

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Upphandlare
Anders Nilsson

Justerat
Omedelbart

Nr 54

Ängösund linfärjelinje 2025 - 2030

ÅLR 2024/5648

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att i enlighet med 93 § lagen om offentlig upphandling (1397/2016) anta anbudet från Ålands Linfärjetrafik Ab på 1 184 400 euro samt diskvalificera anbudet från LL's ICE ÖB samt Sarax Holding AB i upphandlingen av Ängösund linfärjelinje 2025 – 2030.

Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 14 dagar efter att tilldelningsbeslutet delgetts. Utvärderingsprotokoll skickas till anbudsgivare. Rättelse- och besvärshandläggning bifogas beslutet.

Kostnaderna påförs moment 75030 Upphandling av linfärjetrafik.

Motivering

I upphandlingen inkom fem anbud. Ålands Linfärjetrafik Ab har lämnat ett godkänt anbud och uppfyller alla krav. LL's ICE ÖB och Sarax Holding AB diskvalificeras då deras anbud inte uppfyller kraven på referenser samt ekonomisk och finansiell situation som krävs för att fullgöra uppdraget.

Bakgrund

Ängösundslinjen är en av tre linfärjelinjer på Åland där driften sköts på entreprenad av privata företag. Entreprenaden innebär att Ålands landskapsregering tillhandahåller färjan och Entreprenören ansvarar för bemanningen, det löpande underhållet ombord och driftskostnaderna förutom bränslekostnader, oljor och reservdelar.

Nuvarande avtal om driftentreprenad löper ut 13.05.2025. För att upprätthålla trafiken upphandlas trafiken för ytterligare tre (3) år med möjlighet att förlänga avtalet (option) i ytterligare två (2) år.

Det beräknade värdet av upphandlingen översteg det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 221 000 euro för tjänster. I enlighet med 1 § landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling 2

(2) tillämpas därför rikets lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016) på upphandlingsförfarandet.
