

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Trafikingenjör  
Elin Roselius

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 69

Direktupphandling av Natur-och miljöutredning för LV2  
Nya Godbyvägen, sträckan Dalkarby-Godby  
ÅLR 2022/7414

#### Beslut

Beslöts enligt 5 § 5 mom. Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar att direktupphandla Natur- och miljöutredning från Iterio AB enligt avrop i **Bilaga I22E51** samt konsultens offert daterad 8.9.2022. Kostnaden för uppdraget är budgeterat till 49 186 € och belastar moment 976000,

#### Motivering

Enligt 5 § 5 mom. Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar kan upphandling göras som en direktupphandling om det vid förenklat förfarande inte har lämnats några lämpliga anbud och de ursprungliga villkoren för kontraktet inte ändrats väsentligt.

Ålands landskapsregering har ett gällande ramavtal för naturinventeringar. I enlighet med avsnitt 1.9 i ramavtalet ska avrop från avtalet göras genom förnyad konkurrensutsättning i E-avrop. Anbud ska lämnas inom den tid som den avropande myndigheten anger. En konkurrensutsättning för uppdraget har gjorts i E-avrop 8 juni 2022 med sista dag för svar 19 juni 2022. Under anbudstiden har inga anbud inkommit varvid landskapsregeringen nu väljer att göra en direktupphandling.

#### Bakgrund

Ålands landskapsregering har startat arbetet med en förstudie avseende landsväg nr 2 Nya Godbyvägen, sträckan Dalkarby-Godby. Målet med förstudien är att utföra nödvändiga inventeringar och utredningar som i senare skeden ligger till grund för fortsatt planering inom projektets påverkansområde. Målet uppnås genom att kartlägga befintlig situation, utreda brister i befintligt trafiksystem, identifiera framtida

utvecklingsbehov samt begränsningar och möjligheter för att tillgodose behovet.  
Däribland är det även nödvändigt att kartlägga natur- och miljövärden längs sträckan.

---

## Avrop – LV 2, Nya Godbyvägen, sträckan Dalkarby – Godby Förstudie Miljöinventering

### **Ansluter till avtal ÅLR 2021/1468: Ramavtal Naturinventeringar**

Utifrån avrop önskar beställaren att konsulten återkommer med offert enligt nedan.

#### 1 Uppgifter om Beställare, kontaktuppgifter, roller

Avtalsombud: Lennart Nord, Byråchef

Trafikingenjör: Elin Roselius

Projektledare: Jessica Dagert (Forsen AB)

#### 2 Uppgifter om Konsult, kontaktuppgifter, roller

Uppdragsspråket i tal och skrift är svenska. Konsultens personal ska klara av att utföra de tjänster som omfattas av uppdraget på svenska.

Uppdragsledare: Anges i anbud enligt de i avropet angivna kompetenskraven. Inklusive CV.

Den person som ansvarar för uppdragets genomförande – Uppdragsansvarig för miljöutredning – ska ha en examen från minst treårig högskoleutbildning eller motsvarande och ha minst 10 års arbetslivserfarenhet inom relevant område för uppdraget. Personen ska ha varit uppdragsansvarig för minst 3 stycken miljöutredningar i samband med förstudie, MKB, programhandling för infrastrukturprojekt på uppdrag av stat, stad eller kommun. Uppdragen ska ha utförts de senaste 5 åren.

Handläggare: Anges i anbud enligt de i avropet angivna kompetenskraven. Inklusive CV.

Den/de personer som genomför natur- och miljöutredningar – Handläggare miljö – ska ha en examen från minst treårig högskoleutbildning eller motsvarande och ha minst 5 års arbetslivserfarenhet inom relevant område för uppdraget. Personen ska ha utfört eller medverkat i minst 3 stycken miljöutredningar i samband med förstudie, MKB, programhandling för infrastrukturprojekt på uppdrag av stat, stad eller kommun. Uppdragen ska ha utförts de senaste 5 åren.

Projektorganisation: Förslag på organisation anges i anbud enligt de i avropet angivna kompetenskraven. Inklusive CV.

Beställaren kommer att ta fram en Projektplan. Där nämns exempelvis ansvar för genomförandet inom egna kompetensområdet och samordning med övriga kompetensområden, vilket ska inkluderas i uppdraget.

