

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Mika Nordberg	Biträdande avdelningschef Niklas Karlman	Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 49

Dockning av m/s Skarven 2019

ÅLR 2019/5275

367 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslutar att utesluta Oy Western Shipyard Ltd ur anbudsfordarandet för dockningen av m/s Skarven.

Motivering

Anbudet från Oy Western Shipyard Ltd innehåller villkor som inte överensstämmer med ställda krav i anbudsförfrågan. Anbudsgivaren anger i anbudet att dockningen kommer att utföras V43-45. I anbudsförfrågan anges att dockningen ska utföras 14.10.2019-01.11.2019 (V42-44). Följaktligen uppfyller inte Oy Western Shipyard Ltd de uppställda kraven och ska inte beaktas vid val av anbud enligt 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar.

Bakgrund

M/s Skarven är driftsprivatiserad och enligt entreprenadavtalet ansvarar och bekostar beställaren för klassningar, samt alla torrdockningar och reparationer som inte är förorsakade av bristande löpande underhåll eller försumlighet av entreprenören. Dockningen av m/s Skarven är planerad i verksamhetsplanen för 2019.

Upphandlingen beräknas understiga det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 221 000 euro, varför upphandlingen genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar.

Nr 50

Dockning av m/s Skarven 2019

ÅLR 2019/5275

368 I1

Beslut

Beslöts i enlighet med Ålands landskapsregerings tidigare beslut I219E30 daterat den 27.6.2019 att anlita Turun korjaustelakka Oy för dockning och reparationsarbeten av m/s Skarven. Den beräknade

kostnaden på 215 000 € belastar moment 75010 ”Upphandling av sjötrafik”.

Motivering

Landskapsregeringen har genomfört upphandlingen genom riktat förfarande enligt beslut I219E30 den 27.6.2019. Turun korjaustelakka Oy var den leverantör som uppfyller alla ställda krav i upphandlingen och som hade det lägsta anbudet.

Bakgrund

M/s Skarven är driftsprivatiserad, enligt entreprenadavtalet ansvarar för och bekostar beställaren för klassningar, samt alla torrdockningar och reparationer som inte är förorsakade av bristande löpande underhåll eller försumlighet av entreprenören. Dockningen av m/s Skarven är planerad i verksamhetsplanen för 2019.

Upphandlingen beräknas understiga det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 221 000 euro, varför upphandlingen genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar.

Nr 51

M/s Skarven service av propelleraggregat

ÅLR 2019/6763

Beslut

Beslöts att, i enlighet med 40 § 1 mom. 2 punkten lag om offentlig upphandling och koncession (1397/2016), göra en direktupphandling från Kongsberg Maritime Benelux BV gällande reservdelar och arbete för service av m/s Skarvens propelleraggregat.

Den beräknade kostnaden på 640 000 € belastar moment 75010 ”Upphandling av sjötrafik”.

Motivering

Det beräknade värdet för upphandlingen överstiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 221 000 €.

I enlighet med 1 § landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling tillämpas därför rikets lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016) på upphandlingsförfarandet.

Enligt 40 § 1 mom. 2 punkten nämnda lag (FFS 1397/2016) kan den upphandlande enheten välja direktupphandling om upphandlingen av tekniska skäl bara kan genomföras av en viss leverantör. En ytterligare förutsättning är att det inte finns något förnuftigt alternativ eller substitut och att avsaknaden av konkurrens inte beror på en konstgjord begränsning.

Upphandlingen kan inte konkurrensutsättas på normalt vis på grund av den enda tänkbara leverantörens immateriella rättigheter. Det är fråga om en situation med objektiv ensamrätt, som inte föränletts av den upphandlande enheten. Det finns inga motsvarande eller ersättande produkter eller lösningar.

Bakgrund

M/s Skarvens (byggnadsår 2009) propelleraggregat har en driftstid på 46

000 timmar och har en årlig drifttid på ca 4700 h/år. Rekommenderad större överhalning av propelleraggregaten är 50 000 timmar och utbyte av kritiska el-komponenter 10 år. Tidigare servicearbeten har flyttats fram för att sammanfalla med detta större servicearbete av propelleraggregaten i syfte att få ner servicekostnaderna genom synergieffekt. På basen av utförd EHM (Engine Health Monitoring) 06.2019 kan det utläsas att lagren i propelleraggregaten är i behov av service för att säkerställa en säker och störningsfri trafik.

Sammanfattningsvis anses det motiverat att denna service utförs i samband med den nu inplanerade dockningen, följande dockning enligt klassens krav infaller 2022. I budgeten för 2019 är 220 000 € upptagen för service av propelleraggregaten.
