

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Trafikbyrån

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Mika Nordberg	Upphandlare Per-Erik G. Cederkvist	Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 45

Upphandling färskvarutransport Linje 1 Kökars
kombinerade mjölk- och färskvarubil 2018 - 2019

ÅLR 2017/7257

430 I1

Beslut

Beslöts att, i enlighet med 46 § 1 mom. samt 54 § sista mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), utesluta Kristers Åkeris anbud i Upphandling färskvarutransport Linje 1 Kökars kombinerade mjölk- och färskvarubil 2018 – 2019.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 17.11.2017 antecknas till kännedom och skickas till anbudsgivarna. Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besvärсанvisning.

Motivering

Vid utvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att anbudet från Kristers Åkeri inte uppfyller minimikravet i Upphandlingsföreskriftens punkt 3.6 om Euro 4 motor. Enligt 46 § 1 mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) skall en anbudsgivare i sitt anbud visa att den vara, tjänst eller byggentreprenad som erbjuds svarar mot kraven i anbudsförfrågan. Anbud som inte motsvarar anbudsförfrågan eller anbudsförfarandets krav skall uteslutas ur anbudsförfarandet.

Ytterligare saknade anbudet de beskrivningar som krävts i Upphandlingsföreskriftens punkt 3.14 respektive 3.15 för miljö- och kvalitetsarbete.

Enligt 54 § 1 mom. 6 punkten nämnda lag kan anbud uteslutas i fall anbudsgivaren försummat att lämna in de uppgifter som krävs.

Således kan anbudet inte jämföras med andra anbud på ett icke-diskriminerande och likvärdigt sätt. Anbudet ska därför uteslutas ur upphandlingen enligt 46 § 1 mom. och 54 § 1 mom. 6 punkten Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007).

Bakgrund

Vid anbudsutvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att bristerna i Krister Åkeris anbud medför att företaget inte givit ett anbud som motsvarar de ställda kraven i anbudsförfrågan och

upphandlingsannonsen. Således kunde anbudet från Kristers Åkeri inte utvärderas.

Värdet för tjänsteupphandlingen av totalt fyra (4) linjer beräknades vid annonstillfället överskrida det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 209 000 euro och genomfördes således i enlighet med lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) som en öppen EU-upphandling.

Upphandlingen publicerades på webbplatsen HILMA (<http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/>) och på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) samt annonserades i lokaltidningarna 4.10.2017.

Nr 46

Upphandling färskvarutransport Linje 1 Kökars kombinerade mjölk- och färskvarubil 2018 - 2019

ÅLR 2017/7257

431 II

Beslut

Beslöts att, i enlighet med 56 § 2 mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), utesluta In Via Ab:s anbud i Upphandling färskvarutransport Linje 1 Kökars kombinerade mjölk- och färskvarubil 2018 - 2019.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 17.11.2017 antecknas till kännedom och skickas till anbudsgivarna. Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besväransvisning.

Motivering

Vid utvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att anbudet från In Via Ab inte uppfyller kraven i Upphandlingsföreskriftens punkt 3.10 om minst riskklass A hos kreditinstitut.

Enligt 56 § 2 mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), skall anbudsgivare som inte uppfyller kraven och de utredningar som begärs som bevis på att kraven uppfyllts skall ha samband med anbudssökandens eller anbudsgivarens förutsättningar att fullgöra kontraktet och de skall ställas i proportion till upphandlingens art, ändamål och omfattning. Kraven och utredningarna skall framgå av upphandlingsannonsen. De sökande eller anbudsgivare som inte uppfyller de minimikrav som den upphandlande enheten ställer skall uteslutas ur anbudsproceduren.

Således kan anbudet inte jämföras med andra anbud på ett icke-diskriminerande och likvärdigt sätt. Anbudet ska därför uteslutas ur upphandlingen enligt 56 § 2 mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007).

Bakgrund

Vid anbudsutvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att bristerna i In Via Ab:s anbud medför att företaget inte givit ett anbud som motsvarar de ställda kraven i anbudsfrågan och upphandlingsannonsen. Således kunde anbudet från In Via Ab inte utvärderas.

Värdet för tjänsteupphandlingen av totalt fyra (4) linjer beräknades vid

annonstillfället överskrida det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärden om 209 000 euro och genomfördes således i enlighet med lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) som en öppen EU-upphandling.

Upphandlingen publicerades på webbplatsen HILMA (<http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/>) och på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) samt annonserades i lokaltidningarna 4.10.2017.

Nr 47

Upphandling färskvarutransport Linje 1 Kökars kombinerade mjölk- och färskvarubil 2018 - 2019

ÅLR 2017/7257

432 II

Beslut

Beslöts att, i enlighet med 62 § Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) samt punkt 2.12.1 i upphandlingsföreskriften anta Miro-Transport Ab:s anbud i Upphandling färskvarutransport Linje 1 Kökars kombinerade mjölk- och färskvarubil 2018 - 2019 med en ensidig option för beställaren om att förlänga avtalstiden med tolv (12) månader till 31.12.2019. Konstaterades att upphandlingens värde är 178 800 euro inklusive option.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 17.11.2017 antecknas till kännedom och skickas till anbudsgivarna. Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besväransvisning. Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats.

Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 21 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Kostnaden påförs anslag 75100.

Motivering

Landskapsregeringen konstaterar att anbudsgivaren uppfyller samtliga de i upphandlingsannonsen och anbudsbegäran ställda kraven. I enlighet med 62 § Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), tillämplig genom 1 § landskapslag (1994:43) angående tillämpning i landskapet Åland av Lag om offentlig upphandling, och punkt 2.12.1 i upphandlingsföreskriften har anbudet utvärderats enligt pris. Anbudsgivaren Miro-Transport Ab:s anbud konstateras ha det lägsta priset av de anbud som uppfyller de i anbudsfrågan ställda kraven.

