

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Social- och miljöavdelningen  
Miljöbyrån, S4

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Miljöingenjör  
Gunnar Westling

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 74

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om krav på cirkulär fordonsdesign och hantering av skrotfordon, ändring av förordning (EU) 2018/858 och 2019/1020 och **upphävande** av direktiv 2000/53/EC och 2005/64/EC.

ÅLR 2023/6203  
169 S4

#### Beslut

Kommissionen har lämnat förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om krav på cirkulär fordonsdesign och hantering av skrotfordon, ändring av förordning (EU) 2018/858 och 2019/1020 och **upphävande** av direktiv 2000/53/EC och 2005/64/EC.

Landskapsregeringen beslöt att lämna ställningstagande enligt **bilaga S423E53** och att till miljöministeriet skicka texten om förslaget förhållande till landskapet och landskapsregeringens ställningstagande.

---

Kontaktperson  
Miljöingenjör Gunnar Westling  
telefon +358 (0)18 25283  
gunnar.westling@regeringen.ax

Miljöministeriet  
Pb 35  
FI-00023 STATSRÅDET

registratorskontoret.ym@gov.fi  
eini.lemmela@gov.fi

Ärende

## **Landskapsregeringens ställningstagande med anledning förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om krav på cirkulär fordonsdesign och hantering av skrotfordon, ändring av förordning (EU) 2018/858 och 2019/1020 och upphävande av direktiv 2000/53/EC och 2005/64/EC**

Ålands landskapsregering översänder härmed sitt ställningstagande med anledning av Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om krav på cirkulär fordonsdesign och hantering av skrotfordon, ändring av förordning (EU) 2018/858 och 2019/1020 och upphävande av direktiv 2000/53/EC och 2005/64/EC. Landskapsregeringen förbehåller sig rätten att återkomma med synpunkter i ärendet om anledning till detta konstateras i ett senare skede.

### **Förslagets förhållande till landskapet**

Kommissionsförslaget innehåll hör huvudsakligen till landskapets lagstiftningsbehörighet enligt 18 § 10 p. och 21 p. självstyrelselag (FFS 1144/1991) för Åland.

Kommissionsförslaget i dess nuvarande form kommer leda till betydande lagstiftningsförändringar.

### **Landskapsregeringens ställningstagande till förslaget**

Landskapsregeringen ställer sig positiv till att kommissionen förslår åtgärder för att förbättra produktionen av fordon och omhändertagande av skrotfordon för att gynna den cirkulära ekonomin.

### **Små marknader**

Landskapsregeringen påpekar problematiken för små regioner och marknader, specifikt öar, att uppnå omfattande lagstiftningskrav. Problematiken grundar sig i begränsade

personresurser och små avfallskvantiteter. Vid utarbetande av direktiv och förordningar önskas att sådana regioner och marknader tas i beaktande.

#### **Administration**

Landskapsregeringen önskar att förslaget utformas på ett sådant sätt behovet av administration och uppbyggnad av kostsamma system minimeras, både för myndigheter och verksamhetsutövare. Företag inom bilbranschen och bilskrotningsbranschen på Åland är små och har inte möjlighet att uppfylla ökade krav på administration och uppbyggande av större elektroniska system. För mindre medlemsländer och regioner kan administrationen bli orimligt stor med tanke på uppnådd nytta.

#### **Detaljnivå**

Det föreslagna ändringarna i förordningen är mycket detaljerade. Landskapsregeringen önskar en minskad detaljnivå för att tillåta medlemsländerna att finna sina egna lösningar på implementering av förordningen, så länge syftet med ändå kan uppnås.

#### **Artikel 22**

Av de årliga nyregistreringarna av fordon i det åländska fordonsregistret utgör privatimporterade fordon från andra medlemsländer och övriga Finland en stor andel, vissa år till och med en majoritet. Kostnader för omhändertagande av dessa fordon, vid livslängdens slut, är problematiska för de företag som sköter omhändertagandet. Landskapsregeringen ser därmed ytterst positivt på artikel 22 och önskar att utformningen blir sådan att kostnader för omhändertagande regleras på ett sådant sätt att artikelns syfte uppnås oavsett i vilket medlemsland fordonet når slutet på sin livslängd.

#### **Artikel 23**

Landskapsregeringen ser positivt på att producenter eller producentorganisationer ska ordna insamling i hela medlemslandets territorium, oavsett lönsamhet. I små regioner, speciellt öar, är lönsamheten generellt lägre eftersom volymerna är små och transportkostnaderna höga. Landskapsregeringen anser att det är mycket positivt att kommissionen beaktat detta i sitt förslag.

Landskapsregeringen förutsätter att riket för fram landskapsregeringens ståndpunkter i denna fråga vid diskussioner med EU:s institutioner.

Minister

Christian Wikström

Miljöingenjör

Gunnar Westling

---

FÖR KÄNNEDOM LR:s specialsakkunniga i Bryssel, anton.nilsson@formin.fi  
Ålands riksdagsledamot, assistent, rosanna.blomster@riksdagen.fi  
Den åländska assistenten vid Europaparlamentet, celinda.nordqvist@europarl.europa.eu  
Enheten för rättsliga och internationella frågor, euenheten@regeringen.ax  
Lagberedningen, lagberedningen.mail@regeringen.ax  
Ålands lagting, info@lagtinget.ax  
Riksdagens Stora utskott, suuri.valiokunta@eduskunta.fi