

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Upphandlare
Anders Nilsson

Justerat
Omedelbart

Nr 43

Fartygsförsäkringar 2025 - 2026
ÅLR 2024/6612

Beslut

Beslöts att begära in anbud för fartygsförsäkringar för år 2025 med möjlighet till förlängning för 2026 enligt anbudsförfrågan, **bilaga 1, I224E41**.

Upphandlingen genomförs i form av ett öppet förfarande och utförs enligt lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016), tillämplig på Åland genom landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling.

Upphandlingen annonseras på webbplatsen HILMA www.hankintailmoitukset.fi/sv/. Från HILMA skickas annonserna vidare för publicering till Europeiska unionens officiella tidning (S-serien) samt databasen TED. Upphandlingen annonseras dessutom i lokaltidningarna. Upphandlingsdokumentet inklusive bilagor är tillgängligt elektroniskt på e-Avrop <https://www.e-avrop.com>

Kostnaden påförs moment 75010 Upphandling av sjötrafik, 75030 Upphandling av linfärjetrafik, 74500 Oljeskydd, 70010 Infrastrukturavdelningen allmänna förvaltning, 85600 Ålands sjösäkerhetscentrum.

Föredragande har rätt att under anbudstidens frågor- och svarstid offentliggöra förtydliganden i förfrågan

Motivering

Nuvarande försäkringar löper ut 31.12.2024 och behöver således förnyas.

Det beräknade värdet av upphandlingen överstiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 221 000 euro för tjänster. I enlighet med 1 § landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling

tillämpas därför rikets lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016) på upphandlingsförfarandet.

Bakgrund

Landskapsregeringen håller, enligt ingångna avtal rörande driften av landskapsregeringens fartyg, kaskoförsäkringar för de fartyg vars drift är utlagd på entreprenad. För fartyg och linfärjor vars drift sköts i landskapsregeringens regi upphandlas både kaskoförsäkring och P&I-försäkring.

Anbudsbegäran Fartygsförsäkringar 2025 (2026)

ÖPPET FÖRFARANDE ÖVER EU:S TRÖSKELVÄRDE

Dnr: ÅLR 2024/6612

Datum: 11.10.2024

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

1	ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN	4
1.1	Upphandlingens omfattning och innehåll	4
1.2	Upphandlingsform	4
1.3	Avtalsperiod	4
1.4	annonsering	4
1.5	Upphandlande enhet	4
1.6	Ansvarig för upphandlingen	4
1.7	upphandlingens innehåll	4
2	KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)	5
2.1	Teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer	5
2.2	Miljöarbete	5
3	UTESLUTNINGSGRUNDER	5
3.1	Sanktioner	5
3.2	bevis och utredningar	5
3.3	Europeiska enhetliga upphandlingsdokumentet (espd)	6
3.4	Nationella uteslutningsgrunder	6
4	UTVÄRDERING AV ANBUD	6
4.1	Prisuppgifter och andra uppgifter i anbud	7
4.2	Självrisker	7
5	REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD	7
5.1	Anbudets form och innehåll	7
5.2	Anbudslämnande	7
5.3	Anbudens giltighetstid:	8
5.4	Frågor och svar under anbudstiden	8
5.5	Reservationer och alternativa anbud (sidoanbud)	8

5.6	Ersättning för anbud	8
5.7	Helt eller delat anbud	8
5.8	Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)	8
5.9	Avslutad upphandling, tecknande av avtal och förbehåll	8
5.10	Allmänna handlingars offentlighet och sekretess	8
5.11	Anbudsgivaren och eventuella underleverantörer	9
5.12	Avbrytande av upphandling	9

1 ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN

1.1 UPPHANDLINGENS OMFATTNING OCH INNEHÅLL

Ålands landskapsregering inbjuder härmed till anbudsgivning för fartygsförsäkringar för landskapsregeringens färjor, fartyg och båtar.

Antalet försäkrade objekt framgår i bilaga 3 Beskrivning av trafik och färjor. Landskapsregeringen planerar att omorganisera skärgårdstrafiken, och därmed kan antalet försäkrade objekt komma att minska på detta avtal. I dagsläget är det ännu oklart när omorganiseringen kommer att ske.

Avtal kommer att tecknas med en leverantör.

1.2 UPPHANDLINGSFORM

Det beräknade värdet av upphandlingen är 430 000 euro för hela avtalsperioden, inklusive optionsår. Det beräknade värdet för upphandlingen överskrider EU:s tröskelvärde om 221 000 euro för tjänsteupphandling.

