

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Byråchef
Elin Roselius

Justerat
Omedelbart

Nr 48

Programhandling del 1, LV2, Nya Godbyvägen sträckan
Dalkarby-Godby
ÅLR 2024/8651

Beslut

Beslöts att fastställa projektdirektiv gällande LV2, *Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby - Skede Programhandling, Del 1*, enligt **bilaga 1, I324E45**.

Motivering

Landskapsregeringen tillämpar projektstyrning enligt PPS-modellen där projektdirektiv är ett viktigt styrdokument som ger ramarna för hur landskapsregeringen ska arbeta med projektet. Förstudien för LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby godkändes av styrgruppen 26.6.2023. Projektet går nu vidare in i programskedet med ett uppdaterat projektdirektiv. Projektet delas in i flera programhandlingar varav denna första del omfattar programhandling för utvalda och prioriterade korsningar vid sträckan.

Bakgrund

Sträckan Dalkarby-Godby är ca 10 kilometer lång och utgör den viktigaste länken mellan Ålands två tätorter Mariehamn och Godby. Vägen planerades på 80-talet efter dåtidens behov och har i stort inte ändrats sedan anläggandet. Trafiken har ökat kraftigt sedan vägen planerades och korsningarna är inte längre anpassade efter dagens trafikmängder, varken i utformning eller placering.

En förstudie daterad 26.6.2023 har tagits fram för sträckan. Förstudien omfattar en rapport med tre bilagor. Bilagorna är baserade på ett antal PM inom naturmiljö, kulturmiljö, trafikanalys, trafiksäkerhet, dagvatten, vilt och buller samt geoteknik. Arbetet har fokuserat på Nya Godbyvägens åtta korsningar med anslutande vägar. Korsningspunkterna numreras från söder till norr och benämns som K1 – K8.

Trafiksäkerheten och kapaciteten i samtliga korsningspunkter har bedömts på en fyrgradig skala från låg till mycket hög, varav fyra korsningar har mycket hög eller hög trafiksäkerhetsbrist och kapacitetsbrist.

Syftet med programhandlingen är att, utifrån problemställningar och förbättringsbehov som tydliggjorts i förstudien, pröva och värdera samt fatta beslut om vilka åtgärder man ska arbeta vidare med. I programhandlingen sammanvägs effekterna av alternativen. De alternativ som uppfyller projektets effektmål och specifika projektmål bäst, tillsammans med en rimlig kostnad, tas vidare till nästa skede.

***LV2, Nya Godbyvägen
sträckan Dalkarby-Godby***

Skede Programhandling, Del 1

Projektdirektiv Infrastrukturavdelningen

Godkännande av projektdirektiv och bilagor

Beställare/Projektägare:

Projektledare:

.....
Elin Roselius

.....
Jessica Dagert

Ålands landskapsregering

1 Projektnamn/identitet

- Projektnamn: LV2, Nya Godbyvägen, sträckan Dalkarby - Godby Skede Programhandling, Del 1
- Diarienummer: ÅLR 2024/8651
- Finansiering: Moment 976000 Infrastrukturinvesteringar

2 Bakgrund

Sträckan Dalkarby-Godby är ca 10 kilometer lång och utgör den viktigaste länken mellan Ålands två tätorter Mariehamn och Godby. Sträckan är en del av landsväg nr 2, Nya Godbyvägen och är en viktig transportled. Vägen planerades på 80-talet efter dåtidens behov och har i stort inte ändrats sedan anläggandet. Trafiken har ökat kraftigt sedan vägen planerades och korsningarna är inte längre anpassade efter dagens trafikmängder, varken i utformning eller placering. Sträckan har åtta större korsningar och hastigheten längs vägen är 90 km/h med undantag för tre korsningar som har 70 km/h.

Förstudie LV2

En förstudie daterad 26.6.2023 har tagits fram för sträckan. Förstudien omfattar en rapport med tre bilagor. Bilagorna är baserade på ett antal PM inom naturmiljö, kulturmiljö, trafikanalys, trafiksäkerhet, dagvatten, vilt och buller samt geoteknik.

Arbetet har fokuserat på Nya Godbyvägens åtta korsningar med anslutande vägar. Korsningspunkterna numreras från söder till norr och benämns som K1 – K8. Trafiksäkerheten och kapaciteten i samtliga korsningspunkter har bedömts på en fyrgradig skala från låg till mycket hög, varav fyra korsningar har mycket hög eller hög trafiksäkerhetsbrist och kapacitetsbrist. Rapporten redovisar åtgärdsförslag för åtgärder på kort och lång sikt.

