

**Protokoll fört vid enskild föredragning**

Infrastrukturavdelningen  
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Trafikingenjör  
Elin Roselius

Justerat  
Omedelbart

---

**Nr 58**

Avrop av konsulttjänster, trafikutredning, förstudie LV2,  
Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby  
ÅLR 2022/5221

**Beslut**

Beslöts att beställa konsulttjänster för trafikutredning under förstudieskedet för projekt med diarienummer ÅLR 2021/5676 av ramavtalskonsult WSP Sverige AB, ramavtal ÅLR 2018/8982, enligt avrop i **bilaga I322E40** samt ramavtalskonsultens offert daterad 16.6.2022. Kostnaden för konsultuppdraget är budgeterad till 80 000 € och belastar moment 976000, infrastrukturinvesteringar under budgetår 2022 och 2023.

**Motivering**

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning i första hand ska riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

**Bakgrund**

Sträckan Dalkarby-Godby är ca 10 kilometer lång och utgör den viktigaste länken mellan Ålands två tätorter Mariehamn och Godby. Sträckan är en del av landsväg nr 2, Nya Godbyvägen och är en viktig transportled. Vägen planerades på 80-talet efter dåtidens behov och har i stort inte ändrats sedan anläggandet. Trafiken har ökat kraftigt sedan vägen planerades och korsningarna är inte längre anpassade efter dagens trafikmängder, varken i utformning eller placering. Ålands landskapsregering har därför startat arbetet med en förstudie avseende vägsträckan för att utreda vilket behov av kapacitets- beständighets- och trafiksäkerhethöjande åtgärder som krävs för att uppfylla landskapsregeringens trafikpolitiska mål.

---

## Avrop – LV 2, Nya Godbyvägen, sträckan Dalkarby – Godby Förstudie Trafik

**Ansluter till avtal dnr: ÅLR 2018/8982** Ramavtal för konsulttjänster för trafikutredning i trafiknätet på Åland 2019-2021 + option 2022

Utifrån avrop önskar beställaren att konsulten återkommer med offert enligt nedan.

### 1 Uppgifter om Beställare, kontaktuppgifter, roller

Avtalsombud: Lennart Nord, Byråchef

Trafikingenjör: Elin Roselius

Projektledare: Jessica Dagert (Forsen AB)

### 2 Uppgifter om Konsult, kontaktuppgifter, roller

Avtalsansvarig: Se ramavtal

Uppdragsledare: Anges i offert enligt de i avtalet angivna kompetenskraven. Inklusive CV.

Projektorganisation: Förslag på organisation anges i offert enligt de i avtalet angivna kompetenskraven. Inklusive CV.

Beställaren kommer att ta fram en Projektplan. Där nämns exempelvis ansvar för genomförandet inom egna kompetensområdet och samordning med övriga kompetensområden, vilket ska inkluderas i uppdraget.

### 3 Uppgifter om kända Sidokonsulter i uppdraget

Följande sidokonsulter eller uppgifter från beställaren planeras för förstudien

- Beskrivning av natur- och miljövärden inom utredningskorridor
- Beskrivning av kulturmiljö och fornlämningsvärden inom utredningskorridor
- Geoteknik för sammanfattning av befintliga uppgifter
- Ledningskartläggning och kartunderlag
- Trafikmätningar
- Inmätning av detaljer vid korsningsområden. Laserscanning från lantmäteriet.

## 4 Uppdragsbeskrivning

### 4.1 Bakgrund

Sträckan Dalkarby-Godby är ca 10 kilometer lång och utgör den viktigaste länken mellan Ålands två tätorter Mariehamn och Godby. Sträckan är en del av landsväg nr 2, Nya Godbyvägen och är en viktig transportled. Vägen planerades på 80-talet efter dåtidens behov och har i stort inte ändrats sedan anläggandet. Trafiken har ökat kraftigt sedan vägen planerades och korsningarna är inte längre anpassade efter dagens trafikmängder, varken i utformning eller placering. Sträckan har åtta större korsningar och hastigheten längs vägen är 90 km/h med undantag för några korsningar som har 70 km/h.

