

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Christian Wikström	Biträdande avdelningschef Niklas Karlman	Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 48

Upphandling av fartygsförsäkringar 2021.

ÅLR 2020/8947

Beslut

Beslöts att begära in anbud för fartygsförsäkringar för år 2021 enligt anbudsförfrågan daterad 19.11.2020, bilaga I220E41.

På upphandlingsförfarandet tillämpas Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar publiceras på (<https://www.e-Avrop.com/rax/Default.aspx>) och på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla.

Kostnaden påförs moment 75010, Upphandling av sjötrafik.

Motivering

Landskapsregeringen håller, enligt ingångna avtal rörande driften av landskapsregeringens fartyg, kaskoförsäkringar för de fartyg vars drift har konkurrensutsatts. För fartyg vars drift sköts i landskapsregeringens regi upphandlas även P&I-försäkring.

Upphandlingens värde understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 214 000 euro, varför den genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar. I enlighet med 4 § sker upphandlingen genom ett förenklat förfarande.

Bakgrund

Landskapsregeringen har ingått avtal om drift av landskapsregeringens fartyg. Avtalen löper i olika perioder under åren 2015-2024 och enligt avtalsvillkoren fördelas ansvaret att hålla försäkring mellan beställaren och utföraren.

ANBU DSFÖRFRÅGAN

Fartygsförsäkringar 2021

Härmed begärs anbud gällande fartygsförsäkringar 2021.
Omfattningen av uppdraget framgår av bifogat förfrågningsunderlag enligt förteckning nedan.

Sista inlämningsdag för anbudet är den 11.12.2020.
Anbud lämnas in elektroniskt via www.e-avrop.com

Kontaktperson under anbudstiden;
bitr. avdelningschef Niklas Karlman, niklas.karlman@regeringen.ax

Förteckning av förfrågningsunderlag:

1. Anbudsförfrågan (Detta dokument)
2. Upphandlingsföreskrift

Upphandlingsföreskrift (UF) Fartygsförsäkringar 2021

Förenklat förfarande
under tröskelvärde

INNEHÅLL

1	ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN	2
1.1	Upphandlingens omfattning och innehåll	2
1.2	Upphandlingsform och annonsering	2
1.3	Anbudets innehåll	2
1.4	Förfrågningsunderlagets innehåll och disposition	2
1.5	Avtalsperiod	2
1.6	Upphandlande enhet	2
1.7	Frågor och svar under anbudstiden	2
1.8	Planerad tidplan för upphandlingen	3
2	REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD	3
2.1	Anbudslämnande	3
2.2	Prisuppgifter och andra uppgifter i anbud	3
2.3	Ersättning för anbud	3
2.4	Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)	4
2.5	Avslutad upphandling, tecknande av avtal och förbehåll	4
2.6	Avtalshandlingar och -villkor	4
2.7	Betalning	5
3	UTVÄRDERING AV ANBUD	5
4	KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)	5
4.1	Språk	5
4.2	Teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer	5
4.3	Ekonomisk och finansiell situation	5
4.4	Kundansvarig och avtalsmöten	6

1 ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN

1.1 UPPHANDLINGENS OMFATTNING OCH INNEHÅLL

Ålands landskapsregering inbjuder härmed till anbudsgivning för fartygsförsäkringar för landskapsregeringens färjeflotta och andra fartyg eller båtar.

1.2 UPPHANDLINGSFORM OCH ANNONSERING

Det beräknade värdet för upphandlingen understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 214 000 €. Upphandlingen genomförs därför i form av ett förenklat förfarande enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar publiceras på (<https://www.e-Avrop.com/rax/Default.aspx>) och annonseras i Tidningen Åland och Nya Åland samt på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla.

1.3 ANBUDETS INNEHÅLL

Anbudsgivaren **ska** i anbudet visa att de i förfrågningsunderlaget uppställda förutsättningarna och kraven är uppfyllda. Ålands landskapsregering har endast möjlighet att anta anbud som innehåller efterfrågad och fullständig information. Ett anbud som är ofullständigt eller som inte accepterar uppställda förutsättningar och krav kommer inte att beaktas.