Upphandlingen genomförs i form av ett öppet förfarande och utförs enligt lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016), tillämplig på Åland genom landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandlingen.

Upphandlingsformen medger inte förhandling. Anbud kommer således att antas utan föregående förhandling, varför det är av stor vikt att alla krav och villkor enligt denna anbudsförfrågan följs och att bästa villkor/pris lämnas i anbudet.

1.3 AVTALSPERIOD

Avtalstiden är ett (1) år med början 1.1.2025 med möjlighet till förlängning i ett (1) år.

1.4 ANNONSERING

Upphandlingen annonseras på webbplatsen HILMA www.hankintailmoitukset.fi/sv/. Från HILMA skickas annonsen vidare för publicering till EU:s officiella tidning samt databasen TED. Upphandlingsdokumenten är tillgängligt elektroniskt på e-Avrop <https://www.e-avrop.com>

1.5 UPPHANDLANDE ENHET

Upphandlande enhet är Ålands landskapsregering, FO-nummer: 0145076–7, Transportbyrån, PB 1060, AX-22111 Mariehamn

1.6 ANSVARIG FÖR UPPHANDLINGEN

Namn: Anders Nilsson, upphandlare Ålands landskapsregering

E-post: anders.nilsson@regeringen.ax

1.7 UPPHANDLINGENS INNEHÅLL

Förfrågningsunderlaget består förutom av detta dokument (anbudsbegäran) av följande handlingar:

1. Avtal Fartygsförsäkringar
2. Anbudsformulär 2025
3. Beskrivning av trafik och färjor

Anbudsgivaren ansvarar för att denne erhåller ett fullständigt förfrågningsunderlag.

2 KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)

2.1 TEKNISK PRESTATIONSFÖRMÅGA OCH YRKESMÄSSIGA KVALIFIKATIONER

Anbudsgivaren ska ha tillstånd att bedriva försäkringsverksamhet i Finland inom fartyg och sjötrafikfartygsansvar. Tillståndet ska finnas registrerat hos finska finansinspektionen.

2.2 MILJÖARBETE

Anbudsgivaren ska ha ett aktivt och dokumenterat miljö- och hållbarhetsarbete för sin verksamhet, med miljömål och konkreta åtgärder för en hållbar försäkringsverksamhet. Miljöarbetet ska redovisas på begäran.

3 UTESLUTNINGSGRUNDER

3.1 SANKTIONER

Anbudsgivaren ska intyga att den inte är föremål för någon av uteslutningsgrunderna i 80–81 § i lagen om offentlig upphandling och koncession (FFS 1397/2016) och varken anbudsgivaren eller dess ägare omfattas av sanktioner från Europeiska unionen, FN eller finländska myndigheter.

Enligt EU:s beslut om sanktioner mot Ryssland (genom EU-förordning 2022/576) är det fr.o.m. den 9 april 2022 förbjudet att tilldela offentliga kontrakt till:

1. ryska medborgare eller fysiska eller juridiska personer, enheter eller organ som är etablerade i Ryssland
2. juridiska personer, enheter eller organ som till mer än 50 procent direkt eller indirekt ägs av en enhet som avses i punkt 1
3. fysiska eller juridiska personer, enheter eller organ som agerar för, eller på uppdrag av, en enhet som avses i punkt 1–2

Förbudet inbegriper, om de står för mer än 10 procent av kontraktets värde, underleverantörer, leverantörer eller enheter vars kapacitet utnyttjas i upphandlingen. Anbudsgivaren bekräftar att denne, dennes underleverantörer eller enheter vars kapacitet utnyttjas inte omfattas av den förbjudna kretsen enligt EU:s beslut ovan.

3.2 BEVIS OCH UTREDNINGAR

Anbudsgivaren ska på begäran, före upphandlingskontraktet undertecknas, bifoga följande intyg och utredningar:

- En utredning som visar huruvida anbudsgivaren är införd i förskottsuppbördsregistret och arbetsgivarregistret samt i registret över mervärdesskattskyldiga
- Ett bevis på att anbudsgivaren är upptagen i handelsregistret eller handelsregisterutdrag, registreringsbevis, F-skattebevis eller motsvarande från annat land
- Ett intyg över betalda skatter från skattemyndigheten i anbudsgivarens registrerade hemort eller ett intyg över skatteskuld, eller en utredning om att en betalningsplan angående skatteskulden har gjorts upp

Den upphandlande enheten granskar utredningen för finländska anbudsgivare i företags- och organisationssystemet www.ytj.fi. Vad gäller en utländsk anbudsgivare, ska denne lämna uppgifter som motsvarar de uppgifter som avses ovan i form av registerutdrag eller motsvarande intyg eller på något annat allmänt vedertaget sätt i enlighet med lagstiftningen i anbudsgivarens etableringsland.

