

Protokoll fört vid enskild föredragningInfrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, I1Beslutande
Minister
Camilla GunellFöredragande
Avdelningschef
Fredrik PetterssonJusterat
Omedelbart**Nr 51**Uppsägning av avtal
ÅLR 2024/5101
177 I1**Beslut**

5.7.2024 lämnade företrädare för EW Finland Oy och Nordic Jetline Finland Oy besked till Ålands landskapsregering att bolagen inte längre kan bära sina förpliktelser gentemot medarbetare, myndigheter och leverantörer. Ålands landskapsregering konstaterar med hänvisning till det besked som lämnades 5.7.2024 att EW Finland Oy och Nordic Jetline Finland Oy:s ekonomiska omständigheter är sådana att bolagen sannolikt inte kommer att kunna fullgöra sina förpliktelser som följer av de avtal som bolagen har ingått med landskapsregeringen. Enligt avtalens avsnitt 9 innebär en sådan väsentlig förändring av bolagens ekonomiska omständigheter en rätt för Ålands landskapsregering att säga upp avtalen med omedelbar verkan. Ålands landskapsregering har underrättat bolagen om att man har för avsikt att säga upp avtalen.

Med anledning av det ovan anförda säger Ålands landskapsregering upp samtliga avtal med EW Finland Oy och Nordic Jetline Finland Oy med omedelbar verkan. Avtalen finns angivna nedan.

Linje	Diarienummer
Färjetrafik Långnäs-Kökar-Galtby 2023-2028	ÅLR 2023/3567
Färjetrafik Svinö-Degerby 2024-2028	ÅLR 2023/7990
Färjetrafik Långnäs-Överö-Snäckö 2023-2027	ÅLR 2023/2340
Färjetrafik Åva-Osnäs 2023-2025	ÅLR 2023/259

Beslutet delges Nordic Jetline Finland Oy, EW Finland Oy och Ansgar Ab. Beslutet skickas även till kännedom till Sjömans-Unionen, Finlands Skeppsbefälsförbund ry, Finlands Maskinbefälsförbund samt Traficom.

Nr 52

Uppsägning av avtal

ÅLR 2024/5101

178 I1

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt enligt **bilaga 1, I124E42**.

Hänvisning

Ansgar Ab
Nordic Jetline Finland Oy
EW Finland Oy

Kontaktperson

Avdelningschef Fredrik Pettersson

Ärende

Direktupphandling av färjetrafik

Beslut

Ålands landskapsregering beslutar att direktupphandla färjetrafiktjänster av Ansgar Ab i enlighet med 40 § 2 mom. 4 punkten i lag om offentlig upphandling och koncession (FFS 1396/2016), på det sätt som framgår av bilaga 1.

Bakgrund

Den 8.7.2024 fattade Ålands landskapsregering beslut (ÅLR 2024/5101) om att säga upp samtliga avtal med Nordic Jetline Finland Oy och EW Finland Oy med omedelbar verkan.

Det finns därför ett behov av att en ny entreprenör tar över driften av de berörda linjerna med omedelbar verkan för att säkerställa färjetrafiken.

Motivering

Uppsägningen av avtalen med Nordic Jetline Finland Oy och EW Finland Oy gjordes på grund av att bolagens ekonomiska ställning så väsentligt förändrats att det framstod som sannolikt att de inte skulle kunna fullgöra sina förpliktelser. Bedömningen att bolagen sannolikt inte skulle klara av sina förpliktelser gjordes på grundval av uppgifter som lämnats skriftligen av företrädare för bolagen 5.7.2024. Bolagens oförmåga att fullgöra sina förpliktelser har inte orsakats av landskapsregeringen och har inte heller kunnat förutses av landskapsregeringen.

Det är inte möjligt att iaktta de tidsfrister som en upphandling med öppet förfarande, eller andra upphandlingsförfaranden enligt lag om offentlig upphandling och koncession, innebär, om färjetrafiken till skärgårdskommunerna ska kunna tryggas med anledning av att färjetrafiken kommer att upphöra inom en mycket snar framtid om inte en ny entreprenör tar över trafiken.

De ovannämnda omständigheterna har givit upphov till en synnerlig brådska på det sätt som avses 40 § 2 mom. 4 punkten i upphandlingslagen. Upphandlingen av

färjetrafiktjänsterna under en övergångsperiod är en absolut nödvändighet och av samhällsekonomisk och samhällskritisk betydelse för att trygga transport av personer och varor till skärgårdskommunerna och det är därför omöjligt att iaktta upphandlingstidsfristerna enligt andra upphandlingsförfaranden på grund av synnerlig brådskande till följd av omständigheter som Ålands landskapsregering inte kan tillskrivas och inte kunnat förutse.

