

Protokoll fört vid enskild föredragning

Finansavdelningen
Allmänna byrån, F1

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Mats Perämaa	Avdelningsjurist Cecilia Magnusson	Omedelbart

.....

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 57
Regeringens proposition till riksdagen
med förslag till lag om ändring av bilskattelagen
ÅLR 2017/6267
135 F1

Beslutades ge utlåtande **enligt bilaga 1, F117E39.**

Till Finansministeriet
valtiovarainministerio@vm.fi

Hänvisning
VM091:00/2017

Kontaktperson
Avdelningsjurist Cecilia Magnusson

Ärende
**UTKAST TILL REGERINGENS PROPOSITION TILL RIKSDAGEN
MED FÖRSLAG TILL LAG OM ÄNDRING AV BILSKATTELAGEN**

Begäran om utlåtande

Finansministeriet har begärt landskapsregeringens utlåtande om utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilskattelagen.

Landskapets behörighet

Lagstiftningsbehörigheten inom beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Bilskatten är en indirekt skatt av engångsnatur, och riket har behörighet att införa indirekta skatter enligt självstyrelselagen 27 § 36 punkten i självstyrelselagen för Åland (SjL).

Landskapet har dock behörighet att lagstifta om miljövård, undervisning (dit skolskjutsning hör), vägtrafik och näringsverksamhet med stöd av 18 § 10, 14, 21 och 22 punkterna i SjL. I landskapet finns det därför med stöd av SjL egen lagstiftning om vägtrafik¹, fordon², taxitrafik³, fordonsregister⁴ och skolskjutsning⁵.

Eventuella konsekvenser av ändringarna i landskapet har inte analyserats tillräckligt i lagförslaget, och detta är, i synnerhet med anledning av ovanstående, otillfredsställande.

Landskapsregeringens utlåtande avseende rikslag som har särskild betydelse för Åland ska inhämtas enligt 28 § 2 mom. SjL. Rikslagstiftning som har särskild betydelse för landskapet är *sådan lagstiftning som kan påverka de sektorpolitiska områden där landskapet har egen lagstiftningsbehörighet*. Så är fallet avseende de nu aktuella ändringarna i bilskattelagen som får direkta effekter inom landskapets behörighetsområden.

1 Vägtrafiklagen (1983:27) för landskapet Åland
2 Landskapslagen (2011:36) om tillämpning av fordonslagen
3 Landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik
4 Landskapslagen (1993:19) om besiktning och registrering av fordon
5 Landskapsförordningen (2008:140) om skolskjutsning

Landskapsregeringen förutsätter därför att finansministeriet nu tar hänsyn till de synpunkter som landskapsregeringen framför.

Förslagets innehåll

I propositionen föreslås att bilskattelagen ska ändras, den nuvarande nedsättningen av bilskatten på 4.800 euro för taxibilar ska slopas. Tillgänglighetsanpassade stortaxibilar med plats för en eller flera rullstolar och taxibilar för skoltransporter ska å andra sidan helt och hållet befrias från bilskatt, och samtidigt slopas skattefriheten för invalidtaxibilar. Skatteförmånen för tillgänglighetsanpassade taxibilar preciseras också på vissa andra sätt. Dessutom föreslås att också skattefriheten för likbilar och veterinärbilar ska slopas. Vissa preciseringar föreslås även för skatteförmånen för husbilar, genom att definitionskraven på husbil höjs.

I Finland träder lagen om transportservice (320/2017) i kraft den 1 juli 2018 (Åland har egen lag och lagstiftningsbehörighet inom detta område). Lagen om transportservice förändrar nuläget, eftersom syftet med lagen är att främja utvecklandet av transporttjänster på marknadsvillkor som grundar sig på konkurrens. Genom lagen om transportservice slopas regleringen rörande tillståndskvoter, stationsplatser och maximipriser samt skyldigheten att utföra körningar. Taxitillståndet binds till aktören, inte till bilen som tidigare. Enligt propositionen ska beviljandet av trafiktillstånd koncentreras till en enda nationell tillståndsmyndighet, Trafiksäkerhetsverket, som blir tillståndsmyndighet för vägtrafiken. Genom reformen minskas den administrativa bördan, tillhandahållande av trafiktjänster avregleras, tröskeln för inträde i branschen sänks och man strävar efter att utnyttja de fördelar som delningsekonomi medför.

Bilskattens syfte är att ha en miljöstyrningsverkan, för en bättre miljö.

Landskapsregeringens ställningstagande

Landskapsregeringen anser att bilbeskattningen gällande bilar som är registrerade på Åland ska överföras till Åland.

Det finns ett påbörjat samarbete med Finland om att göra Åland till ett försöksområde för alternativa/förnybara energikällor, en överföring av bilskatten skulle vara ett sätt att fördjupa detta samarbete, för att skapa ett testområde på Åland, för att exempelvis se hur bilskatteförmåner för elbilar skulle fungera.

Dessutom anser landskapsregeringen att bilbeskattningen ska överföras till Åland, eftersom Finland saknar lagstiftningsbehörighet på Åland när det gäller frågor inom miljö-, trafik-, närings- och regionalpolitiken. Detta för att Åland även i verkligheten ska behålla sin lagstiftningsbehörighet inom miljö-, trafik-, närings- och regionalpolitiken, samt för att rättsäkerheten på Åland inte ska äventyras.

Minister

Mats Perämaa

Avdelningsjurist

Cecilia Magnusson