

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Byråchef

Petra Bengts

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 68

Dispens om godkännande av specialtransportfordon

ÅLR 2016/1237

494 II

Beslut

Landskapsregeringen beslöt med stöd av 5 § 2 mom. b punkten samt 6 § 1 mom. b punkten kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon (FFS 786/2012), tillämplig genom 1 § 1 mom. 12 punkten landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning, senast ändrad genom ÅFS 2016/33, att *godkänna* det i ansökan angivna fordonet som ett specialtransportfordon för transport av sådana arbetsmaskiner med hjul eller band som anses utgöra odelbar last med en högsta totalmassa om 37 000 kg.

Vad gäller bredden på fordonet kan motorfordonsbyrån enligt 6 § 3 mom. kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon (FFS 786/2012), med avvikelser från 25 § 2 mom. förordning om användning av fordon på väg (FFS 1257/1992) för ett specialtransportfordon godkänna en bredd på 2,80 meter då fordonet är utan last och högst 3,20 meter för lasten, varför den frågan hänskjuts till motorfordonsbyrån att avgöra vid besiktning och registrering av specialtransportfordonet.

Motivering

Enligt 5 § 1 mom. kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon ska ett fordon som används för specialtransport vara ett specialtransportfordon som har godkänts för specialtransport, om fordonet utan last överskrider de dimensioner som allmänt tillåts på väg eller om det med eller utan last har godkänts för transport som överskrider den massa som allmänt tillåts på väg. Enligt 5 § 2 mom. b punkten kan ett fordon i kategori N3 som tillverkats för transport av sådana arbetsmaskiner med hjul eller band som anses utgöra odelbar last, som i detta syfte har försetts med ett särskilt fastmonterat transprotunderrede och som inte är avsett för annan transport godkännas som ett specialtransportfordon.

I 21 § 1 mom. förordning om användning av fordon på väg anges de högsta massorna vid framförande av bil på väg. Massorna är beroende av antalet axlar på bilen samt huruvida de drivande axlarna är försedda med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring. Enligt 6 § 1 mom. kommunikationsministers förordning om specialtransporter och specialtransportfordon kan landskapsregeringen på ansökan, för fordon i landskapet, för anteckning i registret godkänna större massa och dimensioner än vad som allmänt tillåts på väg. För ett specialtransportfordon enligt 6 § 1 mom. b punkten kan den förhöjda massa på axel, boggi och totalmassa som tillverkaren godkänt för en hastighet av 80 km/h godkännas. Av de i ansökan bifogade handlingar framkommer att tillverkaren vid en hastighet av 80 km/h godkänner en totalmassa på 37 000 kg fördelad så att framaxeln kan belastas med max 9 000 kg och de följande axlarna med 9 900 kg, 9 900 kg samt 8 200 kg.

Vad gäller den i ansökan angivna ramförläggningen och axelavståndet får, enligt 21 § 3 mom. förordning om användning av fordon på väg en bils totalmassa inte överskrida det värde som fås då till 20 ton för varje 0,10 meter som avståndet mellan bilens yttersta axlar överstiger 1,80 meter läggs 320 kg om bilen är fyraxlad eller 350 kg om bilen är femaxlad. Från bestämmelserna kan dock undantag göras i enlighet med vad som anges ovan i och med att tillverkaren godkänt massan för en hastighet av 80 km/h.

I enlighet med 24 § förordning om användning av fordon på väg får en bils längd inte överstiga 12,00 meter. Under ärendets behandling har framkommit att fordonets totallängd inte överstiger 12 meter, till skillnad från de i ansökan angivna 13 metrarna.

Motorfordonsbyrån kan för ett specialtransportfordon godkänna en maximal bredd på 2,80 meter utan last och 3,20 meter med last. Fordonet godkänns genom detta beslut som ett sådant specialtransportfordon som avses i 5 § 2 mom. b punkten kommunikationsministeriets förordning och specialtransport och specialtransportfordon.

Med stöd av ovanstående beslöt landskapsregeringen att godkänna det i ansökan angivna fordonet såsom ett sådant specialtransportfordon som avses i 5 § 1 mom. kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon.