Intyg och utredningar ovan får inte vara äldre än tre (3) månader från sista dag att lämna in anbud.

3.3 EUROPEISKA ENHETLIGA UPPHANDLINGSDOKUMENTET (ESPD)

Anbudsgivare ska lämna egenförsäkran i ESPD-formuläret avseende de förhållanden som rör anbudsgivaren. Om anbudsgivaren åberopar andra företags kapacitet enligt 92 § Lag om offentlig upphandling och koncession (1397/2016) ska en särskild försäkran lämnas för vart och ett av de företag vars kapacitet åberopas.

Den vinnande anbudsgivaren ska innan upphandlingsavtalet undertecknas uppvisa straffregisterutdrag för anbudsgivaren som visar att den ej ålagts samfundsbot samt straffregisterutdrag för medlem i anbudsgivarens förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan eller en person som utövar representations-, besluts- eller tillsynsmakt.

Straffregisterutdraget får inte vara äldre än tolv månader. Straffregisterutdraget behandlas konfidentiellt i enlighet med upphandlingslagen och förstörs eller returneras till den person som utdraget gäller, när grunderna för uteslutning har utretts.

3.4 NATIONELLA UTESLUTNINGSGRUNDER

I ESPD dokumentet framgår inte de nationella uteslutningsgrunderna utan de beskrivs nedan. Försäkran i ESPD dokumentet gäller också för nedanstående uteslutningsgrunder.

I. Kränkning av arbetstagares organisationsfrihet (39/1889 47 kap. 5 §)

Har anbudsgivaren eller dess företrädare dömts för kränkning av arbetstagares organisationsfrihet enligt 47 kap. 5 § strafflagen?

II. Ockerliknande diskriminering i arbetslivet (39/1889 47 kap. 3a §)

Har anbudsgivaren eller dess företrädare dömts för ockerliknande diskriminering i arbetslivet enligt 47 kap. 3a § strafflagen?

III. Diskriminering i arbetslivet (39/1889 47 kap. 3 §)

Har anbudsgivaren eller dess företrädare dömts för diskriminering i arbetslivet enligt 47 kap. 3 § strafflagen?

IV. Arbetarskyddsbrott (39/1889 47 kap. 1 §)

Har anbudsgivaren eller dess företrädare dömts för arbetarskyddsbrott enligt 47 kap. 1 § strafflagen?

V. Arbetstidsbrott (39/1889 47 kap. 2 §)

Har anbudsgivaren eller dess företrädare dömts för arbetstidsbrott enligt 47 kap. 2 § strafflagen?

4 UTVÄRDERING AV ANBUD

Anbudsutvärdering sker i tre steg.

1. Kvalificering av anbudsgivaren, kontroll av att kraven på anbudsgivaren uppfylls

2. Prövning av anbudet, kontroll av att alla "ska-krav" uppfylls.
3. Utvärdering av anbudet enligt lägsta pris.

Det anbud som är det ekonomiskt mest fördelaktiga och har den lägsta totala årspremien kommer att antas.

Anbudsgivarens anbudspris resulterar i ett jämförelsetal. Anbudet med lägst jämförelsetal kommer att tilldelas kontraktet.

4.1 PRISUPPGIFTER OCH ANDRA UPPGIFTER I ANBUD

Anbudspris/premie ska ges för hela risken, inga delanbud accepteras.

Anbudspris ska anges i euro exklusive moms. Anbudsgivaren ska lämna anbud på alla delar i anbudsformuläret som ska bifogas anbudet. Anbudspriset som utvärderas och som anges i e-Avrop är den totala utvärderingssumman från anbudsformuläret.

Premier ska anges netto, d.v.s. försäkringspremieskatt räknas inte in i anbudspriset.

4.2 SJÄLVRISKER

Självrisker enligt tabell i bilaga 3 "Beskrivning av trafik och färjor".

Separata självrisker enligt markeringar med *,** och *** i tabellen. Självriskerna nämnda i bilagan beskrivning av trafik och färjor är enligt de nuvarande självriskerna och är de önskvärda. Anbudsgivaren kan uppge andra självrisker som avviker maximalt +/- 10 % på det totala självriskbeloppet (dvs summan av alla självrisker).

5 REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD

5.1 ANBUDETS FORM OCH INNEHÅLL

Anbudet ska vara skrivet på svenska eller engelska och utformat i enlighet med upphandlingsdokumenten.