#### 3 Uppgifter om kända Sidokonsulter i uppdraget

Följande sidokonsulter eller uppgifter från beställaren planeras för förstudien

- Trafikutredning med trafikanalyser, bullerutredning, dagvattenutredning och viltutredning inom utredningskorridor. Sammanställning förstudierapport.
- Beskrivning av kulturmiljö och fornlämningsvärden inom utredningskorridor
- Geoteknik för sammanfattning av befintliga uppgifter
- Ledningskartläggning och kartunderlag
- Trafikmätningar
- Inmätning av detaljer vid korsningsområden. Laserscanning från lantmäteriet.

## 4 Uppdragsbeskrivning

### 4.1 Bakgrund

Sträckan Dalkarby-Godby är ca 10 kilometer lång och utgör den viktigaste länken mellan Ålands två tätorter Mariehamn och Godby. Sträckan är en del av landsväg nr 2, Nya Godbyvägen och är en viktig transportled. Vägen planerades på 80-talet efter dåtidens behov och har i stort inte ändrats sedan anläggandet. Trafiken har ökat kraftigt sedan vägen planerades och korsningarna är inte längre anpassade efter dagens trafikmängder, varken i utformning eller placering. Sträckan har åtta större korsningar och hastigheten längs vägen är 90 km/h med undantag för några korsningar som har 70 km/h.

#### *Trafikutredning*

Ålands landskapsregering lät år 2019 utföra en trafikutredning för LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby. Utredningen utgår från fyra problemställningar; De åtta större korsningsområdena, Viltolyckor, Framkomlighet för gång- och cykeltrafik, samt Framkomlighet för kollektivtrafik. Fokus ligger på den första problemställningen dvs. de åtta större korsningsområdena.

I utredningen beskrivs nuläget, problem och tänkbara åtgärder. Utredningen har resulterat i ett förslag med olika åtgärder som kan genomföras för att svara mot de fyra problemställningarna. Åtgärder har föreslagits dels generellt för hela sträckan, dels för varje större korsningsområde. Vissa av åtgärderna som föreslagits behöver implementeras i kombination med andra och vissa åtgärder är fristående. I utredningen görs ingen rekommendation kring vilka åtgärder som är lämpliga, utan beskrivningarna syftar till att ge en objektiv beskrivning av olika åtgärdsförslag. Utgående från vad som framkommit i trafikutredningen, rekommenderar konsulten att utföra särskilda tilläggsutredningar och tilläggsundersökningar för att lättare kunna välja, motivera och utföra kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder på sträckan

#### *PM avseende Trafikutredning LV2, Nya Godbyvägen*

Landskapsregeringen har sammanställt ett PM avseende Trafikutredning LV2, Nya Godbyvägen, daterat 11.6.2021. Syftet med PM:et är att dels lyfta landskapsregeringens långsiktiga målsättningar för vägnätet, dels belysa utmaningarna för väghållaren att upprätthålla ett effektivt transportnät och informera om trafikutredningen för sträckan Dalkarby-Godby. I PM:et påtalas att sträckan har två stora utmaningar, direkt och indirekt. Direkt eftersom den är byggd för en avsevärt mindre trafikmängd än idag och indirekt eftersom planering av markområden ofta orsakar försämrad framkomlighet vilket står i strid med vägens syfte. I PM:et framhålls att landskapsregeringen behöver utarbeta ett instrument för de indirekta utmaningarna som gäller alla vägar som betraktas som transportleder mellan kommuner så att en jämlik attraktionskraft för kommunerna upprätthålls i så stor mån som möjligt. I trafikutredningen har dock enbart de direkta utmaningarna hanterats.

I PM:et har de föreslagna åtgärdsförslagen och rekommendationerna i konsultens rapport utvärderats för att bedöma vilka tilläggsutredningar Ålands landskapsregering lämpligen bör låta utföra i nästa steg. Mot bakgrund av konsultens rekommendationer och PM:et föreslås att Ålands landskapsregering låter utföra tilläggsutredningar för fyra deletapper och påbörjar arbetet med att stärka transportledernas skydd mot försämrad framkomlighet.

