (RP 215/2021).

Ändringarnas innehåll och bakgrund

Ändringarna i lagen görs för att motsvara ändringar i EU-lagstiftningen om statsstöd. Anskaffningsstöd för välgasdrivna paket- och lastbilar föreslås. Bestämmelserna om anskaffningsstöd för renodlade elbilar och konverteringsstöd för personbilar ska slopas.

Lagen hänger samman med rikets tilläggsbudget 2023.

Villkoren för att erhålla stöd framgår i 4-5 §§ och innebär bl a att man förbinder sig att genomföra den första registreringen av fordonet i Finland och sedan i sökandens namn håller fordonet registrerat antingen i Fordonsmyndigheten på Ålands fordonsregister eller i trafik- och transportregistret i riket.

Stöd måste sökas senast 31.12.2024.

Ställningstagande

Ändringarna som syftar till att motsvara ändringar i EU-lagstiftningen är att betrakta som ändringar av helt och hållet lagteknisk karaktär.

Landskapsregeringen samtycker således, med hänvisning till vad som anfördes i det tidigare sakkunnigyttrandet (ÅLR 2021/9703), även denna gång till

regeringspropositionens lagförslag att inkludera ägare till fordon som kommer att registreras vid anskaffning eller är registrerade vid konvertering i det fordonsregister som förs vid Fordonsmyndigheten på Åland som berättigade att söka om stöden angivna i regeringspropositionen.

Minister

Roger Höglund

Avdelningsjurist

Magnus Unger