

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, I1

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Avdelningsjurist
Magnus Unger

Justerat
Omedelbart

Nr 58

Utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg samt lagen om transportservice

ÅLR 2022/7135

373 I1

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt besvara Kommunikationsministeriet begäran på utlåtande enligt bilaga 1, I122E53.

Bakgrund

Kommunikationsministeriet har den 8.8.2022 begärt in ett utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg samt lagen om transportservice.

Nr 59

Behov av ändring i landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning

ÅLR 2021/8209

Beslut

Beslöts att överföra lagstiftningspromemoria till lagberedningen enligt bilaga 2, I122E53.

Hänvisning
VN/17306/2022
Kontaktperson
Magnus Unger

Kommunikationsministeriet
kirjaamo@lvm.fi

Ärende

Utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg samt lagen om transportservice

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har 8.9.2022 begärt in ett utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg samt lagen om transportservice.

Behörighetsfördelning

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen för Åland (1991:71) hör handelssjöfarten till rikets lagstiftningsbehörighet. Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen hör båttrafik, farleder för den lokala sjötrafiken samt vägtrafik till landskapets behörighet.

Enligt 18 § 14 punkten självstyrelselag har landskapet lagstiftningsbehörighet vad gäller undervisning och läroavtal. I landskapets behörighet ingår dock inte handelssjöfarten och farleder för handelssjöfarten. Lagstiftningsbehörigheten är således ett delat behörighetsområde inom sjöfarten, vilket leder till att rikslagstiftningen styr den yrkesbehörighet och yrkeskompetens som utbildningen på Åland ska utbilda till.

Propositionens innehåll

Propositionen finns enbart tillgänglig på finska. Endast ett mycket kort sammandrag finns tillgängligt på svenska.

Utifrån sammandraget må följande konstateras. Förslaget till lag om ändring av lagen om transportservice, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg samt lagen om tillsyn över fartygssäkerheten behandlar implementering av EU-rätt. Den föreslagna ändringen av statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet gäller implementering av en bilaga till SOLAS-konventionen.

Gällande ändringarna av 13, 17 och 262a §§ i av lagen om transportservice berör dessa vägtrafik och faller som helhet inom landskapets lagstiftningsbehörighet. Dessa kommer således inte att träda i kraft på Åland. Gällande ändringen av 33 § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet så faller även den bestämmelsen inom landskapets behörighet och kommer således inte heller att träda i kraft på Åland.

Ställningstagande

Konstateras att lagförslagen till största del faller inom rikets behörighet. Vidare handlar lagförslagen främst om implementering av EU- och folkrättsliga bestämmelser.

Ålands landskapsregering har därför inga synpunkter på lagförslagen.

Minister

Christian Wikström

Avdelningsjurist

Magnus Unger

Lag-PM om skyndsam ändring i landskaps- förordning

Magnus Unger

Datum: 13.10.2022

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

Vad är problemet?

En ändring av ett EU-direktiv behöver skyndsamt genomföras i åländsk rätt. Det kan ske genom en ändring i en landskapsförordning. Notifieringen ska enligt direktivet ha skett den 27 september 2022. Ändringen i direktivet ligger inom landskapets behörighet.

Finland har genomfört direktivet genom Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om bedömningsgrunder vid periodisk besiktning av fordon (TRAFICOM/423528/03.04.03.00/2020) samt genom fordonslagen (FFS 82/2021). Fordonslagen tillämpas på Åland med stöd av Landskapslag (2021:157) om tillämpning av fordonslagen, så inga ändringar från vår sida torde krävas i den delen.

Det är det delegerade EU-direktivet (2021/1717) av den 9 juli 2021 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU vad gäller uppdatering av vissa bestämmelser av fordonskategorier och tillägg av eCall till förteckning över komponenter som ska provas, provningsmetoder, orsaker till underkännande och brister i bilagorna I och III till det direktivet, som ska implementeras.

Förslag på metod för genomförande

Det aktuella ändringsdirektivet är tekniskt till sitt innehåll. Gällande de tekniska bestämmelserna kring fordonskategorier så har Åland valt att lagstifta kring dessa krav genom blankettlagstiftning. Denna blankettlagstiftning återfinns bl a i landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning. I detta lagrum finns en uppräkningslista av de riks författningar som tillämpas i landskapet, även då t ex trafikministeriets beslut samt föreskrifter från Transport- och kommunikationsverket.

Implementeringen av detta förändrade direktiv borde därför genomföras på så sätt att föreskrift TRAFICOM/423528/03.04.03.00/2020 läggs till i listan över föreskrifter i 1 § i landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning.