

Protokoll fört vid enskild föredragning

Finansavdelningen
Allmänna byrån, F10, 1

Beslutande

Minister
Mats Perämaa

Föredragande

Avdelningsjurist
Ida Hellgren

Justerat

Omedelbart

.....
Ärende/Dnr/Exp.

.....
Beslut

Nr 63

Utlåtande om utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag om överföring av punkt- och bilbeskattningsuppgifter på Skatteförvaltningen

ÅLR 2016/5185

147 F1

Beslutades att lämna utlåtande till finansministeriet enligt **bilaga 1, F116E37.**

Dokumentnamn	Nr	Sidnr
UTLÅTANDE	147 F1	1 (2)

Datum	Dnr
12.8.2016	ÅLR 2016/5185

Till Finansministeriet
valtiovarainministerio@vm.fi

Hänvisning
VM085:00/2015

Kontaktperson
Avdelningsjurist Ida Hellgren

Ärende
**Utlåtande över regeringens proposition till riksdagen
med förslag om överföring av punkt- och
bilbeskattningsuppgifter på Skatteförvaltningen**

Begäran om utlåtande

Finansministeriet har gett landskapsregeringen möjlighet att lämna utlåtande om ett utkast av regeringens av regeringens proposition till riksdagen med förslag om överföring av punkt- och bilbeskattningsuppgifter på skatteförvaltningen. Det utkast som landskapsregeringen fått ta del av är ett sammandrag av förslaget som är översatt till svenska.

Landskapets behörighet

Lagstiftningsbehörigheten inom beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Punktskatter och bilskatt är indirekta skatter och riket har lagstiftningsbehörigheten avseende indirekta skatter enligt självstyrelselagen 27 § 36 punkten i självstyrelselagen för Åland.

Enligt självstyrelselagen 18 § 10 punkten har landskapet behörighet avseende natur- och miljövård samt enligt 22 punkten för näringsverksamheter. Tillämpningsområdet för lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport ingår därför i landskapets behörighet, och landskapsregeringen är behörig myndighet för ärenden enligt motsvarande landskapslag.

Förslagets innehåll och landskapsregeringens utlåtande

Förslaget innebär att uppbörd och verkställighet av punktskatt och bilskatt ska överföras från tullen till skatteförvaltningen. Punktskatter är punktskatt enligt punktskattelagen, punktskatt på flytande bränsle, punktskatt på elström och vissa bränslen, accis på alkohol och alkoholdrycker, accis på

vissa dryckesförpackningar, tobaksaccis och avfallsskatt. Förutom dessa punktskattelagar ska även lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport, lagen om bränsleavgift som betalas för privata fritidsbåtar, lagen om oljeskyddsfonden och lagen om återbäring av punktskatt på vissa energiprodukter som använts inom jordbruket ändras så att skatteförvaltningen blir behörig myndighet istället för tullen. Även i lagarna om tullens och skatteförvaltningens organisation, lagen om behandling av personuppgiftslagen och lagen om offentlighet och sekretess ifråga om beskattningsuppgifter föreslås ändringar.

Tullen kommer även efter ändringen att ansvara för övervakning och brottsundersökning i anslutning till punkt- och bilbeskattningen, samt i vissa situationer ansvara för beskattningen av punktskattepliktiga varor som importerats från länder utifrån unionen. Tullen, polisen och gränsbevakningsväsendet kommer fortsättningsvis att övervaka användningen av bränsle i fritidsbåtar på samma sätt som nu.

Till följd av ändringen överförs den personal, ca 205 årsverken enligt skatteförvaltningens hemsida, som sköter punktbeskattnings- och bilbeskattningsuppgifter från tullen till skatteförvaltningen.

Särskilda konsekvenser för Åland och landskapsregeringens utlåtande

I det sammandrag som landskapsregeringen har fått ta del av framgår vare sig syften med ändringen eller vilka konsekvenser ändringen beräknas medföra. Ändringen är dock en av de målsättningar som ingår i regeringsprogrammet, och syftena enligt regeringsprogrammet är att uppnå kostnads- och resursfördelar och minskad administrationsbörda för företagen. Landskapsregeringen anser att centraliseringen av uppbörd av fler beskattningsformer till skatteförvaltningen är ändamålsenlig förutsatt att skattskyldiga inte sätts i en sämre situation och i synnerhet att det inte påverkar skattegränshandeln på ett administrativt mer betungande sätt.

Bilbeskattningen överförs till skatteförvaltningen, vilket leder till större enhetlighet inom beskattningsförfarandet. En viktig skillnad för kunder från Åland jämfört med kunder i riket är att privatpersoner på Åland som är kunder i bilbeskattningsärenden i samtliga fall har importerat sin bil. Vid import av bilar kommer efter överföringen att krävas att personer på Åland söker ett förtullningsbeslut från tullen och dels ett beskattningsbeslut från skatteförvaltningen. Det är däremot förmodligen en mycket liten andel personer i riket som importerar bilar medan skattegränsen leder till att varje införsel av bil även från riket eller Sverige innebär en import till Åland. För personer som bor på Åland kräver därmed det faktum att bilbeskattningen överförs till skatteförvaltningen i samtliga fall kontakt med två myndigheter, tullen och skatteförvaltningen, istället för som idag enbart en myndighet, tullen. Överföringen av bilbeskattningen medför därmed ökad administration för personer bosatta på Åland jämfört med för personer bosatta i riket. Landskapsregeringen förutsätter att detta beaktas i den fortsatta behandlingen så att den administrativa bördan för de åländska kunderna genom detta förslag inte ökar.

Handläggning av punktskatteärenden sköts inte vid Mariehamns tull sedan en tid tillbaka. Service i punktskatteärenden fås därför inte längre lokalt på Åland utan centralt via tullens servicenummer. Det har framkommit att det efter att handläggare inte längre finns vid Mariehamns tull kan vara svårt för

kunder att få service på svenska i punktbeskattningsärenden via tullens centrala servicenummer.

Landskapsregeringen understryker att det inte är vara acceptabelt att flytta servicefunktioner från Åland såvida inte den aktuella myndigheten säkerställer att service upprätthålls på god svenska även på specialistnivå genom den centrala servicehanteringen. Landskapsregeringen har förvisso goda erfarenheter av diskussioner kring service på svenska med skatteförvaltningen. Trots detta poängterar landskapsregeringen att det vid överföring av personal till skatteförvaltningen som övertagande myndighet säkerställs att kunder ska kunna få service på svenska även för de beskattningsformer som nu överförs till skatteförvaltningen. Förslagsvis kunde utredas om kontoret på Åland i framtiden kunde utvecklas till en central för svenskspråkig service till hela landet inom vissa beskattningsformer eftersom tillgången på svenskspråkig personal är god i landskapet.

Minister

Mats Perämaa

Avdelningsjurist

Ida Hellgren