#### *Trafikutredning*

Ålands landskapsregering lät år 2019 utföra en trafikutredning för LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby. Utredningen utgår från fyra problemställningar; De åtta större korsningsområdena, Viltolyckor, Framkomlighet för gång- och cykeltrafik, samt Framkomlighet för kollektivtrafik. Fokus ligger på den första problemställningen dvs. de åtta större korsningsområdena.

I utredningen beskrivs nuläget, problem och tänkbara åtgärder. Utredningen har resulterat i ett förslag med olika åtgärder som kan genomföras för att svara mot de fyra problemställningarna. Åtgärder har föreslagits dels generellt för hela sträckan, dels för varje större korsningsområde. Vissa av åtgärderna som föreslagits behöver implementeras i kombination med andra och vissa åtgärder är fristående. I utredningen görs ingen rekommendation kring vilka åtgärder som är lämpliga, utan beskrivningarna syftar till att ge en objektiv beskrivning av olika åtgärdsförslag. Utgående från vad som framkommit i trafikutredningen, rekommenderar konsulten att utföra särskilda tilläggsutredningar och tilläggsundersökningar för att lättare kunna välja, motivera och utföra kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder på sträckan

#### *PM avseende Trafikutredning LV2, Nya Godbyvägen*

Landskapsregeringen har sammanställt ett PM avseende Trafikutredning LV2, Nya Godbyvägen, daterat 11.6.2021. Syftet med PM:et är att dels lyfta landskapsregeringens långsiktiga målsättningar för vägnätet, dels belysa utmaningarna för väghållaren att upprätthålla ett effektivt transportnät och informera om trafikutredningen för sträckan Dalkarby-Godby. I PM:et påtalas att sträckan har två stora utmaningar, direkt och indirekt. Direkt eftersom den är byggd för en avsevärt mindre trafikmängd än idag och indirekt eftersom planering av markområden ofta orsakar försämrad framkomlighet vilket står i strid med vägens syfte. I PM:et framhålls att landskapsregeringen behöver utarbeta ett instrument för de indirekta utmaningarna som gäller alla vägar som betraktas som transportleder mellan kommuner så att en jämlik attraktionskraft för kommunerna upprätthålls i så stor mån som möjligt. I trafikutredningen har dock enbart de direkta utmaningarna hanterats.

I PM:et har de föreslagna åtgärdsförslagen och rekommendationerna i konsultens rapport utvärderats för att bedöma vilka tilläggsutredningar Ålands landskapsregering lämpligen bör låta utföra i nästa steg. Mot bakgrund av konsultens rekommendationer och PM:et föreslås att Ålands landskapsregering låter utföra tilläggsutredningar för fyra deletapper och påbörjar arbetet med att stärka transportledernas skydd mot försämrad framkomlighet.

#### *Avgränsning*

Enligt PM:et har sträckan två stora utmaningar, direkt och indirekt. Trafikutredningen har enbart hanterat de direkta utmaningarna, dvs. att vägen är byggd för en avsevärt mindre trafikmängd än idag. I förstudien är avsikten att hantera de direkta utmaningarna samt delar av de indirekta

utmaningarna. Det senare ses i effektmål tre nedan. Förstudien omfattar således inte att utarbeta instrument för de indirekta utmaningarna som gäller alla vägar som betraktas som transportleder mellan kommuner. Förstudien omfattar heller inte en översyn av lagstiftningen inom området.

Arbetet med projektet har inletts med projektplanering och insamling av underlag. Nästa steg i processen är förstudieskedet, vilket föranleder detta avrop.

