

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Transportbyrån, I2

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Bitr. avdelningschef  
Niklas Karlman

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 56

Upphandling av fartygsförsäkringar 2023  
ÅLR 2022/8933

#### Beslut

Beslöts att begära in anbud för fartygsförsäkringar för år 2023 enligt anbudsförfrågan daterad 8.11.2022, bilaga I222E49.

På upphandlingsförfarandet tillämpas Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar publiceras på (<https://www.e-Avrop.com/rax/Default.aspx>) samt på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla.

Kostnaden påförs moment 75010, Upphandling av sjötrafik samt 75030, Upphandling av linfärjetrafik.

#### Motivering

Landskapsregeringen håller, enligt ingångna avtal rörande driften av landskapsregeringens fartyg och linfärjor, kaskoförsäkringar för de fartyg och linfärjor vars drift har konkurrensutsatts. För fartyg och färjor vars drift sköts i landskapsregeringens regi upphandlas även P&I-försäkring.

Upphandlingens värde understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 215 000 euro, varför den genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar. I enlighet med 4 § sker upphandlingen genom ett förenklat förfarande.

#### Bakgrund

Landskapsregeringen har ingått avtal om drift av landskapsregeringens fartyg och vissa linfärjor. Avtalen löper i olika perioder under åren 2015-2024 och enligt avtalsvillkoren fördelas ansvaret att hålla försäkring mellan beställaren och utföraren.

---

---

# ANBU DSFÖRFRÅGAN

## Fartygsförsäkringar 2023

Härmed begärs anbud gällande fartygsförsäkringar 2023.  
Omfattningen av uppdraget framgår av bifogat förfrågningsunderlag enligt förteckning nedan.

Sista inlämningsdag för anbudet är den 30.11.2022.  
Anbud lämnas in elektroniskt via [www.e-avrop.com](http://www.e-avrop.com)

Kontaktperson under anbudstiden;  
bitr. avdelningschef Niklas Karlman, [niklas.karlman@regeringen.ax](mailto:niklas.karlman@regeringen.ax)

### Förteckning av förfrågningsunderlag:

1. Anbudsfrågan (Detta dokument)
2. Upphandlingsföreskrift

# Upphandlingsföreskrift (UF) Fartygsförsäkringar 2023

---

Förenklat förfarande under tröskelvärde

## INNEHÅLL

---

<b>1</b>	<b>ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN</b>	<b>2</b>
1.1	Upphandlingens omfattning och innehåll	2
1.2	Upphandlingsform och annonsering	2
1.3	Anbudets innehåll	2
1.4	Förfrågningsunderlagets innehåll och disposition	2
1.5	Avtalsperiod	2
1.6	Upphandlande enhet	2
1.7	Frågor och svar under anbudstiden	3
1.8	Planerad tidplan för upphandlingen	3
<b>2</b>	<b>REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD</b>	<b>3</b>
2.1	Anbudslämnande	3
2.2	Prisuppgifter och andra uppgifter i anbud	3
2.3	Ersättning för anbud	4
2.4	Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)	4
2.5	Avslutad upphandling, tecknande av avtal och förbehåll	4
2.6	Avtalshandlingar och -villkor	4
2.7	Betalning	5
<b>3</b>	<b>UTVÄRDERING AV ANBUD</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)</b>	<b>5</b>
4.1	Språk	5
4.2	Teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer	5
4.3	Ekonomisk och finansiell situation	5
4.4	Kundansvarig och avtalsmöten	6

## **1 ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN**

---

### **1.1 UPPHANDLINGENS OMFATTNING OCH INNEHÅLL**

Ålands landskapsregering inbjuder härmed till anbudsgivning för fartygsförsäkringar för landskapsregeringens färjeflotta och andra fartyg eller båtar.

### **1.2 UPPHANDLINGSFORM OCH ANNONSERING**

Det beräknade värdet för upphandlingen understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 215 000 €. Upphandlingen genomförs därför i form av ett förenklat förfarande enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar publiceras på (<https://www.e-Avrop.com/rax/Default.aspx>) samt på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla.