Anbudsgivaren ska i anbudet visa att de i upphandlingsdokumenten uppställda förutsättningarna och kraven är uppfyllda. Anbudsgivaren förklarar sig beredd att teckna avtal i enlighet med bifogat avtal.

Landskapsregeringen har endast möjlighet att anta anbud som innehåller efterfrågad och fullständig information. Ett anbud som är ofullständigt eller som inte accepterar uppställda förutsättningar och krav kommer inte att beaktas. Anbudsgivaren ska ställa upp anbudet enligt anvisningarna för att säkerställa att anbudet blir komplett. Anbudsgivaren ska begränsa anbudet till att endast omfatta efterfrågad information. Information som lämnas utöver efterfrågad information kommer inte att beaktas.

5.2 ANBUDSLÄMNANDE

Anbudet ska lämnas in elektroniskt via e-Avrop av behörig person.

Anbud lämnade per post, e-post eller fax godtas inte.

Anbud som lämnas för sent beaktas inte, oavsett orsak.

5.3 ANBUDENS GILTIGHETSTID:

Anbudet ska vara giltigt i 90 dagar från och med sista anbudsdag. Om en besvärprocess inleds förlängs anbudets giltighetstid automatiskt i enlighet med resultatet av domstolens beslut.

5.4 FRÅGOR OCH SVAR UNDER ANBUDSTIDEN

Alla frågor som rör upphandlingsdokumenten ska skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop, där den upphandlande enheten publicerar svaren.

Om anbudsgivaren upplever krav i anbudsbegäran som otydligt, orimligt, onormalt kostnadsdrivande eller konkurrensbegränsande i något avseende är det viktigt att kontakta den upphandlande enheten på ovan nämnda sätt på ett så tidigt stadium som möjligt, så att missförstånd kan undvikas.

Endast skriftlig kompletterande uppgift lämnad av den upphandlande enheten under anbudstiden är bindande för både den upphandlande enheten och anbudsgivare.

5.5 RESERVATIONER OCH ALTERNATIVA ANBUD (SIDOANBUD)

Anbudsgivaren ska basera sitt anbud på de förutsättningar som anges i detta upphandlingsdokument. Inga reservationer eller alternativa anbud (sidoanbud) accepteras.

5.6 ERSÄTTNING FÖR ANBUD

Ersättning för att upprätta anbud och delta i anbudsprocessen utgår inte.

5.7 HELT ELLER DELAT ANBUD

Anbud ska lämnas för hela uppdragets omfattning.

Inga delanbud accepteras då den upphandlande enheten anser att detta är en sammanhängande helhet.

5.8 TILDELNINGSBESKED (DELGIVNING AV BESLUT)

Samtliga anbudsgivare kommer att erhålla meddelande om beslut. Meddelandet skickas via e-Avrop i enlighet med anbudsgivarens uppgifter. En rättelse- och besväransvisning bifogas delgivningen.

5.9 AVSLUTAD UPPHANDLING, TECKNANDE AV AVTAL OCH FÖRBEHÅLL

Den upphandlande enheten får som huvudregel inte ingå avtal tidigare än 14 dagar har gått från det att tilldelningsbeslutet skickats till anbudsgivarna (s.k. väntetid).

Ett bindande avtal förutsätter att ett separat och skriftligt avtal har upprättats vilket är undertecknat av behöriga företrädare för såväl anbudsgivaren som den upphandlande enheten.

5.10 ALLMÄNNA HANDLINGARS OFFENTLIGHET OCH SEKRETESS

Alla inlämnade anbud behandlas i enlighet med bestämmelserna i offentlighetslagen (2021:79) för Åland. Inkomna anbud är inte offentliga förrän upphandlingsavtalet ingåtts eller om upphandlingen avbryts utan att ny upphandling genomförs. Under upphandlingens genomförande råder absolut sekretess. Uppgifter om och i anbud får under den tiden inte lämnas till utomstående.

Om anbudsgivare anser att uppgift(er) i anbud bör beläggas med sekretess ska utförlig motivering ges i anbudet. Anbudsgivaren ska även lämna in en censurerad version av anbudet. I annat fall förutsätts att anledning till sekretess saknas. Sekretessprövning kan inte göras i förväg och garantier kan därför inte lämnas. Generellt sett är möjligheterna att sekretessbelägga anbud starkt begränsade sedan upphandlingen avslutats. Detta gäller särskilt uppgifter i anbud som rör utvärderingskriterierna, vilket också omfattar priserna.

