

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån, I1

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Avdelningschef

Yvonne Österlund

Justerat

Omedelbart

.....
Ärende/Dnr/Exp.

.....
Beslut

Nr 51

Utlåtande om regeringens proposition till
riksdagen om statsbudgeten för 2021

ÅLR 2020/8272

Landskapsregeringen beslöt att svara finansutskottet enligt bilaga
I120E44.

Riksdagens finansutskott

kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi

Hänvisning

 Kontaktperson
 Lennart Nord

 Ärende
**Räcker stöden för säkerhetsverksamhet inom
 vägtrafiken till och behöver systemet utvecklas?**
Begäran om utlåtande

Riksdagens finansutskottets trafikdelegation har bitt Ålands landskapsregering om ett utlåtande över stödsystemet för säkerhetsverksamhet inom vägtrafiken.

Trafiksäkerhetsarbetet på Åland.

Trafiksäkerhetsarbetet på Åland bedrivs genom landskapsregeringen. Verksamheten finansieras till en del genom statsunderstöd för allmän säkerhetsverksamhet för vägtrafik i enlighet med vad som stadgas i FFS 1207/2016. Det arbete som utförs av landskapsregeringen är av samma typ och har samma syfte som det arbete Trafikskyddet bedriver i riket. Trafiksäkerhetsarbetet som bedrivs består dels i informationsspridning och kunskapshöjande åtgärder, dels av rent praktiska lösningar i syfte att förbättra den fysiska säkerheten på de vägar där landskapsregeringen är väghållare. Det finns inte medel för att även stödja kommunerna med fysiska trafiksäkerhets höjande åtgärder inom kommunernas vägnät.

Landskapsregeringens utlåtande

Åland har hög fordonstäthet och ger därför ett för sin storlek gott bidrag till trafiksäkerhetsfonden genom trafikförsäkringarna. Behovet av att kontinuerligt informera, utbilda och fostra inom trafiksäkerhet är fortsättningsvis stort och landskapsregeringen ser goda möjligheter att utveckla verksamheten ytterligare om medel skulle finnas för att minska riskbeteenden i trafiken och därmed förbättra olycksstatistiken. Det finns även många åtgärder inom trafiknätet där fysiska åtgärder kunde vidtas för att förbättra trafiksäkerheten. Det kan noteras att det trafiksäkerhetsarbete som görs i riket inte syns på Åland. Det är därför av stor vikt att de medel Åland betalar in i fonden även kan nyttjas inom Åland.

Ålands landskapsregering vill i detta sammanhang lyfta att organisationens storlek gör att kraven som ställs på planering, uppföljning och redovisning blir mer betungande än de hade varit för en större organisation. Vid landskapsregeringen finns en anställd som har

som huvuduppgift att jobba med trafiksäkerhetsfrågorna.

Rapporteringskraven har skärpts de senaste åren, men efter diskussion med Traficom uppfattas den nivå på återrapportering som just nu krävs rimligt i förhållande till uppdragets omfattning på Åland. Det måste dock lyftas att ytterligare krav bör undvikas och att t.ex. kravet på revisorsbestyrkt rapport som nyligen tillkommit är en fördyrande åtgärd som med hänsyn till hur relativt begränsade summor det handlar om inte känns relevant.

Det begränsade befolkningsunderlaget på Åland gör att någon självständig organisation för att hantera trafiksäkerhet inte är möjlig att upprätthålla. Att upprätthålla en organisation är förenat med grundkostnader som under nuvarande regler och anslagsnivåer inte kan täckas av statsunderstödet. Därför sköts trafiksäkerhetsfrågorna av Ålands landskapsregering, vilket troligen även på sikt är den ekonomiskt mest fördelaktiga lösningen. Landskapsregeringen har dock förstått att stödmedel av denna orsak inte får användas till lönekostnader, vilket är möjligt för de fristående organisationerna i riket. Därför skulle Ålands landskapsregeringen gärna se att anslaget åtminstone till någon del kunde användas även till lönekostnader trots den organisationsform vi till följd av vår litenhet har.

Vid 2019-års återrapportering blev landskapsregeringen återbetalningsskyldig till den del av anslaget som inte hade förbrukats under året. Orsaken till att hela anslaget inte hade förbrukats berodde på felaktig fakturering, vilket gjorde att utgifter som hänförde sig till 2019 felaktigt utföll 2018. Det vore av detta skäl önskvärt att hänsyn kunde tas till hur kostnaderna sett ut under tidigare år i förhållande till anslag innan eventuell återbetalningsskyldighet fastställs. Verksamhetens begränsade omfattning på Åland gör att enstaka utgifter som utfaller på fel period kan komma att få stor påverkan på den totala årskostnaden.

Utöver vad som nämns ovan har Ålands landskapsregering inget ytterligare att anföra.

För Ålands landskapsregering

Minister

Christian Wikström

Avdelningschef

Yvonne Österlund