### **1.3 ANBUDETS INNEHÅLL**

Anbudsgivaren **ska** i anbudet visa att de i förfrågningsunderlaget uppställda förutsättningarna och kraven är uppfyllda. Ålands landskapsregering har endast möjlighet att anta anbud som innehåller efterfrågad och fullständig information. Ett anbud som är ofullständigt eller som inte accepterar uppställda förutsättningar och krav kommer inte att beaktas.

### **1.4 FÖRFRÅGNINGSUNDERLAGETS INNEHÅLL OCH DISPOSITION**

Detta dokument är indelat i fyra avsnitt:

1. Allmänt om upphandlingen
2. Regler för upphandling och anbud
3. Utvärdering av anbud
4. Krav på anbudsgivaren (kvalifikationskrav).

Förfrågningsunderlaget består av följande handlingar:

1. Anbudsförfrågan
2. Upphandlingsföreskrift inklusive bilagor (detta dokument)

Anbudsgivaren ansvarar för att denne erhåller ett fullständigt anbudsunderlag.

### **1.5 AVTALSPERIOD**

Avtalstiden är ett (1) år från 1.1.2023 eller från det att avtal påtecknats.

För linfärjornas del börjar avtalstiden däremot från och med 26.6.2023, eftersom deras försäkring tidigare upphandlats separat men nu infogas i detta avtal. Sluttiden blir samma som för de frigående färjorna.

### **1.6 UPPHANDLANDE ENHET**

Upphandlande enhet är Ålands landskapsregering FO Nr 0145076-7, infrastrukturavdelningen, transportbyrån.

### 1.7 FRÅGOR OCH SVAR UNDER ANBUDSTIDEN

Alla förfrågningar som rör anbudshandlingarna **ska** skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop, där även svaren publiceras.

Om anbudsgivaren upplever krav i upphandlingsdokumentet som otydligt, orimligt, onormalt kostnadsdrivande eller konkurrensbegränsande i något avseende är det viktigt att kontakta den upphandlande enheten på ovan nämnda sätt på ett så tidigt stadium som möjligt, så att missförstånd kan undvikas.

Eventuella frågor om upphandlingen **ska** ställas genom e-Avrop senast nedan angivet datum. Svar och andra kompletterande upplysningar lämnas kontinuerligt, dock senast 23.11.2022.

### 1.8 PLANERAD TIDPLAN FÖR UPPHANDLINGEN

	<b>Aktivitet</b>
9.11.2022	Annonsering av upphandlingen
21.11.2022	Sista dag att ställa frågor
23.11.2022	Sista dag för svar
30.11.2022	Sista dag att lämna anbud
1.12.2022	Utvärdering
1.12.2022	Tilldelningsbesked – Delgivning av val av leverantör
2.1.2023	Avtalstecknande

## 2 REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD

---

### 2.1 ANBUDSLÄMNANDE

Elektronisk anbudsinslämning görs via [www.e-avrop.com](http://www.e-avrop.com). Anbudsgivaren måste i samband med anbudsinslämning öppna ett konto hos e-Avrop. Detta görs kostnadsfritt. Vid personlig support angående e-Avrop kontakta [support@e-avrop.com](mailto:support@e-avrop.com).

Sista dag att lämna anbud är 30.11.2022.

Anbudens giltighetstid:

Anbudet **ska** vara giltigt i två (2) månader från och med sista anbudsdag. Om en besvärprocess inleds i domstol förlängs anbudets giltighetstid automatiskt tills processen är slut och domstolens beslut har verkställts.

### 2.2 PRISUPPGIFTER OCH ANDRA UPPGIFTER I ANBUD

Anbudspris anges i e-Avrop genom anbudsformulär. Prisuppgift **ska** anges i Euro exklusive moms.

## 2.3 ERSÄTTNING FÖR ANBUD

Ersättning för att upprätta anbud och delta i anbudsprocessen utgår inte.

## 2.4 TILDELNINGSBESKED (DELGIVNING AV BESLUT)

Samtliga anbudsgivare kommer att erhålla meddelande om beslut. Meddelandet skickas via e-Avrop i enlighet med anbudsgivarens uppgifter. En besvärsanvisning bifogas delgivningen.

## 2.5 AVSLUTAD UPPHANDLING, TECKNANDE AV AVTAL OCH FÖRBEHÅLL

Beställaren får som huvudregel inte ingå avtal förrän 30 dagar har gått från det att tilldelningsbeslutet delgivits anbudsgivarna.