#### *Avgränsning*

Enligt PM:et har sträckan två stora utmaningar, direkt och indirekt. Trafikutredningen har enbart

hanterat de direkta utmaningarna, dvs. att vägen är byggd för en avsevärt mindre trafikmängd än idag. I förstudien är avsikten att hantera de direkta utmaningarna samt delar av de indirekta utmaningarna. Det senare ses i effektmål tre nedan. Förstudien omfattar således inte att utarbeta instrument för de indirekta utmaningarna som gäller alla vägar som betraktas som transportleder mellan kommuner. Förstudien omfattar heller inte en översyn av lagstiftningen inom området.

Arbetet med projektet har inletts med projektplanering och insamling av underlag. Nästa steg i processen är förstudieskedet, vilket föranleder detta avrop.

#### 4.2 Effektmål

Effektmålet för projektet LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby är;

1. Tillgodose landskapets behov av transportinfrastruktur på lång sikt genom att minska begränsningar i trafiknätet för att på så sätt bibehålla och förbättra förutsättningarna för tillväxt och utveckling för hela Åland. Målet mäts genom att följa upp trafikmängder och andel köbildning.
2. Höja trafiksäkerheten på vägförbindelsen för alla trafikanter genom att planera projektet utgående från god standard för trafiksäkerheten enligt VGU2020. Målet mäts genom att följa upp hur standarden för trafiksäkerheten tillämpats i planeringsskedet.
3. Att transportlederna upprätthåller jämbördig tillgänglighet och förutsättningar till jämbördig samhällsservice för kommunerna. Målet följs upp genom återkoppling med berörda kommuner och förändrade restider.
4. Minska fysiska begränsningar med skadliga effekter på vattenkvaliteten längs vägsträckan. Målet mäts genom att följa upp att vattnets genomströmningsarea under broar och vägbankar inte minskar i samband med projektet.
5. Projekteringen har som målsättning att verka för att hitta minst tre optimeringsinsatser som minskar projektets negativa klimatpåverkan. Optimeringen av konstruktioner och vägar planeras att uppnås genom att minska materialåtgång och genom medvetna materialval. Målsättningen mäts i antalet optimeringsinsatser med gynnsam klimatpåverkan för projektet.

Mätning av effektmålen sker genom att följa upp:

- Restider
- Andel trafikolyckor
- Andel viltolyckor
- Sträcka ny gång- och cykelväg/led
- Andelen som nyttjar kollektivtrafiken

#### 4.3 Syfte/projektmål förstudie

Målet med förstudien är att utföra nödvändiga inventeringar och utredningar som i senare skeden ligger till grund för fortsatt planering inom projektets påverkansområde under det aktuella skedet.

Målet uppnås genom att kartlägga befintlig situation, utreda brister i befintligt trafiksystem, identifiera framtida behov samt begränsningar och möjligheter för att tillgodose detta.

**Målet med avropet är:**

Målet uppnås genom att kartlägga miljö- och naturvärden, definiera vidare utredningsbehov och avgränsningar i påverkansområdet, tydliggöra framtida risker/problemställningar.

Utifrån identifierade förutsättningar och problemställningar ringas en utredningskorridor in och konkreta mål för programskedet slås fast.

I nästa skede, programskedet, förfinas utredningsarbetet till möjliga (genomförbara) alternativ som uppfyller projektdirektivets effekt- och projektmål och samhällets framtida behov.

#### 4.4 Omfattning förstudie

Uppdraget omfattar en förstudie för sträckan Dalkarby – Godby. Förstudien utgår från tidigare utförd trafikutredning och kompletteras med bl.a. tilläggsutredningar och undersökningar för åtta korsningsområden samt åtgärdsförslag för att hindra viltolyckor, trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafik och framkomlighet för kollektivtrafik. Förstudien ska även omfatta bullerutredningar, naturinventeringar, kulturinventeringar och andra nödvändiga undersökningar.

Korsningsområdena som avses är:

1. Norra Svibyvägen/Klockargatan (K1)
2. Södersundavägen/St. Olofsväg (K2)
3. Karrbölevägen (K3)
4. Godbyvägen (Ingbybacken) (K4)
5. Andersbölevägen (K5)
6. Björsbykorsningen (K6)
7. Södra Ämnäskorsningen (K7)
8. Norra Ämnäskorsningen (K8)

Projektet föreslås delas in i etapper för göra projektet mer hanterbart samt underlätta kommundialoger. Uppdelningen har skett genom att korsningsområden och sträckor som i hög grad är beroende av eller påverkar varandra utgör en deletapp.