5.11 ANBUDSGIVAREN OCH EVENTUELLA UNDERLEVERANTÖRER

Anbud kan endast lämnas av en enskild anbudsgivare.

En anbudsgivare har rätt att anlita underleverantörer för att fullgöra sina åtaganden. Användandet av underleverantör begränsar inte anbudsgivarens ansvar som huvudman för fullgörande av kontraktet.

Om anbudsgivaren anlitar underleverantör gäller samtliga krav som ställs på anbudslämnaren även för alla underleverantörer i alla led.

5.12 AVBRYTANDE AV UPPHANDLING

Upphandlingen kan avbrytas av en faktisk och grundad anledning. Exempelvis om inget anbud motsvarar ställda krav, om det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet vida överstiger upphandlingsuppdragets ekonomiska ramar eller om anbudet på annat sätt är oförmånliga kan den upphandlande enheten avbryta upphandlingen och förkasta samtliga anbud. Detta gäller också om förutsättningarna för upphandlingen väsentligen förändras. Om upphandlingen måste avbrytas kommer samtliga anbudsgivare att underrättas. I underrättelsen anges grunden för beslutet.

Avtal gällande Fartygsförsäkringar 2025 (2026)

Dnr: ÅLR 2024/6612

Datum: 11.10.2024

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

Innehåll

1	Avtalets omfattning	3
1.1	Avtalsparter	3
1.2	Bakgrund och syfte.....	3
1.3	Avtalstid	3
1.4	Avtalshandlingar	3
2	Försäkringsvillkor.....	4
2.1	Kaskovillkor.....	4
2.2	P&I-villkor	4
3	Krav på tjänstens utförande	5
3.1	Språk.....	5
3.2	Kundansvarig	5
3.3	Utbildning	5
3.4	Fartygsbesök.....	5
3.5	Skadehantering.....	5
4	Pris.....	5
4.1	Allmänt om priser och moms.....	5
4.2	Premiejustering.....	5
4.3	Betalningsvillkor.....	5
5	Tvistlösning.....	7
6	Underskrift.....	7

1 Avtalets omfattning

1.1 Avtalsparter

Ålands landskapsregering

(nedan "Beställare")

FO-nummer: 0145076-7

PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN

Leverantörens namn

(nedan "Leverantör")

FO-nummer:

XX

Kontaktpersoner gällande avtalet

Anders Nilsson

Upphandlare

Tel: 040-523 5159

e-post: anders.nilsson@regeringen.ax

XX

Tel:

e-post:

Vid förändringar av kontaktuppgifter ska den andre parten skriftligen meddelas snarast. De kontaktpersoner som anges ovan har ansvar för samarbetet enligt detta avtal.

Kontaktpersonerna ska ha behörighet att företräda sin part inom ramen för avtalet.

1.2 Bakgrund och syfte

Efter att ha genomfört en upphandling har beställaren och leverantören slutit avtal där leverantören har förbundit sig till de villkor som anges i detta avtal.

Upphandlingen har genomförts i form av ett öppet förfarande och utförts enligt lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016), tillämplig på Åland genom landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling.

Syftet med avtalet är att hålla landskapsregeringens färjor och båtar försäkrade.

1.3 Avtalstid

Avtalet gäller i 12 månader, från och med 1.1.2025 med möjlighet till förlängning till 31.12.2026.

Beställaren meddelar om förlängningsoptionen nyttjas senast 3 månader före årsförfallodagen.

Beställaren har rätt att säga upp avtalet med omedelbar verkan, om upphandlingsbeslutet upphävs av domstol. Leverantören har i så fall ingen rätt att erhålla någon ersättning med anledning av att avtalet upphör att gälla.

1.4 Avtalshandlingar

Avtalet består av detta dokument och följande bilagor:

1. Anbudsbegäran
2. Priser/Anbud
3. Försäkringsbrev

Handlingarna avser att vara kompletterande i förhållande till varandra. För det fall att det i de

olika handlingarna förekommer mot varandra stridande uppgifter gäller dokumenten, om omständigheterna inte uppenbart föranleder något annat, i följande ordning

1. Skriftliga ändringar och tillägg till detta avtal
2. Detta avtal
3. Skriftliga ändringar och tillägg till avtalsbilagorna
4. Avtalsbilagorna i ovan angiven ordning
5. Tillägg och ändringar till upphandlingsdokumenten
6. Upphandlingsdokumenten
7. Förtydliganden till leverantörens anbud
8. Leverantörens anbud med bilagor

2 Försäkringsvillkor

På detta avtal tillämpas försäkringsvillkor *Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2023* (eller senast uppdaterade versionen), samt P&I villkor enligt punkt 2.2.