## 2.6 AVTALSHANDLINGAR OCH -VILLKOR

2.6.1 Såsom försäkringsvillkor tillämpas *Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019*. Avtalshandlingarnas inbördes rangordning är enligt följande:

1. Upphandlingsföreskriften inklusive ev. kompletteringar
2. Anbudet inklusive bilagor
3. Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019

2.6.2 Kaskovillkor

Försäkringen skall omfatta skydd enligt nämnda *Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019*, beaktat;

- Försäkring på fulla villkor i enlighet med klausul 10-4 i den Nordiska Sjöförsäkringsplanen
- Skador orsakade av is omfattas inte
- Ingen ristorno i enlighet med § 6-6
- Slitage på svävarbjolar ersätts inte (svävaren "Anders")
- Klausul om undantag för cyberattacker klausul 380 / 10.11.2003
- Finsk lag och jurisdiktion

2.6.3 Självrisiker

- Självrisiker enligt tabell (bilaga 1)
- Inget avdrag enligt § 12-15 eller § 12-16
- Separata självrisiker enligt markeringar med [\*] i tabellen

2.6.4 Premier ska anges netto

- Försäkringspremieskatt räknas inte in i anbudspriset

2.6.5 P&I-villkor

Försäkringen skall omfatta skydd motsvarande IG-klubbar villkorsomfattning, beaktat;

- Ansvarsbegränsning 25.000.000 €.
- Exkludering av premienedsättning vid uppläggning
- Klausul om passagerarcertifikat
- Begränsning och exkludering av försäkringstäckning för sanktioner
- Finsk lag och jurisdiktion



2.6.6 Fartområde enligt gällande certifikat

## 2.7 BETALNING

Betalning sker enligt anbudsprislista, kvartalsvis.

Betalning sker mot faktura med 30 dagars betalningstid.

## 3 UTVÄRDERING AV ANBUD

---

Anbudet kommer att utvärderas i tre steg.

1. Kontroll av att kraven på anbudsgivaren uppfylls. Endast de anbudsgivare som uppfyller ställda krav går vidare till steg 2.
2. Prövning av anbudet, kontroll av att alla "ska-krav" uppfylls. Endast de anbudsgivare som uppfyller ställda krav går vidare till steg 3.
3. Utvärdering där anbuden utvärderas. Anbudet med lägsta totala årspremie för Kaskon antas.

## 4 KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)

---

### 4.1 SPRÅK

Åland är enspråkigt svenskt. Anbudet, samtliga avtal och bilagor **ska** upprättas på svenska. All kommunikation med beställaren **ska** ske på svenska.

### 4.2 TEKNISK PRESTATIONSFÖRMÅGA OCH YRKESMÄSSIGA KVALIFIKATIONER

Anbudsgivaren **ska** ha erfarenhet av att erbjuda tjänster av liknande art och omfattning som denna upphandling avser.

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** dokument som påvisar minst fem (5) års erfarenhet av nämnda tjänster.*

Anbudsgivaren **ska** ha ett kvalitetsledningssystem.

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** en redogörelse över sitt kvalitetsledningssystem.*

En representant från anbudsgivarens **ska** vid behov snabbt kunna finnas på plats hos beställaren (t.ex. vid skadefall).

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** en redogörelse över att en representant vid behov kan finnas på plats inom tolv (12) timmar efter det att beställaren kontaktat anbudsgivaren.*

### 4.3 EKONOMISK OCH FINANSIELL SITUATION

Anbudsgivaren **ska** ha en stabil ekonomisk bas.

Sökandens kreditomdöme skall innebära minst BBB (där AAA är det bästa) eller motsvarande omdöme hos kreditinstitut. Kreditomdömet skall vara högst (2) månader gammalt räknat från sista anbudsdag.

I det fall lägre riskklassificering redovisas eller att sökanden ej omfattas av ratingsystemet kan sökanden ändå anses uppfylla dessa krav om sökandens revisor lämnat en sådan förklaring att det kan anses klarlagt att sökanden innehar ekonomisk stabilitet.