- Deletapp 1 – K1 och K2, Jomala kommun
- Deletapp 2 – K3, Jomala kommun
- Deletapp 3 – K4, K5, K6 och K7, Jomala kommun
- Deletapp 4 – K8, Finströms kommun

I den framtagna trafikutredningen konstateras att nulägesanalysen som har gjorts inte visar på några större framkomlighetsproblem med långa köer eller fördröjningar längs med sträckan, men att trafiksäkerheten längs med sträckan inte är bra. Utredningen konstaterar vidare att det under de senaste åren har skett en hel del olyckor och att en stor del av olyckorna är relaterade till vilt, men att även en del avkörningsolyckor, upphinnandeolyckor och korsningsolyckor har skett genom åren.

Konsulten har tagit fram ett antal åtgärdsförslag baserat på en grundläggande analys. Utgående från vad som framkommit i trafikutredningen, rekommenderas att i första hand följande

tilläggsutredningar och tilläggsundersökningar utförs för att lättare kunna välja, motivera och utföra kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder på sträckan;

### **Trafikmätningar**

Trafikutredningen konstaterar att åtgärderna fokuserar på korsningsområdena, varvid det skulle behövas mätningar i anslutning till korsningsområdena för att få kunskap om hur trafikflödena ser ut där. Konsulten framhåller, att eftersom de tidigare mätningarna tyder på stor säsongsmässig variation skulle det behövas mätningar under flera tidpunkter under en längre period.

Trafikmätningar kommer att genomföras under våren och högsommar. De ingår ej i detta uppdrag utan sker via ett separat avrop. Utförs av sidokonsult

### **Trafiksimuleringar**

Trafikutredningen konstaterar att trafikflöden och svängmönster för korsning 2 och 6 behöver studeras mer detaljerat, för att kunna gå vidare med större korsningsombyggnader.

Trafiksimuleringar behöver genomföras för att kunna välja optimal korsningstyp och utformning. Utförs av sidokonsult

### **Viltutredning**

Trafikutredningen konstaterar att det behövs en fördjupad viltutredning som kartlägger viltets förekomst och rörelsemönster, för att kunna bestämma exakt placering och utformning av eventuella viltåtgärder. Diskussioner bör hållas med jaktlag i området och tjänstemän vid landskapsregeringens enhet för jakt- och viltvård, i syfte att bestämma exakt placering och utformning av eventuella viltåtgärder. Utförs av sidokonsult

### **Fördjupad utredning av korsningsavstängningar**

Korsningsavstängningar kommer att medföra konsekvenser för kommunens inre samfärdsel, kollektivtrafik, servicefordon, räddningstjänst m.m. Om konsekvenserna bedöms vara för omfattande eller oskäliga i förhållande till effekten av en föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd, kan detta innebära att ett åtgärdsförslag inte bedöms vara skäligt eller lämpligt att genomföra. Konsekvenserna av eventuella korsningsavstängningar behöver därför utredas i detalj innan åtgärdsförslag kan väljas. En fördjupad utredning av korsningsavstängningar bör utföras parallellt med de långsiktiga trafikmätningarna och i dialog med berörda kommuner, aktörer och myndigheter. Utförs av sidokonsult.

#### 4.5 Omfattning av avrop

Uppdraget omfattar att ansvara för natur- och miljöutredning och framtagande av Förstudie inom följande kompetensområden:

- Miljö – naturmiljö ovan och under vatten, klimatpåverkan

Framtagande av dokument "Beskrivning av natur- och miljövärden inom utredningskorridor" omfattar delmoment enligt bild nedan.

För ökad förståelse kring uppdraget se "Process projektskeden", daterad 22.02.03 samt "Mål kopplat till processer", daterad 22.02.10. Där beskrivs:

- Vad Förstudien ska ge svar på
- Målsättningar med dokument "Beskrivning av natur- och miljövärden inom utredningskorridor"
- Målsättningar som sammanställs i dokument "Förstudie"

Dagvattenutredning ingår i process för framtagande av "Beskrivning av natur- och miljövärden". I anbudet ska konsulten förutsätta att kompetensområdet kommer att hanteras av sidokonsult.