Fartområde enligt gällande certifikat.

2.1 Kaskovillkor

Försäkringen ska omfatta skydd enligt nämnda *Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2023*, beaktat;

Försäkring på fulla villkor i enlighet med klausul 10–4 i den Nordiska Sjöförsäkringsplanen

- Skador orsakade av is omfattas inte
- Ingen premieristorna vid uppläggnig
- Slitage på svärvarkjolar ersätts inte (svävaren "Anders")
- Cefor Villkorsändringsklausul
- Cefor Särskild bestämmelse om smittsamma sjukdomar – Kasko (2020/283)
- Krigsexkludering (Ukraina, ryska federationen, Vitryssland)
- Marin Cyber Klausul (Cyber Marine Endorsment Clause LMA5403 11.11.2019)
- Finsk lag och jurisdiktion

Villkoren regleras närmare i försäkringsbrevet.

2.2 P&I-villkor

Försäkringen ska omfatta skydd motsvarande "The International Group of P&I Clubs" villkorsomfattning, beaktat;

- Ansvarsbegränsning 25 000 000 euro
- Exkludering av premienedsättning vid uppläggnig

- Klausul om passagerarcertifikat
- Begränsning och exkludering av försäkringstäckning för sanktioner
- Finsk lag och jurisdiktion

Villkoren regleras närmare i försäkringsbrevet.

3 Krav på tjänstens utförande

3.1 Språk

All kommunikation med beställaren ska ske på svenska.

3.2 Kundansvarig

Beställaren ska utse minst en dedikerad, kundansvarig gentemot beställaren. Kundansvarig ska vara beställarens kontaktperson med övergripande ansvar för tillämpning av avtalet. Kundansvarig ska ha god kännedom om avtalet. Kundansvarig ska även ha en ersättare som har god kännedom om avtalet ifall den kundansvarige är frånvarande.

3.3 Utbildning

Leverantören ska årligen erbjuda utbildning/informationstillfälle gällande försäkringslösning och skadehantering.

3.4 Fartygsbesök

Anbudsgivaren ska årligen besöka det större frigående tonnaget (för besiktning/skadeförebyggande ändamål)

3.5 Skadehantering

En representant från leverantören ska vid behov finnas på plats inom tolv (12) timmar efter det att beställaren kontaktat leverantören, till exempel vid skadefall.

Leverantören ska ha en skadeorganisation som går att nå dygnet runt. Leverantören ska förse beställaren med uppgifter om sin skadeorganisation med kontaktpersoner och telefonnummer.

4 Pris

4.1 Allmänt om priser och moms

Anbudspriset finns angett i anbudet, vilket är bilagt avtalet.

4.2 Premiejustering

Premiesatser och/eller villkor ska, för att kunna tillämpas, aviseras och motiveras senast 4 månader före årsförfallodagen.

4.3 Betalningsvillkor

Betalning sker enligt anbud, kvartalsvis.

Betalning sker mot faktura.

Fakturor ska vara försedd med adressen:

Ålands landskapsregering

PB 2050
AX-22111 Mariehamn

I första hand ska e-faktura användas.
E-faktura (enbart i Finvoice-standard):
E-fakturaadress: FI8720323800001432
Operatör: Nordea Förmedlarens kod: NDEAFIHH

Fakturan ska i andra hand skickas per e-post till faktura@regeringen.ax i PDF-format.
Pdf-fakturan bifogas som bilaga i e-postmeddelandet. Innehåller pdf-fakturan bilagor ska dessa ingå i pdf-filen och inte sändas som separata filer. Om flera pdf-fakturer ska sändas, ska ett e-postmeddelande per pdf-faktura sändas.

Vid fakturering ska respektive objekts försäkring märkas med en (flödes)referens enligt följande:

Försäkrat objekt	Referens
M/S Alfågeln	Teknisk inspektör
M/S Doppingen	Teknisk inspektör
M/S Gudingen	Teknisk inspektör
M/S Knipan	Teknisk inspektör
M/S Michael Sars	Michael Sars skolfartyg
M/S Prackan	Oljeskydd
M/S Skarven	Teknisk inspektör
M/S Skiftet	Teknisk inspektör
M/S Svärtan	Oljeskydd
Krickan	Oljeskydd
M/S Tärnan	Teknisk inspektör
M/S Viggen	Teknisk inspektör
M/S Ådan	Teknisk inspektör
Svävare Anders	Teknisk inspektör
LC 7500-001	Oljeskydd
LC 7500-002	Oljeskydd
LC 7500-003	Oljeskydd
LC 7500-004	Oljeskydd
LC 7500-005	Oljeskydd
LC 7500-006	Oljeskydd
Silvertärnan	Avdelningschef Infrastruktur
F123	Upphandling linfärjor
F122	Upphandling linfärjor
F116	Upphandling linfärjor
F119	Upphandling linfärjor
F106	Upphandling linfärjor
Reserv 3	Upphandling linfärjor

5 Tvistelösning

I händelse av tvister mellan beställaren och leverantören ska dessa ske på svenska.

