

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister	Projektchef	Omedelbart
Christian Wikström	Ian Bergström	

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 65

Avrop av konsulttjänster inom teknikområde Bro och anläggning, detaljprojektering för ny bro över Djurholmssund, för utbyte av bron över Långholmsströmmen, för utbyte av Kastörsbron och för utbyte av Askörsbron

ÅLR 2020/5619

ÅLR 2016/8972

Beslut

Beslöts att avropa konsulttjänster att som huvudkonstruktör upprätta kompletta förfrågningsunderlag och bygghandlingar för de brokonstruktioner som behövs för att ersätta nuvarande broar med nya enligt ramavtalets punkt 1.1.1, punkt 1.2.3, och WSP Sverige AB:s offert och tidplan daterad 24.06.2020 av ramavtalskonsult WSP Sverige Ab på ramavtal med dnr: ÅLR2016/8972. I uppdraget ingår också att planera rivningen av nuvarande broar.

Budgeten för konsultuppdraget beräknas bli sammanlagt ca 856 000 €

Kostnaderna belastar anslag 976000 infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) konsulter till vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till den som rangordnats på första plats enligt ramavtalets punkt 1.2.4.1.

Bakgrund

De aktuella broarna har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027.

Broarna måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Nr 66

Avrop av konsulttjänster för vägprojektering, detaljprojektering för ny bro över Djurholmssund, för utbyte av bron över Långholmsströmmen, för utbyte av Kastörsbron och för utbyte av Askörsbron

ÅLR 2020/5620

ÅLR 2019/1051

Beslut

Beslöts att avropa vägprojekteringstjänster för upprätta kompletta förfrågningsunderlag och bygghandlingar nödvändiga för att ersätta nuvarande broa med nya enligt ramavtalets punkt 1.1.1, punkt 1.2.3, och ALDE Entreprenads offert daterad 25.05.2020 av ramavtalskonsult ALDE Entreprenad på ramavtal med dnr: ÅLR2019/1051.

Budgeten för konsultuppdraget beräknas bli ca 51 000 €

Kostnaderna belastar anslag 976000 infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) konsulter till vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till den som rangordnats på första plats enligt ramavtalets punkt 1.2.4.1.

Bakgrund

De aktuella broarna har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027.

Broarna måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Nr 67

Avrop av konsulttjänster för Geoteknik, detaljprojektering ny bro över Djurholmssund, för utbyte av bron över Långholmsströmmen, för utbyte av Kastörsbron och för utbyte av Askörsbron

ÅLR 2020/5621

ÅLR 2017/361

Beslut

Beslöts att avropa konsulttjänster avseende geoteknik för upprätta kompletta förfrågningsunderlag och bygghandlingar nödvändiga för att ersätta nuvarande broar med nya enligt ramavtalets punkt 1.1.1, punkt 1.2.3, och Norconsult AB:s offert daterad 09.06.2020 av ramavtalskonsult Norconsults AB:s på ramavtal med dnr: ÅLR2017/361.

Budgeten för konsultuppdraget beräknas bli ca 46 000 €

Kostnaderna belastar anslag 976000 infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) konsulter till vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till den som rangordnats på första plats enligt ramavtalets punkt 1.2.4.1.

Bakgrund

De nuvarande broarna har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027.

Broarna måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Nr 68

Tillfällig avstängning av farled 2815 Bänö-Föglö båtrutt vid Brändöströmsbron under entreprenadtiden då nuvarande bro över Brändöström byts ut.

ÅLR 2020/5622

ÅLR 2020/1373

Beslut

Beslöts att stänga farled 2815 Bänö-Föglö båtrutt för allmän sjötrafik 250 m före och 250 m efter Brändöströmsbron. Det aktuella farledsavsnittet stängs av under perioden 10.8.2020 till 30.10.2022.

Beslutet att stänga farleden kommer att delges allmänheten på landskapsregeringens och Föglö kommuns offentliga elektroniska anslagstavlor samt på landskapsregeringens hemsida och genom annonser i lokaltidningarna. Farledsavsnittet som spärras av ska markeras ut för att varna båtförare.

Motivering

Ålands Landskapsregering har sedan 1952-års självstyrelselag behörighet över farleder för den lokala sjötrafiken. Landskapsregeringens ansvar och skyldigheter som farledshållare av allmänna farleder regleras i vattenlag (1996:61) för landskapet Åland, i huvudsak i kap 3, 8§, rätten att placera ut anordningar och vidta åtgärder i allmän farled.

Som farledshållare anser Ålands Landskapsregering att säkerheten för både sjötrafiken och entreprenadarbetena ska prioriteras i samband med entreprenaden. Beslutet motiveras av att den skada som en stängning av farleden under entreprenadtiden förorsakar samfärdseln i det aktuella farledsavsnittet är försumbar i förhållande till de säkerhetsrisker som man utsätter allmänheten för om man tillåter allmän båttrafik genom entreprenadområdet. I projektets fastställda vägplan (dnr: ÅLR2019/7299) framgår det att farleden stängs av för allmän båttrafik under entreprenadtiden av säkerhetsskäl. Innan nuvarande bro rivs kommer en tillfällig bro som begränsar möjligheterna till båttrafik att anläggas söder om nuvarande bro.

När nuvarande bro över Brändöström kommer området kring gamla bron att bli entreprenad- och arbetsområde där Beställaren och entreprenören tillsammans ska ansvara för både arbetstagarnas och allmänhetens säkerhet i enlighet med regleringarna i statsrådets författning gällande säkerhet vid byggnadsarbete (FFS 205/2009).

Entreprenören kommer att behöva ta en del av farled 2815 i anspråk som arbetsområde. För att kunna garantera båttrafikanternas säkerhet under entreprenadtiden måste det område av farleden som berörs av entreprenadarbetena stängas under entreprenadtiden.

Bakgrund

Ålands landskapsregering har fattat beslut att byta ut Brändöströmsbron. Landskapsregeringen är också farledshållare för den grunda farleden, farled nr 2815 Bänö-Föglö båtrutt, som går under Brändöströmsbron. Farleden är en allmän farled av sjöledsklass 6, båtrutt. Farleden har ett farledsdjup på 1,8 m. Farleden trafikeras främst av fritidsbåtar.
