

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Byråchef

Petra Bengts

Justerat

Omedelbart

.....  
Ärende/Dnr/Exp.

.....  
Beslut

### Nr 83

Utlåtande angående utkast till regeringsproposition med förslag till lagar om ändring av lotsningslagen och av lagen om fartygstrafikservice

**ÅLR 2015/11667**

679 I1

Beslöts att lämna utlåtande i enlighet med bilaga I115E45.

### Nr 84

Utannonsering av trafiktillstånd för beställningstrafik med personbil

**ÅLR 2015/11860**

Landskapsregeringen beslöt att utannonsera tillståndet.

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering att lämna ett utlåtande över förslag till lagar om ändring av lotsningslagen och av lagen om fartygstrafikservice.

Genom de förslagna ändringarna tas bestämmelser om skyldigheten att anlita lots och kraven i fråga om lotsningsexamen och hur de ska anordnas in i lotsningslagen. Enligt förslaget ges läroanstalter möjlighet att anordna lotsningsexamen. Dessutom underlättas kraven på att anlita lots när det gäller små fartyg, bogserkombinationer och isbrytare.

Syftet med de föreslagna ändringarna är att förenkla och förtydliga de bestämmelser och förvaltningsförfaranden som gäller skyldigheten att anlita lots och samtidigt närma sig de bestämmelser som gäller i Sverige och Norge. Det ska även bli lättare för handelsfartyg att använda kondenserad naturgas (LNG) och lätt brännolja med låg svavelhalt som bränsle. Vidare slopas djupgående som ett kriterium för skyldigheten att anlita lots.

Landskapsregeringen konstaterar inledningsvis att ett utlåtande över förslag till ändring av 3 § statsrådets förordning om lotsning (FFS 246/2011) lämnades i november i år samt att landskapsregeringen i det utlåtandet framförde att de ändringar som framgår av detta förslag borde genomföras så snart som möjligt.

Landskapsregeringen ställer sig positiv till de ändringar som nu föreslås i lotsningslagen. Skyldigheten att anlita lots blir mindre omfattande utan att det görs avkall på säkerhets- och miljöaspekterna.

Landskapsregeringen ställer sig vidare positiv till att de föreslagna ändringarna innebär att regelverket ytterligare närmar sig de bestämmelser som gäller i Sverige och Norge, eftersom trafiken som bedrivs mellan främst Finland och Sverige är omfattande.

Utöver det som anges ovan har landskapsregeringen inte något övrigt att anföra beträffande innehållet i förslaget.