

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Byråchef
Elin Roselius

Justerat
Omedelbart

Nr 60

Övertagande av kanalbron mellan Käringsund och
Nabbfjärden samt dess underhåll, Storby, Eckerö
kommun

ÅLR 2022/7443

98 I3

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att lämna utlåtande avseende övertagande av kanalbron mellan Käringsund och Nabbfjärd enligt bilaga 1 I323E50.

Hänvisning

Eckerö kommun
Södra Överbyvägen 8, Överby
AX-22270 ECKERÖKontaktperson
Elin Roselius

Ärende

Övertagande av kanalbron mellan Käringsund och Nabbfjärden samt dess underhåll, Storby, Eckerö kommun

Eckerö kommun inkom 14 februari 2023 med en anhållan till Ålands landskapsregering om landskapsregeringens övertagande av Kanalbron i Käringsund och dess underhåll i enlighet med 24 § 1 mom. i lagen om allmänna vägar.

Landskapsregeringen konstaterar att utbredningen av vägområdet invid Kanalbron behöver klargöras för att ett övertagande ska vara möjligt. Detta görs lämpligen genom att kommunen upprättar en vägplan och fastställer vägområdet, inom vilket bron ingår, som kommunalväg.

Landskapsregeringen ställer sig positiv till förändring av kommunalväg till bygdeväg och har för avsikt att bifalla anhållan efter uppgjord vägplan.

Motivering

Om förändring av kommunalväg till bygdeväg gäller enligt 24 § 1 mom. landskapslag (1964:16) om kommunalvägar, vad i landskapslagen (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland är stadgat om förändring av enskild väg till allmän väg. Enligt 24 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland fattar landskapsregeringen beslut om förändring av enskild väg till allmän väg, vilket alltså även inbegriper förändring av kommunalväg till bygdeväg.

Kanalbron är belägen vid Käringsundskanalen och sammanbinder Främstön med Käringsund, Eckerö kommun. Den ena sidan av bron ansluter till bygdeväg nr 106 Käringsundsvägen, för vilken Ålands landskapsregering är väghållare, och den andra till en enskild väg, Storby Öjväg. Bron betjänar mark- och stugägare men även fast boende på de så kallade Öjarna. Antalet fritidsboende och fast boende har ökat genom åren. En trafikräkning utfördes på Storby Öjväg under en vecka i slutet av oktober 2021 och uppmätte årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) 179 fordon per dygn.

I samband med beredningen av detta ärende har Eckerö kommun inkommit med en beskrivning över ägoförhållandena för kanalbron; År 1976 anhöll Eckerö kommun att Ålands landskapsstyrelse skulle påbörja byggandet av en bro över kanalen i Käringsund. Bron byggdes och färdigställdes av landskapsstyrelsen för Eckerö kommuns räkning och med ett bidrag för byggandet om 60 % från landskapsstyrelsen. Efter att vägen färdigställts har kommunen underhållit bro och brobank. Kommunen har även tagit beslut om viktbegränsning och monterat skyltar för begränsningen. Därmed anser sig Eckerö kommun vara ägare till kanalbron.

Landskapsregeringen konstaterar emellertid att det inte har ägt rum någon lantmäteriförrättning för kanalbron och att vägområdets gränser invid bron inte är fastställda. Bron utgör i dagsläget således ingen kommunalväg i den bemärkelsen att ett fastställande som bygdeväg enligt 24 § 1 mom. i lagen om allmänna vägar skulle vara möjligt.

Landskapsregeringen känner till att bron i ett dåligt skick och att den behöver bytas ut inom snar framtid. Enligt 4 § landskapslag (1964:16) om kommunalvägar kan kommunen anhålla om byggnadsbidrag för byggandet. Med hänsyn till att bron ligger i direkt anslutning till en bygdeväg, för vilken landskapsregeringen, är väghållare ser landskapsregeringen det som mer ändamålsenligt att bron istället övertas i sin helhet enligt 24 § 1 mom. i lagen om allmänna vägar.

Landskapsregeringen önskar träffa Eckerö kommun för att närmare diskutera hur ett sådant övertagande kan ske och kravet på omfattningen av vägområdet invid bron.

Minister

Christian Wikström

Byråchef

Elin Roselius