#### 4.2 Effektmål

Effektmålet för projektet LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby är;

1. Tillgodose landskapets behov av transportinfrastruktur på lång sikt genom att minska begränsningar i trafiknätet för att på så sätt bibehålla och förbättra förutsättningarna för tillväxt och utveckling för hela Åland. Målet mäts genom att följa upp trafikmängder och andel köbildning.
2. Höja trafiksäkerheten på vägförbindelsen för alla trafikanter genom att planera projektet utgående från god standard för trafiksäkerheten enligt VGU2020. Målet mäts genom att följa upp hur standarden för trafiksäkerheten tillämpats i planeringskedet.
3. Att transportlederna upprätthåller jämbördig tillgänglighet och förutsättningar till jämbördig samhällsservice för kommunerna. Målet följs upp genom återkoppling med berörda kommuner och förändrade restider.
4. Minska fysiska begränsningar med skadliga effekter på vattenkvaliteten längs vägsträckan. Målet mäts genom att följa upp att vattnets genomströmningsarea under broar och vägbankar inte minskar i samband med projektet.
5. Projekteringen har som målsättning att verka för att hitta minst tre optimeringsinsatser som minskar projektets negativa klimatpåverkan. Optimeringen av konstruktioner och vägar planeras att uppnås genom att minska materialåtgång och genom medvetna materialval. Målsättningen mäts i antalet optimeringsinsatser med gynnsam klimatpåverkan för projektet.

Mätning av effektmålen sker genom att följa upp:

- Restider
- Andel trafikolyckor
- Andel viltolyckor
- Sträcka ny gång- och cykelväg/led
- Andelen som nyttjar kollektivtrafiken

#### 4.3 Syfte/projektmål förstudie

Målet med förstudien är att utföra nödvändiga inventeringar och utredningar som i senare skeden ligger till grund för fortsatt planering inom projektets påverkansområde under det aktuella skedet. Målet uppnås genom att kartlägga befintlig situation, utreda brister i befintligt trafiksystem, identifiera framtida behov samt begränsningar och möjligheter för att tillgodose detta.

Målet med avropet är:

Att utföra nödvändiga inventeringar och utredningar som i senare skeden ligger till grund för fortsatt planering inom projektets påverkansområde under det aktuella skedet.

Målet uppnås genom att kartlägga befintlig situation, utreda brister i befintligt trafiksystem, identifiera framtida behov samt begränsningar och möjligheter för att tillgodose detta.

Utifrån identifierade förutsättningar och problemställningar ringa in en utredningskorridor och slå fast konkreta mål för programskedet.

I nästa skede, programskedet, förfinas utredningsarbetet till möjliga (genomförbara) alternativ som uppfyller projektdirektivets effekt- och projektmål och samhällets framtida behov.

#### 4.4 Omfattning förstudie

Uppdraget omfattar en förstudie för sträckan Dalkarby – Godby. Förstudien utgår från tidigare utförd trafikutredning och kompletteras med bl.a. tilläggsutredningar och undersökningar för åtta korsningsområden samt åtgärdsförslag för att hindra viltolyckor, trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafik och framkomlighet för kollektivtrafik. Förstudien ska även omfatta bullerutredningar, naturinventeringar, kulturinventeringar och andra nödvändiga undersökningar.

Korsningsområdena som avses är:

1. Norra Svibyvägen/Klockargatan (K1)
2. Södersundavägen/St. Olofsväg (K2)
3. Karrbölevägen (K3)
4. Godbyvägen (Ingbybacken) (K4)
5. Andersbölevägen (K5)
6. Björsbykorsningen (K6)
7. Södra Ämnäskorsningen (K7)
8. Norra Ämnäskorsningen (K8)

Projektet föreslås delas in i etapper för göra projektet mer hanterbart samt underlätta kommundialoger. Uppdelningen har skett genom att korsningsområden och sträckor som i hög grad är beroende av eller påverkar varandra utgör en deletapp.