Framtagande av dokument "Förstudie" omfattar delmoment enligt bild nedan. Här vill beställaren att konsulten ansvarar för texter inom kompetensområdet.



I uppdraget ingår även deltagande i riskanalys och uppföljning med övergripande kontrollprogram. Vidare ska konsulten planera för deltagande med en person i ett samrådsmöte.

I arbetet med utredning av samhällsekonomiska effekter och kostnadsbedömning av investering vill beställaren att konsulten deltar med sin expertis inom kompetensområdet, förslagsvis på en workshop. Beställaren sammanställer sedan arbetet i ett PM.

De huvudaktiviteter och delaktiviteter som ingår i uppdraget är:

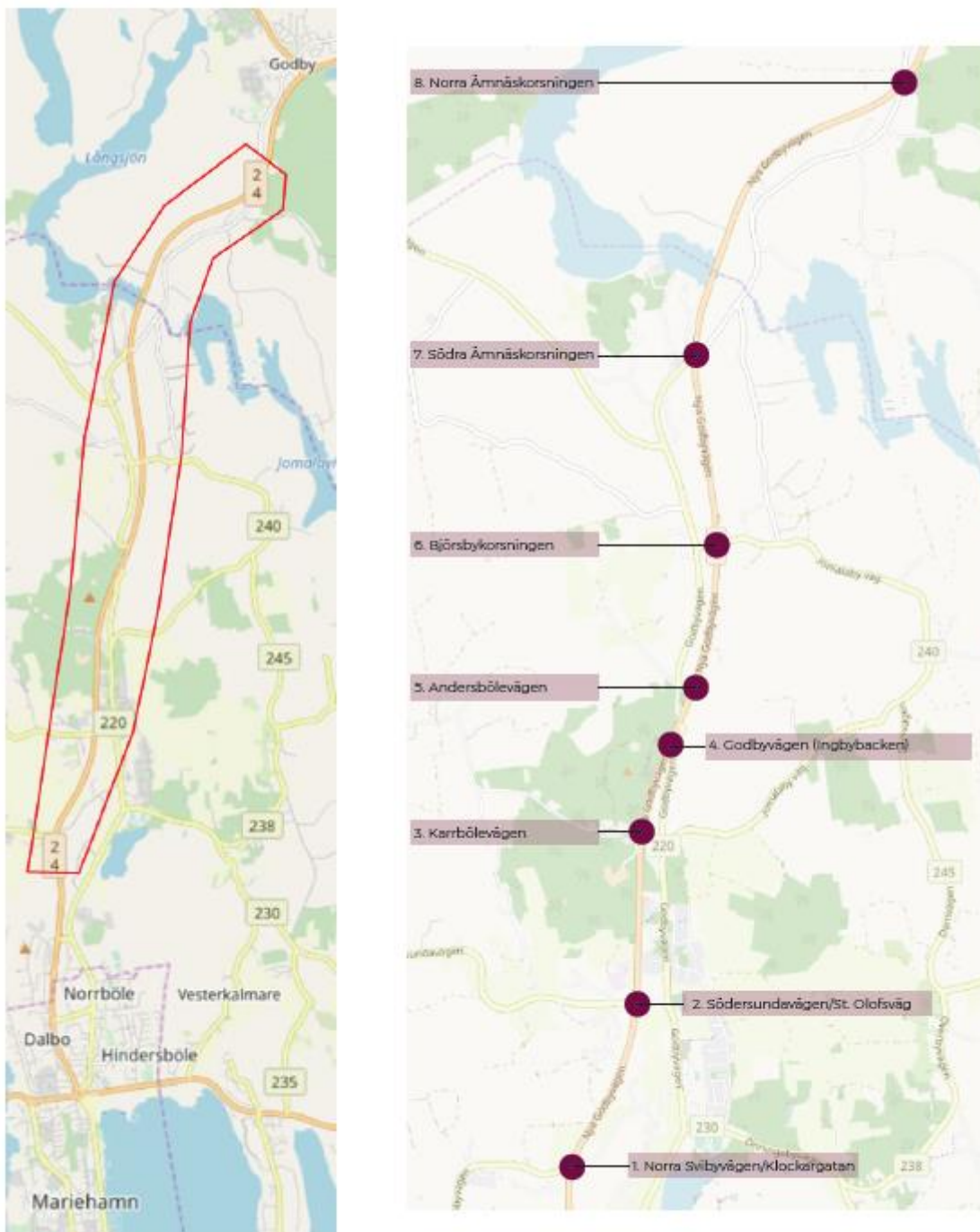
- Natur- och miljöutredning
  - PM Natur- och miljöutredning, inklusive inventering i fält, sammanställning
  - PM Klimateffekter av målsättningar från förstudie
  - Sammanställning utkast Beskrivning av natur- och miljövärden
  - Justering efter externgranskning
  - Slutleverans
- Förstudie, upprättande av rapport (inom kompetensområdet)
  - Riskanalys med projektgrupp (fokus på risker att inte nå mål i process förstudie)
  - Datainsamling Förstudierapport
  - Sammanställning utkast Förstudie
  - Intern granskning utkast Förstudie
  - Justering utkast Förstudie (efter externgranskning)
- Samråd med myndigheter
  - Samrådsmöte
  - Justering av utkast Förstudie (efter samråd)
  - Justering av utkast Förstudie (efter riskanalys med styrgrupp)



