

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Upphandlare
Per-Erik G. Cederkvist

Justerat
Omedelbart

Nr 60

Trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafiken på Åland
2022 - 2023 samt allmän trafikplikt

ÅLR 2020/1769

419 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslöt skicka en anhållan till Mariehamns stad, Jomala och Lemlands kommun om skyltning av busshållplatser inom det kommunala vägnätet enligt **bilaga I221E54**.

Motivering

För att kollektivtrafiken ska kunna genomföras i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet behöver hållplatser förses med korrekt skyltning och information. Ansvaret för hållplatsernas skyltning och information klargörs i Trafikförsörjningsprogram för Åland 2022 – 2023.

Bakgrund

Enligt landskapslag (2019:60) om ordnande av kollektivtrafiktjänster är landskapsregeringen kollektivtrafikmyndighet på Åland. Kollektivtrafikmyndigheten ska fastställa ett trafikförsörjningsprogram innan kollektivtrafiken kan upphandlas. Landskapsregeringen fastställde den 22 april 2021 trafikförsörjningsprogram och trafikplikt för perioden 2022 – 2023 genom beslut I221P03. Landskapsregeringen har upphandlat trafiken och trafikstart är 1.1.2022.

Enligt sändlista

Hänvisning

Kontaktperson
Gunnar Westling

Ärende

ANHÅLLAN OM SKYLTNING

Trafikförsörjningsprogram för Åland 2022 – 2023 innehåller en målsättning om att under perioden utföra en tätortstrafik enligt bild 2. Landskapsregeringen har upphandlat trafiken med trafikstart 1.1.2022.

För att kollektivtrafiken ska fungera behöver ändamålsenliga busshållplatser finnas och att dessa är utrustade med korrekt skyltning och information. I Trafikförsörjningsprogram för Åland 2022 – 2023 klargörs ansvar över byggande och underhåll av hållplatsernas olika beståndsdelar. Landskapsregeringen i egenskap av kollektivtrafikmyndighet på Åland ansvarar för att skyltning och information på hållplatser är tydlig och korrekt.

Landskapsregeringen ber härmed om tillåtelse att förse hållplatserna på kommunalt vägområde inom tätortstrafiken med hållplatsstolpe och på den behövlig skyltning och information för kollektivtrafiken. I samband med detta tas äldre skyltning bort. Arbetet utförs av landskapets vägunderhåll. Skyltningen behöver finnas på plats till trafikstarten 1.1.2022, vilket betyder även att eventuella stolpfundament behöver utplaceras.

Landskapsregeringen ber även Mariehamns stad iordningställa utrymme för fyra bussar på Nygatans södra sida och på sikt även för fem bussar så att tätortstrafikens samtliga linjer kan ankomma samtidigt till centrum.

Nedan utdrag ur trafikförsörjningsprogrammet om busshållplatser vilket illustreras i bild 1.

Trafikförsörjningsprogram för Åland 2022 – 2023

8.5. Busshållplatser

Ansvar för byggandet och underhållet av busshållplatser följer gällande principer. Kommunen initierar byggandet av nya hållplatser där kommunen ser ett behov eller där det är en strategisk plats för en hållplats. Hållplatsen behöver planeras i samråd med kommunen, väghållaren, landskapsregeringen och bussbolaget. Efter att platsen har bestämts, bygger och bekostar väghållaren hållplatsen. Där trafikförsörjningsprogrammet säger att hållplatserna ska vara tillgänglighetsanpassade ska dessa byggas enligt landskapsregeringens modell för anpassade hållplatser. Kommunen ansvarar för byggande av busskurer, antingen själv eller genom att tillåta andra att bygga busskurer. Landskapsregeringen ansvarar för att hållplatsstolpe och anslagstavla för tidtabeller finns. Underhållet av hållplatsen yta i vägnivå där bussen rör sig sköts av väghållaren. För underhåll och skötsel av hållplatsens övriga ytor ansvarar kommunen, detta innefattar till exempel plogning av passagerarytan och städning av busskuren. Uppdatering av tidtabeller och information av kollektivtrafiken ansvarar landskapsregeringen för.