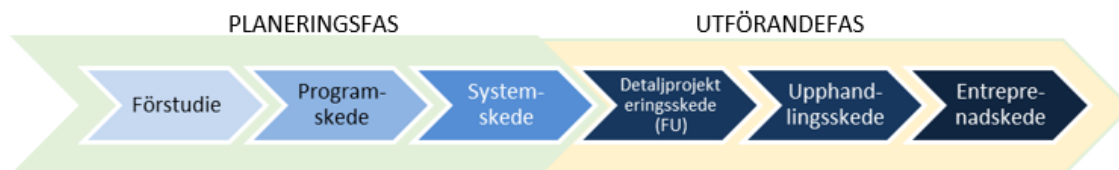
Den äldre Godbyvägens framtida utformning har inte ingått i uppdraget men är särskilt viktig för trafiklagen buss, motorcykel och cykel. I slutet av rapporten ges förslag till utredningar i nästa skede, programskedet. Förstudien har skickats till berörda kommuner och enheter inom landskapets förvaltning för synpunkter. Synpunkter och Landskapsregeringens bemötande är dokumenterat i Förstudierapporten.

Förstudie Norra Mariehamn Trafiklösningar

En förstudie daterad 07.06.2024 och Åtgärdsplan daterad 8.7.2024 har tagits fram för trafiklösningar i Norra Mariehamn. Förstudien omfattar även korsningar till LV2 (K1 Norra

Svibyvägen/Klockargatan) och K2 (Södersundavägen/St. Olofsväg) som visar på trafiksäkerhetsbrist och kapacitetsbrist.

Nästa steg i planeringsfasen för LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby är programskedet där en programhandling för valda delar av projektet ska tas fram.



Figur 1: Redovisar projektets skeden under planerings- och utförandefasen.

3 Avgränsning

Projektet delas in flera programscheden varav denna första del omfattar programskede för utvalda korsningar vid sträckan Dalkarby – Godby. Korsningarna har valts ut utifrån prioritering i förstudien avseende de korsningarna med högst brister inom trafiksäkerhet och trafikkapacitet. Omfattningen beskrivs vidare under punkt 5 projektets omfattning. Hela sträckan kommer att delas in i ytterligare delområden vid senare planering.

4 Effektmål

Projektets effektmål omfattar framkomlighet, trafiksäkerhet, attraktionskraft, miljö och klimat. De har stämts av och utvecklats under förstudien. Effektmålen beskriver vad landskapsregeringen som väghållare på lång sikt önskar uppnå med projektet och avspeglar landskapsregeringens generella målsättning för vägnätet.

Effektmålet för projektet LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby är:

1. Tillgodose landskapets behov av transportinfrastruktur på lång sikt genom att minska begränsningar i trafiknätet för att på så sätt bibehålla och förbättra förutsättningarna för tillväxt och utveckling för hela Åland. Målet mäts genom att följa upp trafikmängder och andel köbildning.
2. Höja trafiksäkerheten på vägförbindelsen för alla trafikanter genom att planera projektet utgående från god standard för trafiksäkerheten enligt VGU2020. Målet mäts genom att följa upp hur standarden för trafiksäkerheten tillämpats i planeringskedet.
3. Att transportlederna upprätthåller jämbördig tillgänglighet och förutsättningar till jämbördig samhällsservice för kommunerna. Målet följs upp genom återkoppling med berörda kommuner och förändrade restider. Hänsyn till boende och miljö utmed Nya Godbyvägen ska lokaliseras och ges en utformning som tar hänsyn till närliggande områden och deras användning samt minimerar påverkan på klimat och natur- och kulturmiljö.

- Projekteringen har som målsättning att verka för att hitta minst tre optimeringsinsatser som minskar projektets negativa klimatpåverkan. Optimeringen av konstruktioner och vägar planeras att uppnås genom att minska materialåtgång och genom medvetna materialval. Målsättningen mäts i antalet optimeringsinsatser med gynnsam klimatpåverkan för projektet

Mätning av effektmålen sker genom att följa upp:

- Restider
- Andel trafikolyckor
- Andel viltolyckor
- Sträcka ny gång- och cykelväg/led
- Andelen som nyttjar kollektivtrafiken

5 Projektets omfattning

Syftet med programskedet

Syftet med programhandlingen är att utifrån problemställningar och förbättringsbehov som tydliggjorts i Förstudien pröva och värdera samt ta beslut kring vilka åtgärder man ska arbeta vidare med. I programhandlingen sammanvägs effekterna av alternativen. De alternativ som uppfyller projektets effektmål och specifika projektmål bäst, tillsammans med en rimlig kostnad, tas vidare till nästa skede. Effekterna värderas enligt följande:

- Måluppfyllnad
- Kostnad
- Samhällsekonomisk effektivitet
- Risker och osäkerheter

Baserat på utvärderingen beslutas om åtgärder. I programskedet ges förslag på avgränsning av vägplanen samt en beräknad kostnad fördelad årsvis under planerings- och byggtiden.