- Deletapp 1 – K1 och K2, Jomala kommun
- Deletapp 2 – K3, Jomala kommun
- Deletapp 3 – K4, K5, K6 och K7, Jomala kommun
- Deletapp 4 – K8, Finströms kommun

I den framtagna trafikutredningen konstateras att nulägesanalysen som har gjorts inte visar på några större framkomlighetsproblem med långa köer eller fördröjningar längs med sträckan, men att trafiksäkerheten längs med sträckan inte är bra. Utredningen konstaterar vidare att det under de senaste åren har skett en hel del olyckor och att en stor del av olyckorna är relaterade till vilt, men att även en del avkörningsolyckor, upphinnandeolyckor och korsningsolyckor har skett genom åren.

Konsulten har tagit fram ett antal åtgärdsförslag baserat på en grundläggande analys. Utgående från vad som framkommit i trafikutredningen, rekommenderas att i första hand följande

tilläggsutredningar och tilläggsundersökningar utförs för att lättare kunna välja, motivera och utföra kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder på sträckan;

#### **Trafikmätningar**

Trafikutredningen konstaterar att åtgärderna fokuserar på korsningsområdena, varvid det skulle behövas mätningar i anslutning till korsningsområdena för att få kunskap om hur trafikflödena ser ut där. Konsulten framhåller, att eftersom de tidigare mätningarna tyder på stor säsongsmässig variation skulle det behövas mätningar under flera tidpunkter under en längre period.

Trafikmätningar kommer att genomföras under våren och högsommar. De ingår ej i detta uppdrag utan sker via ett separat avrop.

#### **Trafiksimuleringar**

Trafikutredningen konstaterar att trafikflöden och svängmönster för korsning 2 och 6 behöver studeras mer detaljerat, för att kunna gå vidare med större korsningsombyggnader.

Trafiksimuleringar behöver genomföras för att kunna välja optimal korsningstyp och utformning.

#### **Viltutredning**

Trafikutredningen konstaterar att det behövs en fördjupad viltutredning som kartlägger viltets förekomst och rörelsemönster, för att kunna bestämma exakt placering och utformning av eventuella viltåtgärder. Diskussioner bör hållas med jaktlag i området och tjänstemän vid landskapsregeringens enhet för jakt- och viltvård, i syfte att bestämma exakt placering och utformning av eventuella viltåtgärder. Viltutredningen avropas separat och ingår ej i detta uppdrag.

#### **Fördjupad utredning av korsningsavstängningar**

Korsningsavstängningar kommer att medföra konsekvenser för kommunens inre samfärdsel, kollektivtrafik, servicefordon, räddningstjänst m.m. Om konsekvenserna bedöms vara för omfattande eller oskäliga i förhållande till effekten av en föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd, kan detta innebära att ett åtgärdsförslag inte bedöms vara skäligt eller lämpligt att genomföra. Konsekvenserna av eventuella korsningsavstängningar behöver därför utredas i detalj innan åtgärdsförslag kan väljas. En fördjupad utredning av korsningsavstängningar bör utföras parallellt med de långsiktiga trafikmätningarna och i dialog med berörda kommuner, aktörer och myndigheter.

#### 4.5 Omfattning av avrop

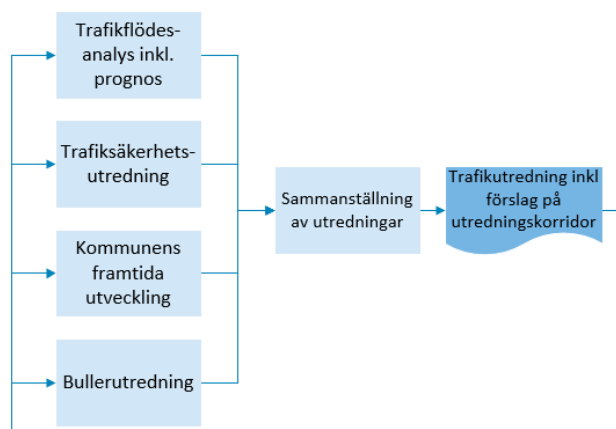
Uppdraget omfattar att ansvara för Trafikutredning och framtagande av Förstudie inom följande kompetensområden:

- Trafik och väg
- Buller
- Dagvatten
- Viltutredning

För ökad förståelse kring uppdraget se "Process projektskeden", daterad 22.02.03 samt "Mål kopplat till processer", daterad 22.02.10. Där beskrivs:

- Vad Förstudien ska ge svar på
- Målsättningar med dokument "Trafikutredning inkl. Utredningskorridor"
- Målsättningar som sammanställs i dokument "Förstudie"

Framtagande av dokument "Trafikutredning inklusive förslag på utredningskorridor" omfattar delmoment enligt bild nedan.



Dagvattenutredning ingår i process för framtagande av "Beskrivning av natur- och miljövärden".

Framtagande av dokument "Förstudie" omfattar delmoment enligt bild nedan. Här vill beställaren att konsulten utöver ansvar för ovan nämnda kompetensområden sätter en struktur för rapporten och håller ihop rapportskrivningen genom Förstudieskedet.



I uppdraget ingår även deltagande i riskanalys och uppföljning med övergripande kontrollprogram. Vidare ska konsulten planera för deltagande med en person i ett samrådsmöte.

I arbetet med utredning av samhällsekonomiska effekter och kostnadsbedömning av investering vill beställaren att konsulten deltar med sin expertis inom kompetensområdet, förslagsvis på en workshop. Beställaren sammanställer sedan arbetet i ett PM.

De huvudaktiviteter och delaktiviteter som ingår i uppdraget är:

- Trafikutredning inkl. Trafiksäkerhet och buller
  - Komplettera tidigare genomförd Trafikutredning med
    - Trafikflödesanalys 5,20,30 års perspektiv (inkl korsningsområden) utg. från kommunala utvecklingsplaner
    - Fördjupad utredning av korsningsavstängningar och trafiksimuleringar efter input från nya trafikmätningar. Uppdatera och komplettera tidigare Trafiksäkerhetsutredning
    - Komplettera tidigare Trafiksäkerhetsutredning utifrån bla. trafikflödesanalys och fördjupad utredning om korsningsavstängningar.
    - Framkomlighet för GC-trafik och kollektivtrafik
    - Bullerutredning – nuläge och förväntad utv. 20 år
    - Sammanställning uppdaterad Trafikutredning.
    - Justering efter externgranskning
    - Slutleverans