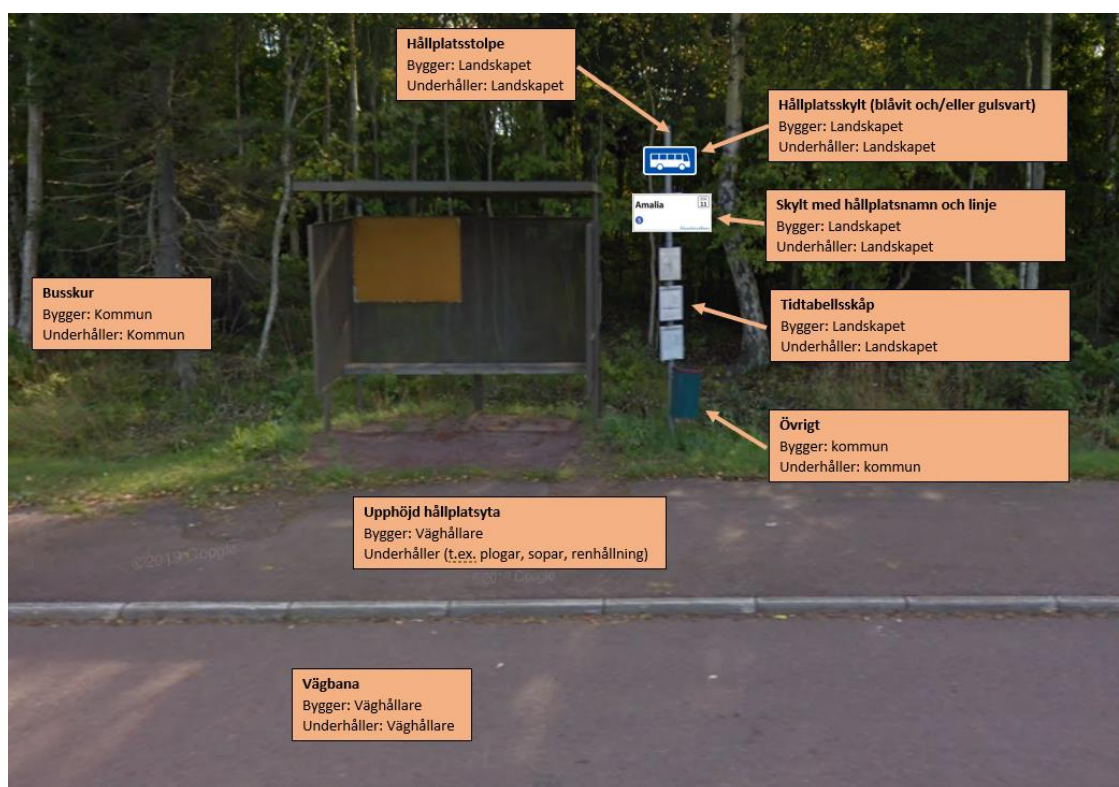


Bild 1. Ansvar över hållplatsernas beståndsdelar på kommunala vägar i tätortstrafiken i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet.

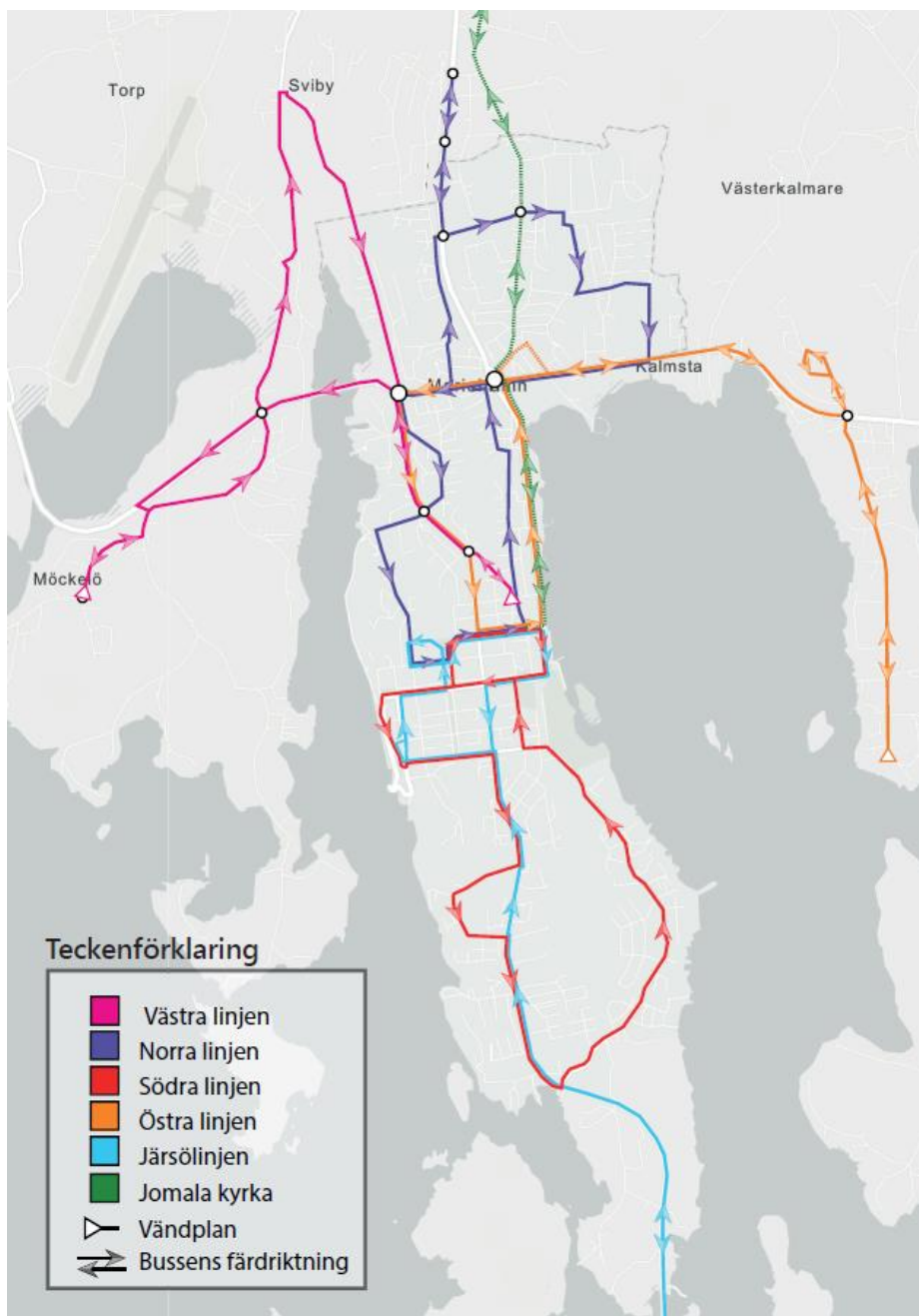


Bild 2. Tätortstrafikens linjer. Västra linjen och Jomala kyrka är optionslinjer som är beroende av varandra.

För Ålands landskapsregering

Minister

Christian Wikström

Upphandlare och

momentansvarig för kollektivtrafiken

Per-Erik G. Cederkvist

SÄNDLISTA:

Kommunstyrelsen i Jomala	info@jomala.ax
Kommunstyrelsen i Lemland	info@lemland.ax
Stadsstyrelsen i Mariehamn	info@mariehamn.ax