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ovan ställda ska-krav genom att till anbudet **bifoga** en kopia av kreditintyg eller i förekommande fall kopia av revisorsintyg som styrker motsvarande ekonomisk stabilitet.*

#### **4.4 KUNDANSVARIG OCH AVTALSMÖTEN**

Anbudsgivaren **ska** utse minst en dedikerad, kundansvarig gentemot den upphandlande enheten. Kundansvarig **ska** vara den upphandlande enhetens kontaktperson med övergripande ansvar för tillämpning av avtalet. Kundansvarig **ska** ha god kännedom om avtalet. Kundansvarig **ska** även ha en ersättare som har god kännedom om avtalet ifall den kundansvarige är frånvarande.

---

BILAGA: Beskrivning av färjor och trafik samt skadehistorik

## BESKRIVNING AV FÄRJOR OCH TRAFIK

På landskapsregeringens transportbyrå upphandlas trafiktjänster för drift av frigående färjor och linfärjor.

Linjerna där landskapsregeringen äger frigående tonnage är:

- Norra linjen:  
Åva-Osnäs (M/S Vigger) Entreprenör är Ansgar Ab och avtalet löper 3.6.2020- 15.5.2023. Från maj 2023 ska M/S Ådan sättas in istället, varvid M/S Vigger planeras sättas i trafik på södra linjen.  
  
Hummelvik-Torsholma (M/S Alfågeln) Entreprenör är Ansgar Ab och avtalet löper 1.9.2019-30.8.2024 + option om förlängning.  
  
Entreprenören skall vara medförsäkrad. Medförsäkrad för Ådan är fram till 7.5.2023 är Sundqvist Investments Oy. Medförsäkrad från 8.5.2023 framåt meddelas senare.
- Åva-Jurmo (M/S Doppingen). Entreprenör är Alandia Tug Ab och avtalet löper 1.9.2020-31.8.2024 + option om förlängning.  
Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Föglölinjen: Svinö-Degerby (M/S Skarven). Entreprenör är Ansgar Ab och det nuvarande avtalet löper 1.10.2018- 28.2.2024.  
Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Södra linjen: Långnäs-Sottunga-Kökar-Galtby (M/S Skiftet, M/S Gudingen samt under högsäsong M/S Vigger/ som reservfartyg M/S Knipan). Entreprenör är Nordic Jetline Finland Oy och det nuvarande avtalet löper 1.2.2019-30.9.2023  
Entreprenören skall vara medförsäkrad.

Linfärjor som landskapsregeringen driver i egen regi:

- Töftölinjen, linfärja F123
- Seglingelinjen, linfärja F122
- Embarsundslinjen, linfärja F116
- Reserv F119
- Reservfärja 3

Observera att landskapsregeringen kan komma att flytta om färjorna på och mellan linjerna.

På Ålandstrafikens hemsida <http://www.alandstrafiken.ax/sv/karta> finns en skärgårdskarta med de olika linjerna markerade.



	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Allfågeln	3	198 261,09	66 087,03	38%	52,53%
Gudingen	2	2 880,06	1 440,03	25%	0,76%
Knipan	1	29 667,85	29 667,85	13%	7,86%
Skarven	1	146 623,52	146 623,52	13%	38,85%
Viggen	1	0,00	0,00	13%	0,00%
<b>In total:</b>	<b>8</b>	<b>377 432,52</b>	<b>47 179,07</b>	<b>100%</b>	<b>100,00%</b>

  

	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Contact	3	30 467,85	10 155,95	38%	8,07%
Grounding	1	146 623,52	146 623,52	13%	38,85%
Machinery	3	198 261,09	66 087,03	38%	52,53%
Special Damage	1	2 080,06	2 080,06	13%	0,55%
<b>In total:</b>	<b>8</b>	<b>377 432,52</b>	<b>47 179,07</b>	<b>100%</b>	<b>100,00%</b>