1.4 FÖRFRÅGNINGSUNDERLAGETS INNEHÅLL OCH DISPOSITION

Detta dokument är indelat i fyra avsnitt:

1. Allmänt om upphandlingen
2. Regler för upphandling och anbud
3. Utvärdering av anbud
4. Krav på anbudsgivaren (kvalifikationskrav).

Förfrågningsunderlaget består av följande handlingar:

1. Anbudsförfrågan
2. Upphandlingsföreskrift inklusive bilagor (detta dokument)

Anbudsgivaren ansvarar för att denne erhåller ett fullständigt anbudsunderlag.

1.5 AVTALSPERIOD

Avtalstiden är ett (1) år från 1.1.2021 eller från det att avtal påtecknats.

1.6 UPPHANDLANDE ENHET

Upphandlande enhet är Ålands landskapsregering FO Nr 0145076-7, infrastrukturavdelningen, transportbyrån.

1.7 FRÅGOR OCH SVAR UNDER ANBUDSTIDEN

Alla förfrågningar som rör anbudshandlingarna **ska** skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop, där även svaren publiceras.

Om anbudsgivaren upplever krav i upphandlingsdokumentet som otydligt, orimligt, onormalt kostnadsdrivande eller konkurrensbegränsande i något avseende är det viktigt att kontakta den upphandlande enheten på ovan nämnda sätt på ett så tidigt stadium som möjligt, så att missförstånd kan undvikas.

Eventuella frågor om upphandlingen **ska** ställas genom e-Avrop senast nedan angivet datum. Svar och andra kompletterande upplysningar lämnas kontinuerligt, dock senast 4.12.2020.

1.8 PLANERAD TIDPLAN FÖR UPPHANDLINGEN

	Aktivitet
20.11.2020	Annonsering av upphandlingen
1.12.2020	Sista dag att ställa frågor
4.12.2020	Sista dag för svar
11.12.2020	Sista dag att lämna anbud
14.12.2020	Utvärdering
15.12.2020	Tilldelningsbesked – Delgivning av val av leverantör
Vecka 2/2020	Avtalstecknande

2 REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD

2.1 ANBUDSLÄMNANDE

Elektronisk anbudsinslämning görs via www.e-avrop.com. Anbudsgivaren måste i samband med anbudsinslämning öppna ett konto hos e-Avrop. Detta görs kostnadsfritt. Vid personlig support angående e-Avrop kontakta support@e-avrop.com.

Sista dag att lämna anbud är 11.12.2020.

Anbudens giltighetstid:

Anbudet **ska** vara giltigt i två (2) månader från och med sista anbudsdag. Om en besvärprocess inleds i domstol förlängs anbudets giltighetstid automatiskt tills processen är slut och domstolens beslut har verkställts.

2.2 PRISUPPGIFTER OCH ANDRA UPPGIFTER I ANBUD

Anbudspris anges i e-Avrop genom anbudsformulär. Prisuppgift **ska** anges i Euro exklusive moms.

2.3 ERSÄTTNING FÖR ANBUD

Ersättning för att upprätta anbud och delta i anbudsprocessen utgår inte.

2.4 TILLDELNINGSBESKED (DELGIVNING AV BESLUT)

Samtliga anbudsgivare kommer att erhålla meddelande om beslut. Meddelandet skickas via e-Avrop i enlighet med anbudsgivarens uppgifter. En besväransvisning bifogas delgivningen.

2.5 AVSLUTAD UPPHANDLING, TECKNANDE AV AVTAL OCH FÖRBEHÅLL

Beställaren får som huvudregel inte ingå avtal förrän 30 dagar har gått från det att tilldelningsbeslutet delgivits anbudsgivarna.