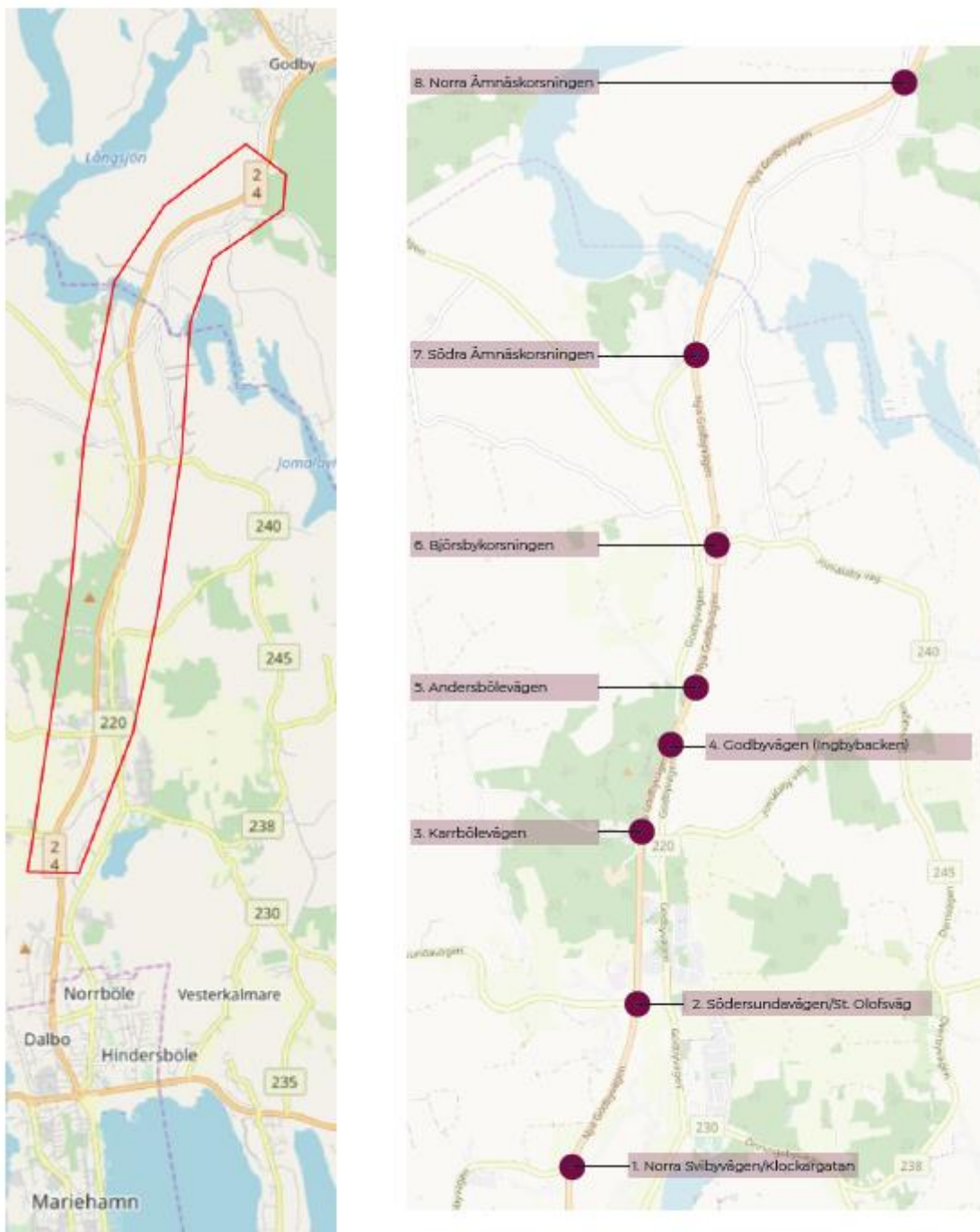
- Natur- och Miljöutredning
  - Dagvattenutredning  
sammanställa uppgifter om befintlig situation med stöd från uppgifter från beställaren. Redovisa ev behov av klimatanpassning för skyfall och ökade havsnivåer.
  - Justering efter externgranskning
  - Slutleverans
  
- Förstudie, upprättande av rapport
  - Planering rapport, Förstudie
  - Riskanalys med projektgrupp (fokus på risker att inte nå mål i process förstudie)
  - Redovisa en kostnadsbedömning per föreslagen etapp.  
*Utredning samhällsekonomiska effekter, kostnadsbedömning av investering – (planera för deltagande på halvdags-workshop i Stockholm)*
  - Informationsinsamling och samordning av utredningar från sidokonsulter/beställaren.
  - Sammanställning utkast Förstudie
  - Intern granskning utkast Förstudie
  - Justering utkast Förstudie (efter externgranskning)
  - Leverans Förstudie (till samråd)
  
- Samråd med myndigheter
  - Samrådsmöte
  - Justering av utkast Förstudie (efter samråd)
  - Justering av utkast Förstudie (efter riskanalys med styrgrupp)
  
- Fastställande och leverans Förstudie
  - Slutleverans Förstudie



#### 4.6 Geografisk omfattning;

Projektet är avgränsat mellan Dalkarby och Godby utmed LV2.