Omfattning

Projektet delas in i flera programhandlingar varav denna första del omfattar programhandling för utvalda korsningar vid sträckan Dalkarby – Godby. Korsningarna har valts ut utifrån prioritering i förstudien avseende högst brister inom trafiksäkerhet och trafikkapacitet.

Korsningarna som avses för del 1 är:

- Norra Svibyvägen/Klockargatan (K1)
- Södersundavägen/St. Olofsväg (K2)
- Andersbölevägen (K5)
- Björbykorsningen (K6)
- Södra Ämnäskorsningen (K7)

I del 1 programhandling ingår även att definiera vägstandard för hela sträckan samt hantera åtgärder för viltstängsel, vägräcken, belysning och räfflade väglinjer utmed hela sträckan. Vid K2 ska behov av framtida busshållplatser för expressbusslinje beaktas. I del 1 ska en grov plan för gång- och cykeltrafik utmed hela sträckan tas fram för att säkerställa att rätt underlag finns vid beslut om åtgärd för korsningarna.

Programhandlingen ska omfatta nödvändiga utredningar inom aktuella kompetensområden så som trafik, väg, konstruktion, ledningar, dagvatten, buller, geoteknik, natur och miljö, kulturmiljö och

fornlämningar. Behov av kompletterande inventeringar, undersökningar och utredningar kommer att fastställas i projektets inledande skede.

6 Underlag

- Förstudie LV2, Nya Godbyvägen, sträckan Dalkarby – Godby daterad 26.6.2023
- Förstudie Norra Mariehamn Trafiklösningar daterad 7.6.2024
- Åtgärdsplan Norra Mariehamn Trafiklösningar daterad 8.7.2024

7 Kontaktpersoner

Fredrik Pettersson, avdelningschef, ÅLR
Elin Roselius, Vagnätsbyråchef, ÅLR
Mats Karlsson, Trafikingenjör, Vagnätsbyrån, ÅLR

8 Tidsplan och kalkyl för förberedelserna

Åtagande t o m	Tidpunkt	BP	Kalkyl utlägg
BP1		<ul style="list-style-type: none">• Beslut om projektdirektiv	
BP2		<ul style="list-style-type: none">• Underlag för avrop konsult framtaget• Förslag på process, budget och tidplan för programskedet• Beslut om offert, tid och budget för konsulter	
BP3		<ul style="list-style-type: none">• Projektplan och process godkänd av styrgrupp	
BP3		<ul style="list-style-type: none">• Start av förstudie och programskede	

9 Projektmål, krav och önskemål

9.1 Resultat

Projektet

Tillgodose landskapets behov av transportinfrastruktur på lång sikt genom att minska begräsningar i trafiknätet för att på så sätt bibehålla och förbättra förutsättningarna för tillväxt och utveckling för hela Åland. Höja trafiksäkerheten på vägförbindelsen för alla trafikanter genom att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder med fokus på de åtta större korsningsområdena. Bibehålla jämbördig tillgänglighet och förutsättningar till jämbördig samhällsservice för kommunerna. Förbättra vattenkvaliteten för vägsträckan genom att minska fysiska begräsningar med skadliga effekter på vattenkvaliteten längs vägsträckan.

Programhandling del 1 (K1, K2, K5, K6, K7)

Målet med programhandlingen är att besluta kring genomförbara alternativ att arbeta vidare med

inom aktuellt utredningsområde. Målet uppnås genom att pröva och värdera möjliga åtgärder vilka bedöms som rimliga utifrån måluppfyllnad och investering. Programhandlingen ska även utgöra underlag för alternativ att gå vidare och ta fram vägplan för.

9.2 Tidpunkt

Sluttid för projektet sätts preliminärt till 2030. Följande tidskrävande processer har identifierats som kan påverka projektets tidplan:

- Vägplaner
- Nödvändiga tillstånd
- Eventuella ändringar av gällande detalj- eller delgeneralplaner
- Besvär

9.3 Kostnad

Projektets totala kostnad har i nuläget inte kunnat beräknats.

9.4 Projektmålets prioritering

Prioritering: Resultat Tidpunkt Kostnad

10 Finansiering

Projektet finansieras genom att budgetmedel årligen tas upp på moment 976000 - Infrastrukturinvesteringar.

11 Övrigt

Styrgrupp:
Infrastrukturminister
Avdelningschef, Infrastrukturavdelningen
Byråchef, Vagnätsbyrån
Projektingenjör
Bro- och hamningenjör
Vägingenjör
Trafikingenjör

12 Bilagor

Ref.nr.	Dokumentnamn, dokumentbeteckning	Utgåva, datum
1	Förstudie LV2, Nya Godbyvägen, sträckan Dalkarby – Godby inkl 3 bilagor för Trafikutredning, Kulturmiljö och Naturmiljö.	26.6.2023