2.6 AVTALSHANDLINGAR OCH -VILLKOR

- 2.6.1 Såsom försäkringsvillkor tillämpas *Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019*. Avtalshandlingarnas inbördes rangordning är enligt följande:
1. Upphandlingsföreskriften inklusive ev. kompletteringar
 2. Anbudet inklusive bilagor
 3. Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019
- Handlingarna kompletterar varandra.
- 2.6.2 Kaskovillkor
Försäkringen skall omfatta skydd enligt nämnda *Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019*, beaktat;
- Försäkring på fulla villkor i enlighet med klausul 10-4 i den Nordiska Sjöförsäkringsplanen
 - Skador orsakade av is omfattas inte
 - Ingen ristorno i enlighet med § 6-6
 - Slitage på svävarbjolar ersätts inte (svävaren "Anders")
 - Klausul om undantag för cyberattack klausul 380 / 10.11.2003
 - Finsk lag och jurisdiktion
- 2.6.3 Självrisker
- Självrisker enligt tabell (bilaga 1)
 - Inget avdrag enligt § 12-15 eller § 12-16
 - Separata självrisker enligt markeringar med [*] i tabellen
- 2.6.4 Premier ska anges netto
- Försäkringspremieskatt räknas inte in i anbudspriset
- 2.6.5 P&I-villkor
Försäkringen skall omfatta skydd motsvarande IG-klubbars villkorsomfattning, beaktat;
- Ansvarsbegränsning 25.000.000 €.
 - Exkludering av premienedsättning vid uppläggning
 - Klausul om passagerarcertifikat
 - Begränsning och exkludering av försäkringstäckning för sanktioner
 - Finsk lag och jurisdiktion
- 2.6.6 Fartområde enligt gällande certifikat

2.7 BETALNING

Betalning sker enligt anbudsprislista, kvartalsvis.

Betalning sker mot faktura med 30 dagars betalningstid.

3 UTVÄRDERING AV ANBUD

Anbudet kommer att utvärderas i tre steg.

1. Kontroll av att kraven på anbudsgivaren uppfylls. Endast de anbudsgivare som uppfyller ställda krav går vidare till steg 2.
2. Prövning av anbudet, kontroll av att alla "ska-krav" uppfylls. Endast de anbudsgivare som uppfyller ställda krav går vidare till steg 3.
3. Utvärdering där anbudet utvärderas. Anbudet med lägsta totala årspremie för Kaskon antas.

4 KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)

4.1 SPRÅK

Åland är enspråkigt svenskt. Anbudet, samtliga avtal och bilagor **ska** upprättas på svenska. All kommunikation med beställaren **ska** ske på svenska.

4.2 TEKNISK PRESTATIONSFÖRMÅGA OCH YRKESMÄSSIGA KVALIFIKATIONER

Anbudsgivaren **ska** ha erfarenhet av att erbjuda tjänster av liknande art och omfattning som denna upphandling avser.

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** dokument som påvisar minst fem (5) års erfarenhet av nämnda tjänster.*

Anbudsgivaren **ska** ha ett kvalitetsledningssystem.

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** en redogörelse över sitt kvalitetsledningssystem.*

En representant från anbudsgivarens **ska** vid behov snabbt kunna finnas på plats hos beställaren (t.ex. vid skadefall).

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** en redogörelse över att en representant vid behov kan finnas på plats inom tolv (12) timmar efter det att beställaren kontaktat anbudsgivaren.*

4.3 EKONOMISK OCH FINANSIELL SITUATION

Anbudsgivaren **ska** ha en stabil ekonomisk bas.

Sökandens kreditomdöme skall innebära minst BBB (där AAA är det bästa) eller motsvarande omdöme hos kreditinstitut. Kreditomdömet skall vara högst (2) månader gammalt räknat från sista anbudsdag.

I det fall lägre riskklassificering redovisas eller att sökanden ej omfattas av ratingsystemet kan sökanden ändå anses uppfylla dessa krav om sökandens revisor lämnat en sådan förklaring att det kan anses klarlagt att sökanden innehar ekonomisk stabilitet.

Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ovan ställda ska-krav genom att till anbudet bifoga en kopia av kreditintyg eller i förekommande fall kopia av revisorsintyg som styrker motsvarande ekonomisk stabilitet.

4.4 KUNDANSVARIG OCH AVTALSMÖTEN

Anbudsgivaren **ska** utse minst en dedikerad, kundansvarig gentemot den upphandlande enheten. Kundansvarig **ska** vara den upphandlande enhetens kontaktperson med övergripande ansvar för tillämpning av avtalet. Kundansvarig **ska** ha god kännedom om avtalet. Kundansvarig **ska** även ha en ersättare som har god kännedom om avtalet ifall den kundansvarige är frånvarande.

BILAGA: Beskrivning av färjor, trafik samt skadehistorik

BESKRIVNING AV FÄRJOR OCH TRAFIK SIDA 1(3)

På landskapsregeringens trafikbyrå upphandlas trafiktjänster för drift av frigående färjor.

