

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Ledande vägmästare
Thomas Idman

Justerat
Omedelbart

Nr 57

Hjullastare 2023
ÅLR 2023/3366

Beslut

Beslöts med stöd av 125 § i lagen om offentlig upphandling och koncession (FFS 1397/2016) att avbryta upphandlingen av hjullastare.

Motivering

Enligt 125 § 1 mom. i upphandlingslagen kan en upphandling avbrytas av en faktisk och grundad anledning. Anledningen till att upphandlingen avbryts, är att inga anbud inkommit.

Bakgrund

Landskapsregeringen har den 2.6.2023 genom ett öppet förfarande över EU:s tröskelvärde begärt in anbud på ett stycke fabriksny hjullastare till vägunderhållet.

Nr 58

Hjullastare 2023
ÅLR 2023/6604

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att anta anbudet från Ljungby Maskin Ab i direktupphandlingen av fabriksny hjullastare.

Utvärderingsprotokollet skickas till anbudsgivare. Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats. Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 14 dagar efter det att direktupphandlingsannonsen har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning. Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besvärsguidning.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar

Motivering

Ljungby Maskin har lämnat ett godkänt anbud och uppfyller alla krav.

Upphandlingen genomfördes som en riktad direktupphandling. Enligt 40 § 2 mom. 1 punkten lag om offentlig upphandling och koncession (FFS 1397/2016) följer att den upphandlande enheten kan välja direktupphandling om det vid öppet förfarande inte har inkommit några anbud och att de ursprungliga villkoren inte ändras väsentligt. I samband med öppet förfarande inkom inte några anbud och de ursprungliga villkoren för upphandlingen har inte ändrats väsentligt varvid Ålands landskapsregering övergick till direktupphandling.

Bakgrund

Landskapsregeringen är väghållare för 640 km av det allmänna vägnätet och delar av vägunderhållet sköts i egen regi. När det gäller en hållbar miljö krävs det att bränsleförbrukning och utsläpp är så låga som möjligt och fordonsparken är i gott skick. En återanskaffningsplan finns. Nästa fordon i tur att bytas ut är en hjullastare från 1994.