Natur, miljö och kulturmiljö bestäms av påverkansområdet där föreslagna åtgärder bedöms ha en inverkan.



Figur 1. Vägsträckan som har analyserats och de korsningar som ingått i analysen.

## 4.7 Styrande dokument

### 4.7.1 Konstruktions – och dimensioneringsnormer

VGU

### 4.7.2 Kvalitets- och utförandekrav, beskrivande texter

ÅLR:s CAD-manual

## 4.8 Förteckning över dokumentation och handlingar som förväntas i slutleverans (Redovisande dokument)

Dokument Trafikutredningsuppdrag:

- PM Trafikflödesanalys inkl. prognos och kommunens framtida utveckling
- PM Trafiksäkerhetsutredning
- PM Bullerutredning
- Rapport Trafikutredning inkl förslag på utredningskorridor

Dokument Dagvattenutredning

- PM Dagvattenutredning – utredning av befintlig situation. Inventering av befintliga trummor finns. Skyfall och behov av klimatanpassningar.

Dokument Viltutredning

- PM Viltutredning  
Utredningen ska kartlägga viltets förekomst och rörelsemönster utmed hela sträckan, för att kunna föreslå placering och utformning av eventuella viltåtgärder. Utredningen ska göras i dialog med Ålands Jaktvårdsbyrå och efter uppgifter från försäkringsbolagens olycksstatistik.

Dokument Förstudieuppdrag:

- Rapport Förstudie - konsulten samordnar och slutlevererar

## 4.9 Underlag som tillhandahålls vid uppdragets start

Konsulten ombeds ange om det är något ytterligare underlag som behövs för att kunna utföra uppdraget. Det som tillhandahålls är:

- Naturinventeringar. *Uppdraget startar när utkast för utredningskorridor finns framme.*
- Fältmätning (Terrängmodell tas fram av konsult trafik/väg vid projektstart)  
Beställaren kan utföra detaljmätning av korsningsområden efter avrop/samordning från trafik konsult. Lantmäteriet kommer utföra en ny laserscanning under våren 2022.
- Ledningskartläggning
- Kulturmiljö och fornlämningar *Uppdraget startar när utkast för utredningskorridor finns framme.*
- Baskarta (uppdaterad efter utförda inmätningar)
- Trafikräkningar (separat uppdrag inför uppdragsstart) *Utförs under vår och högsommar*
- Info om väguppbyggnad

## 5 Ekonomi, faktureringsrutiner, uppföljnings- och prognosrutiner

### 5.1 Ekonomistyrning

Budgeten ska följas upp av ramavtalskonsulten genom att månadsvis uppdatera och redovisa, per aktivitet, budgetens utfall i samband med att testfaktura översänds till beställarens projektledare/projekteringsledare för kontroll innan fakturering enligt nedanstående rubriker:

- Ursprunglig budget
- Godkänd budget för eventuella tillägsarbeten
- Budget inklusive tillägsarbeten
- Prognos
- Upparbetad kostnad
- Kvarstår av budget

Avstämning av verkligt upparbetad kostnad mot överenskommen budget ska ske genom konsultens försorg månadsvis och redovisas för projektledaren eller beställaren. Detta sker i samband med månadsrapportering.

Aktiviteter i budget ska återfinnas på faktura samt i dagbok.

### 5.2 Faktureringsrutin

Fakturan ska märkas med Flödesreferens: Trafikingenjör/9663/Dnr ÅLR2021/5676

Uppdragets projektnummer är: 9663

Se bifogad projektspecifik faktureringsrutin.

## 6 Möten under uppdraget

Följande möten kommer att finnas i uppdraget:

### **Avropsmöte**

#### **Startmöte**

Projektledare kallar till startmöte för projektorganisation i samtliga kompetensområden, i Mariehamn en halvdag.

#### **Platsbesök**

Projektledare kallar till platsbesök för projektorganisation i samtliga kompetensområden. Planeras i samband med startmöte, i Mariehamn en halvdag.