#### 4.6 Geografisk omfattning;

Projektet är avgränsat mellan Dalkarby och Godby utmed LV2.

Natur, miljö och kulturmiljö bestäms av påverkansområdet där föreslagna åtgärder bedöms ha en inverkan.



Figur 1. Vägsträckan som har analyserats och de korsningar som ingått i analysen.

## 4.7 Styrande dokument

### 4.7.1 Konstruktions – och dimensioneringsnormer

VGU

### 4.7.2 Kvalitets- och utförandekrav, beskrivande texter

ÅLR:s CAD-manual

## 4.8 Förteckning över dokumentation och handlingar som förväntas i slutleverans (Redovisande dokument)

Dokument Miljöutredningsuppdrag:

- PM Natur- och miljöutredning, sammanställning
- PM Klimateffekter av målsättningar från förstudie
- Rapport Beskrivning av natur- och miljövärden, inkl. Dagvatten inom utredningskorridor. PM Dagvatten tas fram av sidokonsult

Dokument Förstudieuppdrag:

- Rapport Förstudie - konsulten ansvarar för texter inom kompetensområdet

## 4.9 Underlag som tillhandahålls vid uppdragets start

Konsulten ombeds ange om det är något ytterligare underlag som behövs för att kunna utföra uppdraget. Det som tillhandahålls är:

- Övergripande karta Naturvärden.
- Fältmätning (Terrängmodell tas fram av konsult trafik/väg vid projektstart)  
Beställaren kan utföra detaljmätning av korsningsområden efter avrop/samordning från trafik konsult. Lantmäteriet kommer utföra en ny laserscanning under våren 2022.
- Ledningskartläggning
- Baskarta (uppdaterad efter utförda inmätningar)
- Trafikräkningar (separat uppdrag inför uppdragsstart) *Utförs under vår och högsommar*
- Info om väguppbyggnad

## 5 Ekonomi, faktureringsrutiner, uppföljnings- och prognosrutiner

### 5.1 Ekonomistyrning

Budgeten ska följas upp av ramavtalskonsulten genom att månadsvis uppdatera och redovisa, per aktivitet, budgetens utfall i samband med att testfaktura översänds till beställarens projektledare/projekteringsledare för kontroll innan fakturering enligt nedanstående rubriker:

- Ursprunglig budget
- Godkänd budget för eventuella tilläggsarbeten
- Budget inklusive tilläggsarbeten
- Prognos
- Upparbetad kostnad
- Kvarstår av budget

Avstämning av verkligt upparbetad kostnad mot överenskommen budget ska ske genom konsultens försorg månadsvis och redovisas för projektledaren eller beställaren. Detta sker i samband med månadsrapportering.

Aktiviteter i budget ska återfinnas på faktura samt i dagbok.

## 5.2 Faktureringsrutin

Fakturan ska märkas med Flödesreferens: Trafikingenjör/9663/Dnr ÅLR2021/5676

Uppdragets projektnummer är: 9663

Se bifogad projektspecifik faktureringsrutin.