6 Underskrift

Detta avtal signeras elektroniskt

För **Ålands landskapsregering**

Camilla Gunell, minister

Anders Nilsson, upphandlare

För **Leverantören**

ANBUDEFORMULÄR

Upphandling fartygsförsäkringar 2025 (2026)

Anbudspris enligt upphandlingsföreskriften

ÅLR 2024/6612

DE GRÅ FÄLTEN IFYLLES

Fartyg/båt	Kaskopremie 2025	Självrisk Kasko	P&I premie 2025	Självrisk P&I
1 M/S Alfågeln	€	€		
2 M/S Doppingen	€	€		
3 M/S Gudingen	€	€		
4 M/S Knipan	€	€		
5 M/S Michael Sars	€	€	P&I-premie	€
6 M/S Prackan	€	€	P&I-premie	€
7 M/S Skarven	€	€		
8 M/S Skiftet	€	€		
9 M/S Svärtan	€	€	P&I-premie	€
10 Krickan	€	€	P&I-premie	€
11 M/S Tärnan	€	€	P&I-premie	€
12 M/S Vigger	€	€		
13 M/S Ådan	€	€		
14 Svävare Anders	€	€		
15 LC 7500-001	€	€		
16 LC 7500-002	€	€		
17 LC 7500-003	€	€		
18 LC 7500-004	€	€		
19 LC 7500-005	€	€		
20 LC 7500-006	€	€		
21 Silvertärnan	€	€		
22 F123	€	€	P&I-premie	€
23 F122	€	€	P&I-premie	€
24 F116	€	€	P&I-premie	€
25 F119	€	€	P&I-premie	€
Per 14/5 2025			Ej P&I	
26 F106	€	€	P&I-premie	€
27 Reserv 3	-----		P&I-premie	€
	Summa:	-	Summa:	0

TOTAL ÅRSPREMIE KASKO - €

TOTAL ÅRSPREMIE P&I 0 €

UTVÄRDERINGSSUMMA: - €

Summan på denna rad skrivs in som anbudssumma i e-avrop

BESKRIVNING AV TRAFIK OCH FÄRJOR

På landskapsregeringens (LR) transportbyrå upphandlas trafik tjänster för drift av frigående färjor och linfärjor.

Linjerna där landskapsregeringen äger frigående tonnage är:

- Norra linjen:
Åva-Osnäs (M/S Ådan) Entreprenör är Ansgar Ab och avtalet löper 8.7.2024 till 8.1.2025.

Entreprenören skall vara medförsäkrad.

Hummelvik-Torsholma (M/S Alfågeln) Entreprenör är Ansgar Ab och avtalet löper 1.9.2019-30.8.2025. Option tagen.

Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Åva-Jurmo (M/S Doppingen). Entreprenör är Alandia Tug Ab och avtalet löper 1.9.2020-31.8.2025. Option tagen.
Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Föglölinjen: Svinö-Degerby (M/S Skarven). Entreprenör är Ansgar Ab och det nuvarande avtalet löper 8.7.2024 till 8.1.2025.
Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Södra linjen: Långnäs-Sottunga-Kökar-Galtby (M/S Skiftet, M/S Viggen samt under högsäsong M/S Gudingen/ som reservfartyg M/S Knipan). Entreprenör är Ansgar Ab och avtalet löper 8.7.2024 till 8.1.2025.
Entreprenören skall vara medförsäkrad.

Linfärjor som landskapsregeringen driver i egen regi:

- Töftölinjen, linfärja F123
- Seglingelinjen, linfärja F122
- Embarsundslinjen, linfärja F116
- Reserv F119
- Reservfärja 3

Linfärjor som landskapsregeringen äger men drift på entreprenad:

- Ängösund, linfärja F106. Entreprenör Affes Sjömaskiner har både Kasko och P&I idag. LR tar över ansvaret för **Kasko från och med 14.05.2025** då ny entreprenör tar över. Entreprenören ska vara medförsäkrad.

Observera att landskapsregeringen kan komma att flytta om färjorna på och mellan linjerna.