#### **Risakanalys Workshop**

Projektledare kallar till riskanalys för projektorganisation i samtliga kompetensområden. Planeras för en heldag i Mariehamn.

#### **Riskmöten**

Del av projektmöten.

#### **Projektmöten**

Projektmöten för detta projekt hålls varannan vecka på Teams

#### **Arbetsmöten**

Arbetsmöte mellan kompetensområden hålls vid behov på Teams, konsulten inkluderar fem arbetsmöten i budget.

**Samrådsmöte**

Konsulten deltar med en person i ett samrådsmöte, heldag i Mariehamn.

**Workshop samhällsekonomiska effekter och kostnadsbedömning**

Konsulten deltar med 1-2 personer med expertis inom kompetensområdet, halvdag i Stockholm.

**Samgranskningsmöte**

Projektledare planerar in samgranskningsmöte mellan kompetensområden inför leverans av granskningshandling. Dokumenteras via granskningsblankett och läggs upp på "Google kalkylark" eller annan gemensam plattform.

**Granskningsmöte**

Projektledare planerar in granskningsmöte efter granskningsperioden. Dokumenteras via granskningsblankett och läggs upp på "Google kalkylark" eller annan gemensam plattform.

**Slutmöte**

Uppföljning av uppdraget vid projektavslut.

**7 Tider under uppdraget**

7.1 Tidpunkt då beställaren förväntar sig svar på förfrågan om avrop 20/5 2022.

7.2 Leveranstider i uppdraget, delleveranser och slutleverans  
Enligt ö.k med beställare

**7.3 Tidplan**

Konsulten ska i sin offert lämna förslag på tidplan utifrån angivna aktiviteter. Arbetsmoment som offereras tidsätts. Konsulten ska även göra en bedömning av tidsåtgång för förstudien fram till slutleverans.

**8. Budget för avropet****8.1 Val av avropsmodell**

Avrop mot budgetpris enligt ramavtal, med löpande tidsredovisning och prognos.

**8.2 Beskrivning av beställaren förväntar sig att budgeten utformas**

Budgeten ska vara momentbaserad där konsulten per moment redovisar det beräknade antalet timmar/resurs. Budgeten ska vara avstämningsbar och stämmas av en gång per månad i samband med fakturering. Fakturering enligt de arbetsmoment som anges i budget.

Budget för detta avrop lämnas uppdelad för Trafikutredning, Viltutredning, Dagvattenutredning och sammanställning Förstudie. Interngranskning ska ingå i budget samt tid för samgranskning och justering efter beställarens granskning. I budget ska även tid för riskanalys och uppföljning av riskarbetet ingå. Vidare ska budgetmoment för möten inkluderas baserat på det som angivits under kap. 7 Möten under uppdraget. Även resekostnader anges i offerten.

Som underlag för upprättande av budget och tidplan bifogas följande dokument:

- Process projektskeden, daterad 220203
- Mål kopplat till processer, daterad 220210
- Trafikutredning LV 2, Nya Godbyvägen, Dalkarby-Godby dat 2019.11.19

- PM Trafikutredning LV 2, Nya Godbyvägen, Dalkarby-Godby 2021.06.11

## 9 KMA

### 9.1 Kvalitet

Interngranskning utförs enligt konsultens kvalitetssystem, handlingar som levereras ska vara kvalitetssäkrade.

Beställarens granskning stäms av på ett granskningsmöte.

Riskarbetet utförs enligt Förstudieprocessen.

### 9.2 Miljö

-

### 9.3 Arbetarskydd/arbetsmiljö

Vid fältarbete i projektet ska riskanalys av arbetarskydd lämnas till beställare, som visar att arbetarskyddsrisiker är hanterade och acceptabla. Konsulten gör bedömning. Om konsulten bedömer att trafikanordningar behövs för att arbetet ska bli acceptabel tillhandahåller beställaren det.