Det är därför nödvändigt att under en kort övergångsperiod om sex månader direktupphandla färjetrafiken bifogat avtal.

Minister

Camilla Gunell

Avdelningschef

Fredrik Pettersson

BILAGA: Avtal avseende färjetrafik

TILL KÄNNEDOM:

Nordic Jetline Finland Oy

EW Finland Oy

Ansgar Ab

Sjömans-Unionen

Finlands Maskinförbunds förbund

Finlands Skeppsbefälsförbund ry

Traficom

AVTAL OM TILLFÄLLIG DRIFT AV FÄRJETRAFIK

1. PARTER

- 1.1. Ålands landskapsregering (nedan "**Beställaren**")
FO-nummer: 0145076-7
PB 1060
AX-22111 Mariehamn

och

- 1.2. Ansgar Ab (nedan "**Entreprenören**")
FO-nummer: 0144879-8
Norra Esplanadgatan 4 B
22100 Mariehamn

Ovannämnda parter benämns var för sig "**Part**" och tillsammans "**Parterna**".

2. BAKGRUND

Beställaren har haft avtal med EW Finland Oy (FO-nummer 2030673-6) avseende 1) färjetrafik Svinö-Degerby 2024-2028 + option 2029 och 2030, 2) färjetrafik Åva-Osnäs 2023-2025 + option 2026 och 2027, 3) färjetrafik Långnäs-Kökar-Galtby 2023-2027 + option 2028 och 2029.

Beställaren har 8.7.2024 med omedelbar verkan sagt upp nämnda avtal med nämnda entreprenör.

Beställaren avser att genom direktupphandling anlita Entreprenören för tillfällig drift av färjetrafiken på de färjlinjer som omfattades av de uppsagda avtalen tills att Beställaren hunnit genomföra upphandling avseende nämnda färjetrafik. Detta avtal avser att reglera villkoren för denna tillfälliga drift.

3. VILLKOR

Beställaren anlitar Entreprenören för drift av färjetrafiken på färjlinjerna 1) Svinö-Degerby, 2) Åva-Osnäs, och 3) Långnäs-Kökar-Galtby. Trafiken drivs genom s.k. driftsentreprenad, där landskapsregeringen äger färjorna och planerar, genomför och bekostar dockningarna av färjorna, medan Entreprenören driver färjorna och står för det löpande underhållet ombord exklusive reservdelar.

Detta avtal träder i kraft genast vid undertecknande och är i kraft sex månader, men kan avslutas tidigare om gemensamt överenskommet mellan Parterna.

Beställaren ska till Entreprenören för driften av färjetrafiken erlægga en ersättning som motsvarar full kostnadstäckning jämte affärsmässig avkastning, också med beaktande av den väldigt korta tid som Entreprenören haft för inställelse och organisering av verksamheten. Parterna ska utan dröjsmål separat överenskomma om storleken på ersättningen till exakt belopp, och ersättningen ska specificeras per färjlinje. Om Parterna inte

inom 30 dagar kan enas om exakt storlek på ersättningen har vardera part rätt att i förtid säga upp detta avtal med en uppsägningstid om 30 dagar.

Entreprenören ska bedriva färjetrafiken enligt den turlista som Beställaren fastställt. Beställaren har rätt att göra ändringar i turlistan och i det totala antalet färjturer som körs på färjlinjerna. Vid ändring av antalet färjturer ska Entreprenörens ersättning justeras i motsvarande mån.

Entreprenören övertar inte ansvar inte för förpliktelser som ålegat den tidigare entreprenören EW Finland Oy i förhållande till Beställaren, anställda, leverantörer, myndigheter eller övriga. För det fall att Entreprenören åtar sig förpliktelser, såsom löneutbetalningar, som hänför sig till tiden före Entreprenören inledde driften av färjetrafiken förbinder sig Beställaren till att hålla Entreprenören skadelös till denna del.

Såvida inget annat angetts i detta avtal tillämpas på färjetrafiken motsvarande villkor på respektive färjlinje som fanns i de uppsagda avtalen. Entreprenören behöver dock inte ställa sådan säkerhet som krävdes i de uppsagda avtalen.

På detta avtal tillämpas finsk lagstiftning samt åländsk lag till de delar landskapet Åland har egen lagstiftningsbehörighet. Tvister om giltigheten, tolkningen och tillämpningen av detta avtal samt om extra arbeten och kostnader för dem ska, om parterna inte på egen hand kan förlikas, liksom angelägenheter som gäller tvister om indrivningen av tillgodohavanden till följd av avtalet, föras till Ålands tingsrätt för avgörande i första instans.

Mariehamn den 8 juli 2024

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING

Camilla Gunell
minister

ANSGAR AB

Tomas Lindqvist
verkställande direktör

Fredrik Pettersson
avdelningschef

Håkan Fagerström
styrelseordförande