

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Byråchef
Ida Mann

Justerat
Omedelbart

Nr 66

Namninsamling för förbättrad kommunikation från
Ålandstrafiken till resenärer och skärgårdsbor vid ändrade
färjeturer.

ÅLR 2023/7931

33 I2

Beslut

Beslöts att svara avsändaren av namninsamling enligt bilaga 1 I223E46.

Nr 67

Deltagande i samarbetsprojektet REISFER

ÅLR 2023/8161

Beslut

Landskapsregeringen beslutar att delta som partner i samarbetsprojektet REISFER, med en gemensam ansökan till Central Baltic Programme.

Beräknad andel av landskapsregeringens kostnad för deltagande i projektet uppgår till 77 012,88 € vilket kommer att belasta moment 975000 Fartygs- och färjeinvesteringar under förutsättning att projektet beviljas budgetmedel. Kostanden för deltagandet beräknas uppgå till 385 064,40 €, där 80 % planeras finansieras med EU medel från Central Baltic Programme.

Fullmakt ges till föredragande tjänsteman att skriva under ansökningshandlingarna.

Motivering

Åland landskapsregering arbetar kontinuerlig med att hitta extern finansiering och anser att deltagande i samarbetsprojektet REISFER är ett bra sätt för landskapet att ta tillvara möjligheten att få EU finansiering för arbetet med hållbar omställning.

Ålands landskapsregeringens planerar att delta i projektet med följande aktiviteter:

- Installera energiledningssystem på frigående färjor.
- Bidra till rapport om optimering av färjetrafik.
- Bidra till framtagandet av Ecodriving principer samt läromedel.
- Delta i Ecodriving kurser utifrån framtagna principer och läromedel.

Bakgrund

REISFER står för Reducing CO2 emissions in island ferry traffic och är ett samarbetsprojekt mellan ett antal universitet, offentliga verksamheter och privata aktörer från Estland, Finland Åland och Sverige. Projektet planeras pågå i tre år med start våren 2024. Effektmålet för projektet är förbättrad miljö och resursanvändning genom att minska CO2-utsläpp från skärgårdstrafik.

Central Baltic Programme 2021-2027 är ett EU-program för gränsöverskridande samarbete. Dess syfte är att finansiera högkvalitativa projekt med Europeiska regionala utvecklingsfonderna i Finland (inklusive Åland), Estland, Lettland och Sverige, som syftar till att lösa gemensamma utmaningar tillsammans och över gränserna. Programbudgeten för 2021-2027 är 118 miljoner euro från Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF), som kan sökas i utlysningarna.

Hänvisning
Ert brev som inkom 10.10.2023 med bifogad
namninsamling

Maja Sundblom
maja.sundblom@gmail.com

Kontaktperson
Sten Schuman

Ärende

Svar till era synpunkter gällande kommunikation från Ålandstrafiken till resenärer och skärgårdsbor vid ändrade färjeturer

Landskapsregeringen vill börja med att beklaga det inträffade, att beslut och således information om avvikande turlista för rutten Svinö-Degerby den 2–3 oktober i år kom först några dagar innan avvikande turlista började gälla. Samtidigt vill vi tacka er för era synpunkter eftersom de hjälper oss att utveckla vår kommunikation gällande trafikinformation för skärgårdstrafiken.

Olyckliga omständigheter kring farledsbeslut gjorde att rutten Svinö-Degerby den 2–3 oktober i år inte kunde trafikeras som planerat och på grund av omständigheterna behövde landskapsregeringen ta ett snabbt beslut om åtgärd för att säkra trafiken på rutten. Landskapsregeringen behövde vänta in ett beslut från Traficom om farledsklassningen. Beslutet skulle ha delgetts innan den 1 oktober men det kom först den 3 oktober. Inväntandet på beslutet gjorde att M/S Ådan planerades trafikera Apotekarfaret vilket ger en längre restid med behov av avvikande turlista. Under tisdagen den 3 oktober kom farledsbeslutet från Traficom och därefter kunde M/S Ådan trafikera Ekholms sund med normal turlista.

Vi förstår vikten av att informera i tid eftersom skärgårdstrafiken påverkar vardagen för många personer. Gällande den specifika händelsen 2–3 oktober handlade landskapsregeringen så snabb som möjligt med de förutsättningar som fanns.

Gällande era krav på hur information ska distribueras så skulle vi vilja ta tillfället i akt att presentera hur och av vem beslut gällande skärgårdstrafiken tas samt hur information om dessa beslut samt deras konsekvenser kommuniceras externt.

Landskapsregeringen fattar årliga övergripande beslut om turlistor, avgifter och bokningsregler i plenum.

Infrastrukturavdelningens transportbyrå är beställare av trafik och ansvarar för planeringen och verkställandet av regeringens beslut. Byrån upphandlar trafiken och även tonnage, förvaltar och följer upp avtalen, säkerhetsbestämmelser rörande tonnage, planerar och beslutar om åtgärder vid trafikstörningar samt beslutar om dockningar och översyner av det tonnage som landskapsregeringen äger.

Vid trafikstörning fungerar transportbyrån som trafikledare och ansvarar för att avgöra om ersättande tonnage eller omdirigering av färjor.

De upphandlade entreprenörerna bemannar och sköter driften av fartygen, inklusive dagligt löpande underhåll i driftentreprenader. Vid totalentreprenader är ansvaret för fartygets skick helt och hållet entreprenörens. Entreprenören trafikerar enligt beslutad turlista och uppbär biljettavgifter enligt avgiftsbeslutet. Inkomsterna tillfaller landskapsregeringen. Eventuella krav som uppkommer från trafiken riktas till Landskapsregeringen via Ålandstrafiken. Eventuella lastskador hänvisas direkt till entreprenörerna. Ombord på färjorna finns information om vilken entreprenör som ansvarar för färjan.

Ålandstrafiken, som är en enhet inom transportbyrån, är resenärernas kontaktpunkt. Ålandstrafiken sköter färjebokningar och om- och avbokningar, enligt fastslagna bokningsregler. Ålandstrafiken ombesörjer, på uppdrag av transportbyrån, trafikinformation till resenärer, allmänhet, media och alarmcentral med flera. Trafikinformation kommuniceras via följande kanaler:

- Ålandstrafikens hemsida
- Ålandstrafikens Facebookgrupp
- Pressmeddelande – När det finns behov av en reservfärja och den färjan är mindre än ordinarie färja.
- Utskick via epostlista till alarmcentralen, namngivna kontaktpersoner i de åländska skärgårdskommunerna, företag verksamma i skärgården, media, åkerier, bussbolag, övriga rederier inom skärgårdstrafiken med flera.

Landskapsregeringen jobbar kontinuerligt med att förbättra hur trafikinformation kommuniceras och vi tar med oss era synpunkter i vårt arbete. Vissa förbättringar är redan på gång och landskapsregeringen hoppas bland annat att Ålandstrafiken inom en snar framtid ska kunna informera bokade kunder om trafikstörningar via en SMS-funktion.

Minister

Christian Wikström

Byråchef

Ida Mann

FÖR KÄNNEDOM

Ålandstrafiken