Linjerna där landskapsregeringen äger tonnaget är:

- Norra linjen:
Åva-Osnäs (M/S Vigen) Entreprenör är Ansgar Ab och avtalet löper 3.6.2020- 28.2.2022. + option om förlängning.

Hummelvik-Torsholma (M/S Alfågeln) Entreprenör är Ansgar Ab och avtalet löper 1.9.2019-30.8.2024 + option om förlängning.

Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Åva-Jurmo (M/S Doppingen). Entreprenör är Alandia Tug Ab och avtalet löper 1.9.2020-31.8.2024 + option om förlängning.
Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Föglölinjen: Svinö-Degerby (M/S Skarven). Entreprenör är Ansgar Ab och det nuvarande avtalet löper 1.10.2018- 28.2.2022 + option om förlängning.
Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Södra linjen: Långnäs-Sottunga-Kökar-Galtby (M/S Skiftet, M/S Gudingen samt under högsäsong / som reservfartyg M/S Knipan). Entreprenör är Nordic Jetline Finland Oy och det nuvarande avtalet löper 1.2.2019- 31.3.2022 + option om förlängning.
Entreprenören skall vara medförsäkrad.

Observera att landskapsregeringen kan komma att flytta om färjorna på och mellan linjerna.

På Ålandstrafikens hemsida <http://www.alandstrafiken.ax/sv/karta> finns en skärgårdskarta med de olika linjerna markerade.

SKADEHISTORIK SIDA 3(3)

Brakedown of claims, Marine Hull Civil

Vessel	IMO No	Share	Claim No	Date of claim	Curr.	Claims paid	Claims O/S	Claims Total	Det/Impr	Claim	Closed
2016											
Simskåla	N/A	100/100	103812016	2016.11.03	EUR	321 621,47	0,00	321 621,47	0,00	Simskåla, Grounding	2017.09.28
Total in insurance currency:						EUR	321 621,47	0,00	321 621,47	0,00	
Total in EUR:						EUR	321 621,47	0,00	321 621,47	0,00	
2017											
Viggen	9173719	100/100	100022017	2017.01.10	EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	Åva, Grounding	2018.07.02
Total in insurance currency:						EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	
Total in EUR:						EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	
2018											
Knipan	8421195	100/100	104752018	2018.09.22	EUR	29 667,85	0,00	29 667,85	0,00	Gustavs, Contact	2019.02.21
Total in insurance currency:						EUR	29 667,85	0,00	29 667,85	0,00	
Total in EUR:						EUR	29 667,85	0,00	29 667,85	0,00	
2019											
Skarven	9436630	100/100	100852019	2019.04.12	EUR	146 623,52	23 376,48	170 000,00	80 000,00	Elholmssund, Grounding	-
Gudingen	7902609	100/100	106212019	2019.11.25	EUR	800,00	0,00	800,00	-800,00	Off Kökar, Contact	2020.09.15
Total in insurance currency:						EUR	147 423,52	23 376,48	170 800,00	79 200,00	
Total in EUR:						EUR	147 423,52	23 376,48	170 800,00	79 200,00	
2020											
No claims during 2020											
TOTAL					EUR	498 712,84	23 376,48	522 089,32	79 200,00		

	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Gudingen	1	800,00	800,00	20%	0,15%
Knipan	1	29 667,85	29 667,85	20%	5,68%
Simskåla	1	321 621,47	321 621,47	20%	61,60%
Skarven	1	170 000,00	170 000,00	20%	32,56%
Viggen	1	0,00	0,00	20%	0,00%
In total:	5	522 089,32	104 417,86	100%	100,00%
	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Contact	2	30 467,85	15 233,93	40%	5,84%
Grounding	3	491 621,47	163 873,82	60%	94,16%
In total:	5	522 089,32	104 417,86	100%	100,00%

Brakedown of claims, Protection & Indemnity

Vessel	IMO No	Share	Claim No	Date of claim	Curr.	Claims paid	Claims O/S	Claims Total	Det/Impr	Claim	Closed
2016											
No claims during 2016											
2017											
No claims during 2017											
2018											
No claims during 2018											
2019											
No claims during 2019											
2020											
No claims during 2020											
TOTAL					EUR						