Vessel	IMO No	Share	Claim No	Date of claim	Curr.	Claims paid	Claims O/S	Claims Total	Det/Impr	Claim	Closed
2019											
Skarven	9436630	100/100	100852019	2019.04.12	EUR	146 623,52	0,00	146 623,52	0,00	Ekholmssund, Grounding	2022.04.28
Gudingen	7902609	100/100	106212019	2019.11.25	EUR	800,00	0,00	800,00	0,00	Off Kökar, Contact	2020.09.15
Total in insurance currency:					EUR	147 423,52	0,00	147 423,52	0,00		
Total in EUR:					EUR	147 423,52	0,00	147 423,52	0,00		
2020											
No claims during 2020											
2021											
Viggen	9173719	100/100	101582021	2021.05.14	EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	Osnäs, Contact	2022.08.17
Alfågeln	8915770	100/100	105472021	2021.09.24	EUR	73 261,09	0,00	73 261,09	0,00	Åland, Machinery	2022.03.07
Total in insurance currency:					EUR	73 261,09	0,00	73 261,09	0,00		
Total in EUR:					EUR	73 261,09	0,00	73 261,09	0,00		
2022											
Alfågeln	8915770	100/100	101352022	2022.05.23	EUR	47 905,11	0,00	47 905,11	0,00	Åland, Machinery	2022.11.11
Gudingen	7902609	100/100	101402022	2022.05.23	EUR	2 080,06	0,00	2 080,06	0,00	Stockholm repairyard, Special Damage	2022.08.15
Alfågeln	8915770	100/100	101762022	2022.06.17	EUR	86 541,42	0,00	86 541,42	0,00	Möckelö, Machinery	2022.12.19
Alfågeln	8915770	100/100	106902022	2022.12.07	EUR	183 908,92	0,00	183 908,92	0,00	Kumlinge, Machinery	2023.08.22
Total in insurance currency:					EUR	320 435,51	0,00	320 435,51	0,00		
Total in EUR:					EUR	320 435,51	0,00	320 435,51	0,00		
2023											
Skarven	9436630	100/100	100522023	2023.03.12	EUR	1 424,36	0,00	1 424,36	0,00	Svinö, Machinery	2023.09.05
Skiffet	8412807	100/100	100922023	2023.04.25	EUR	551,30	0,00	551,30	0,00	Kökar, Contact	2023.07.05
Knipan	8421195	100/100	104232023	2023.09.01	EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	Stockholms reparationsvar, Special Damage	2024.05.14
Total in insurance currency:					EUR	1 975,66	0,00	1 975,66	0,00		
Total in EUR:					EUR	1 975,66	0,00	1 975,66	0,00		
2024											
Ådan	9236767	100/100	100052024	2024.01.07	EUR	160 769,57	0,00	160 769,57		Åva, Heavy Weather	2024.06.04
Knipan	8421195	100/100	100062024	2024.01.17	EUR	0,00	0,00	0,00		Osnäs, Heavy Weather	2024.08.26
Total in insurance currency:					EUR	160 769,57	0,00	160 769,57			

Total in EUR:	EUR	160 769,57	0,00	160 769,57	
TOTAL	EUR	703 865,35	0,00	703 865,35	0,00

	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Alfågeln	4	391 616,54	97 904,14	31%	55,64%
Gudingen	2	2 880,06	1 440,03	15%	0,41%
Knipan	2	0,00	0,00	15%	0,00%
Skarven	2	148 047,88	74 023,94	15%	21,03%
Skiftet	1	551,30	551,30	8%	0,08%
Viggen	1	0,00	0,00	8%	0,00%
Ådan	1	160 769,57	160 769,57	8%	22,84%
In total:	13	703 865,35	54 143,49	100%	100,00%

	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Contact	3	1 351,30	450,43	23%	0,19%
Grounding	1	146 623,52	146 623,52	8%	20,83%
Heavy Weather	2	160 769,57	80 384,79	15%	22,84%
Machinery	5	393 040,90	78 608,18	38%	55,84%
Special Damage	2	2 080,06	1 040,03	15%	0,30%
In total:	13	703 865,35	54 143,49	100%	100,00%

Vessel	IMO No	Share	Claim No	Date of claim	Curr.	Claims paid	Claims O/S	Claims Total	Det/Impr	Claim	Closed
2019											
No claims during 2019											
2020											
No claims during 2020											
2021											
No claims during 2021											
2022											
No claims during 2022											
2023											
No claims during 2023											
2024											
No claims during 2024											
TOTAL					EUR						