## 6 Möten under uppdraget

Följande möten kommer att finnas i uppdraget:

### **Avropsmöte**

#### **Startmöte**

Projektledare kallar till startmöte för projektorganisation i samtliga kompetensområden, i Mariehamn en halvdag.

#### **Platsbesök**

Projektledare kallar till platsbesök för projektorganisation i samtliga kompetensområden. Planeras i samband med startmöte, i Mariehamn en halvdag.

#### **Riskmöten**

Del av projektmöten.

#### **Projektmöten**

Projektmöten för detta projekt hålls varannan vecka på Teams

#### **Arbetsmöten**

Arbetsmöte mellan kompetensområden hålls vid behov på Teams, konsulten inkluderar fem arbetsmöten i budget.

#### **Samrådsmöte**

Konsulten deltar med en person i ett samrådsmöte, heldag i Mariehamn.

#### **Workshop samhällsekonomiska effekter, kostnadsbedömning och riskanalys**

Konsulten deltar med 1-2 personer med expertis inom kompetensområdet, halvdag i Stockholm.

#### **Samgranskningsmöte**

Projektledare planerar in samgranskningsmöte mellan kompetensområden inför leverans av granskningshandling. Dokumenteras via granskningsblankett och läggs upp på "Google kalkylark" eller annan gemensam plattform.

#### **Granskningsmöte**

Projektledare planerar in granskningsmöte efter granskningsperioden. Dokumenteras via granskningsblankett och läggs upp på "Google kalkylark" eller annan gemensam plattform.

#### **Slutmöte**

Uppföljning av uppdraget vid projektavslut.

## 7 Tider under uppdraget

7.1 Tidpunkt då beställaren förväntar sig svar på förfrågan om avrop

Sista svarsdag är 20.6.2022.

## 7.2 Leveranstider i uppdraget, delleveranser och slutleverans

Enligt ö.k med beställare

## 7.3 Tidplan

Konsulten ska i sin offert lämna förslag på tidplan utifrån angivna aktiviteter. Arbetsmoment som offereras tidssätts. Arbetet ska påbörjas efter att avtal har skrivits. Slutleverans av rapport "Beskrivning av natur- och miljövärden inom utredningskorridor" planeras till slutet av september och utkast, rapport "Förstudie" planeras att utföras under oktober.

## 8. Budget för avropet

### 8.1 Val av avropsmodell

Avrop mot budgetpris enligt ramavtal, med löpande tidsredovisning och prognos.

### 8.2 Beskrivning av beställaren förväntar sig att budgeten utformas

Budgeten ska vara momentbaserad där konsulten per moment redovisar det beräknade antalet timmar/resurs. Budgeten ska vara avstämningsbar och stämmas av en gång per månad i samband med fakturering. Fakturering enligt de arbetsmoment som anges i budget.

Interngranskning ska ingå i budget samt tid för samgranskning och justering efter beställarens granskning. I budget ska även tid för riskanalys och uppföljning av riskarbetet ingå. Vidare ska budgetmoment för möten inkluderas baserat på det som angivits under kap. 7 Möten under uppdraget. Även resekostnader anges i offerten.

Som underlag för upprättande av budget och tidplan bifogas följande dokument:

- Process projektskeden, daterad 220203
- Mål kopplat till processer, daterad 220210
- Schema för GIS data, Biotoper och artobservationer ÅLR
- Trafikutredning LV 2, Nya Godbyvägen, Dalkarby-Godby dat 2019.11.19
- PM Trafikutredning LV 2, Nya Godbyvägen, Dalkarby-Godby 2021.06.11

## 9 KMA

### 9.1 Kvalitet

Interngranskning utförs enligt konsultens kvalitetssystem, handlingar som levereras ska vara kvalitetssäkrade.

Beställarens granskning stäms av på ett granskningsmöte.

Riskarbetet utförs enligt Förstudieprocessen.

### 9.2 Miljö

-

### 9.3 Arbetarskydd/arbetsmiljö

Vid fältarbete i projektet ska riskanalys av arbetarskydd lämnas till beställare, som visar att arbetarskyddsrisiker är hanterade och acceptabla. Konsulten gör bedömning. Om konsulten bedömer att trafikanordningar behövs för att arbetet ska bli acceptabel tillhandahåller beställaren det.