## Brakedown of claims, Protection & Indemnity

Vessel	IMO No	Share	Claim No	Date of claim	Curr.	Claims paid	Claims O/S	Claims Total	Det/Impr	Claim	Closed
<b>2018</b>											
Knipan	8421195	100/100	104752018	2018.09.22	EUR	29 667,85	0,00	29 667,85	0,00	Gustavs, Contact	2019.02.21
<b>Total in insurance currency:</b>						EUR	29 667,85	0,00	29 667,85	0,00	
<b>Total in EUR:</b>						EUR	29 667,85	0,00	29 667,85	0,00	
<b>2019</b>											
Skarven	9436630	100/100	100852019	2019.04.12	EUR	146 623,52	0,00	146 623,52	23 376,48	Eikholmsund, Grounding	2022.04.28
Gudingen	7902609	100/100	106212019	2019.11.25	EUR	800,00	0,00	800,00	0,00	Off Kåkar, Contact	2020.09.15
<b>Total in insurance currency:</b>						EUR	147 423,52	0,00	147 423,52	23 376,48	
<b>Total in EUR:</b>						EUR	147 423,52	0,00	147 423,52	23 376,48	
<b>2020</b>											
No claims during 2020											
<b>2021</b>											
Viggen	9173719	100/100	101582021	2021.05.14	EUR	0,00	0,00	0,00	20 000,00	Osnäs, Contact	2022.08.17
Allfågeln	8915770	100/100	105472021	2021.09.24	EUR	73 261,09	0,00	73 261,09	-23 261,09	Åland, Machinery	2022.03.07
<b>Total in insurance currency:</b>						EUR	73 261,09	0,00	73 261,09	-3 261,09	
<b>Total in EUR:</b>						EUR	73 261,09	0,00	73 261,09	-3 261,09	
<b>2022</b>											
Allfågeln	8915770	100/100	101352022	2022.05.23	EUR	1 168,00	48 832,00	50 000,00		Åland, Machinery	-
Gudingen	7902609	100/100	101402022	2022.05.23	EUR	2 080,06	0,00	2 080,06		Stockholm repairyard, Special Damage	2022.08.15
Allfågeln	8915770	100/100	101762022	2022.06.17	EUR	1 355,00	73 645,00	75 000,00		Möckelö, Machinery	-
<b>Total in insurance currency:</b>						EUR	4 603,06	122 477,00	127 080,06		
<b>Total in EUR:</b>						EUR	4 603,06	122 477,00	127 080,06		
<b>TOTAL</b>						EUR	254 955,52	122 477,00	377 432,52	20 115,39	

	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Allfågeln	3	198 261,09	66 087,03	38%	52,53%
Gudingen	2	2 880,06	1 440,03	25%	0,76%
Knipan	1	29 667,85	29 667,85	13%	7,86%
Skarven	1	146 623,52	146 623,52	13%	38,85%
Viggen	1	0,00	0,00	13%	0,00%
<b>In total:</b>	<b>8</b>	<b>377 432,52</b>	<b>47 179,07</b>	<b>100%</b>	<b>100,00%</b>

  

	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Contact	3	30 467,85	10 155,95	38%	8,07%
Grounding	1	146 623,52	146 623,52	13%	38,85%
Machinery	3	198 261,09	66 087,03	38%	52,53%
Special Damage	1	2 080,06	2 080,06	13%	0,55%
<b>In total:</b>	<b>8</b>	<b>377 432,52</b>	<b>47 179,07</b>	<b>100%</b>	<b>100,00%</b>

	Fartyg/båt	Kaskopremie 2023	
1	M/S Alfågeln	€	
2	M/S Doppingen	€	
3	M/S Gudingen	€	
4	M/S Knipan	€	
5	M/S Michael Sars	€	P&I-premie
6	M/S Prackan	€	P&I-premie
7	M/S Skarven	€	
8	M/S Skiftet	€	
9	M/S Svärtan	€	P&I-premie
10	Krickan	€	P&I-premie
11	M/S Tärnan	€	P&I-premie
12	M/S Viggen	€	
13	M/S Ådan	€	
14	Svävare Anders	€	
15	LC 7500-001	€	
16	LC 7500-002	€	
17	LC 7500-003	€	
18	LC 7500-004	€	
19	LC 7500-005	€	
20	LC 7500-006	€	
21	Silvertärnan	€	
22	F123	€	P&I-premie
23	F122	€	P&I-premie
24	F116	€	P&I-premie
25	F119	€	P&I-premie
26	Reserv 3	-----	P&I-premie

TOTAL ÅRSPREMIE KASKO

-	€ (utvärderingssumma)
---	-----------------------

---

€
€

€
€
€

€
€
€
€
€

# Avtal gällande Fartygsförsäkringar 2023

Dnr: ÅLR 2022/8933

Datum: xx.12.2022

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

[registrator@regeringen.ax](mailto:registrator@regeringen.ax)

+358 18 25 000

[www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax)

## Innehåll

1	Avtalets omfattning .....	1
1.1	Avtalsparter .....	1
1.2	Bakgrund och syfte .....	1
1.3	Avtalshandlingar .....	1
1.4	Avtalstid .....	2
2	Pris .....	2
2.1	Allmänt om priser och moms .....	2
2.2	Betalningsvillkor .....	2
3	Underskrift .....	2



# 1 Avtalets omfattning

## 1.1 Avtalsparter

Ålands landskapsregering  
(nedan "Beställare")  
FO-nummer: 0145076-7  
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN

N.N.  
(nedan "Leverantör")  
FO-nummer:  
Adress

### Kontaktpersoner gällande avtalet

Niklas Karlman  
Bitr. avd.chef  
Tel: 040-523 1592  
E-mail: niklas.karlman@regeringen.ax

«Lev\_Kontaktperson»  
Titel  
Tel: «Lev\_Tel»  
E-mail:«Lev\_Kontaktepost»

Vid förändringar av kontaktuppgifter ska den andre parten skriftligen meddelas snarast. De kontaktpersoner som anges ovan har ansvar för samarbetet enligt detta avtal. Kontaktpersonerna ska ha behörighet att företräda sin part inom ramen för avtalet.

Meddelanden enligt detta avtal sker genom e-post till de kontaktpersoner som anges ovan. Ett e-postmeddelande anses ha kommit den andra parten tillhanda den första arbetsdagen efter dagen för avsändandet.

## 1.2 Bakgrund och syfte

Efter att ha genomfört en upphandling har Beställaren och Leverantören slutit avtal där Leverantören har förbundit sig till de villkor som anges i detta avtal. På upphandlingen har Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar tillämpats.

Syftet med avtalet är att hålla landskapsregeringens färjor och båtar försäkrade.

## 1.3 Avtalshandlingar

Avtalet består av detta dokument och följande bilagor:

1. Upphandlingsföreskriften
2. Priser/Anbud

Handlingarna avser att vara kompletterande i förhållande till varandra. För det fall att det i de olika handlingarna förekommer mot varandra stridande uppgifter gäller dokumenten, om omständigheterna inte uppenbart föranleder något annat, i följande ordning

1. Skriftliga ändringar och tillägg till detta avtal
2. Detta avtal
3. Avtalsbilagorna i ovan angiven ordning

## 1.4 Avtalstid

Avtalet gäller i 12 månader, 1.1.-31.12.2023 för frigående färjors del.

För linfärjornas del börjar avtalstiden däremot från och med 26.6.2023, eftersom deras försäkring tidigare upphandlats separat men nu infogas i detta avtal. Sluttiden blir samma som för de frigående färjorna.

Beställaren har rätt att säga upp avtalet med omedelbar verkan, om upphandlingsbeslutet upphävs av domstol. Leverantören har i så fall ingen rätt att erhålla någon ersättning med anledning av att avtalet upphör att gälla.

## 2 Pris

### 2.1 Allmänt om priser och moms

Anbudspriset finns angett i anbudet, vilket är bilagt avtalet.

### 2.2 Betalningsvillkor

Fakturor ska vara försedda med flödesreferens, vilken meddelas senare separat för frigående, linfärjor och övriga.

I första hand ska e-faktura användas.

**E-faktura (enbart i Finvoice-standard):**

E-faktura adress: FI8720323800001432

Operatör: Nordea

Förmedlarens kod: NDEAFIHH

Fakturan skall i andra hand skickas per e-post till [faktura@regeringen.ax](mailto:faktura@regeringen.ax) i PDF-format. Pdf-fakturan bifogas som bilaga i e-målet. Innehåller pdf-fakturan bilagor ska dessa ingå i pdf-filen och inte sändas som separata filer. Om flera pdf-fakturor ska sändas, ska ett e-mail per pdf-faktura sändas.

## 3 Underskrift

Detta avtal har uppgjorts i två likalydande exemplar, ett för vardera parten.

Ort och Datum

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ålands landskapsregering

Ort och Datum

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[Leverantör]