Bakgrund

Vid anbudsutvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att Miro-Transport Ab:s anbud innehåller alla de uppgifter och dokument som krävs i upphandlingsannonsen och anbudsfrågan. Vid anbudsutvärderingstillfället konstaterades även att Miro-Transport Ab:s anbud om 178 800 euro för tiden 1.1.2018 - 31.12.2019 inklusive optionsåret (1.1 – 31.12.2019) har det lägsta priset av godkända anbud enligt utvärderingsmodellen. Anbudet är även enligt lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Värdet för tjänsteupphandlingen av totalt fyra (4) linjer beräknades vid annonstillfället överskrida det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 209 000 euro och genomfördes således i enlighet med lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) som en öppen EU-upphandling.

Upphandlingen publicerades på webblatsen HILMA (<http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/>) och på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) samt annonserades i lokaltidningarna 4.10.2017.

Nr 48

Upphandling färskvarutransport Linje 2 Föglö/Sottunga tankbil för mjölk 2018 - 2019

ÅLR 2017/7258

433 II

Beslut

Beslöts att, i enlighet med 62 § Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) samt punkt 2.12.1 i upphandlingsföreskriften anta Miro-Transport Ab:s anbud i Upphandling färskvarutransport Linje 2 Föglö/Sottunga tankbil för mjölk 2018 - 2019 med en ensidig option för beställaren om att förlänga avtalstiden med tolv (12) månader till 31.12.2019. Konstaterades att upphandlingens värde är 179 820 euro inklusive option.

Anbudet överstiger betydligt den summa som upptagits för ändamålet i förslaget till budget för 2018. Landskapsregeringen anser trots detta att servicen är viktig för brukarna, varför Landskapsregeringen avser återkomma med äskande om anslag i kommande tilläggsbudget.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 17.11.2017 antecknas till kännedom och skickas till anbudsgivarna. Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besväransvisning. Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats.

Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 21 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Kostnaden påförs anslag 75100.

Motivering

Landskapsregeringen konstaterar att anbudsgivaren uppfyller samtliga de i upphandlingsannonsen och anbudsbegäran ställda kraven. I enlighet med 62 § Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), tillämplig genom 1 § landskapslag (1994:43) angående tillämpning i landskapet Åland av Lag om offentlig upphandling, och punkt 2.12.1 i upphandlingsföreskriften har anbud utvärderats enligt pris. Anbudsgivaren Miro-Transport Ab:s anbud konstateras ha det lägsta priset av de anbud som uppfyller de i anbudsfrågan ställda kraven.

Bakgrund

Vid anbudsutvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att Miro-Transport Ab:s anbud innehåller alla de uppgifter och dokument som krävs i upphandlingsannonsen och anbudsfrågan. Vid anbudsutvärderingstillfället konstaterades även att Miro-Transport Ab:s

anbud om 179 200 euro för tiden 1.1.2018 - 31.12.2019 inklusive optionsåret (1.1 – 31.12.2019) har det lägsta priset av godkända anbud enligt utvärderingsmodellen. Anbudet är även enligt lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Värdet för tjänsteupphandlingen av totalt fyra (4) linjer beräknades vid annonstillfället överskrida det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 209 000 euro och genomfördes således i enlighet med lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) som en öppen EU-upphandling.

Upphandlingen publicerades på webblatsen HILMA (<http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/>) och på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) samt annonserades i lokaltidningarna 4.10.2017.

Nr 49

Upphandling färskvarutransport Linje 3. Brändö-Kumlinge färskvarubil 2018 - 2019

ÅLR 2017/7259

434 II

Beslut

Beslöts att, i enlighet med 56 § 2 mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), utesluta In Via Ab:s anbud i Upphandling färskvarutransport Linje 3. Brändö-Kumlinge färskvarubil 2018 - 2019.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 17.11.2017 antecknas till kännedom och skickas till anbudsgivarna. Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besväransvisning.

Motivering

Vid utvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att anbudet från In Via Ab inte uppfyller kraven i Upphandlingsföreskriftens punkt 3.10 om minst riskklass A hos kreditinstitut.

Enligt 56 § 2 mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), skall anbudsgivare som inte uppfyller kraven och de utredningar som begärs som bevis på att kraven uppfyllts skall ha samband med anbudssökandens eller anbudsgivarens förutsättningar att fullgöra kontraktet och de skall ställas i proportion till upphandlingens art, ändamål och omfattning. Kraven och utredningarna skall framgå av upphandlingsannonsen. De sökande eller anbudsgivare som inte uppfyller de minimikrav som den upphandlande enheten ställer skall uteslutas ur anbudsörfarandet.

Således kan anbudet inte jämföras med andra anbud på ett icke-diskriminerande och likvärdigt sätt. Anbudet ska därför uteslutas ur upphandlingen enligt 56 § 2 mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007).

Bakgrund

Vid anbudsutvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att bristerna i In Via Ab:s anbud medför att företaget inte givit ett anbud som motsvarar de ställda kraven i anbudsfrågan och upphandlingsannonsen. Således kunde anbudet från In Via Ab inte utvärderas.

Värdet för tjänsteupphandlingen av totalt fyra (4) linjer beräknades vid annonstillfället överskrida det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 209 000 euro och genomfördes således i enlighet med lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) som en öppen EU-upphandling.

Upphandlingen publicerades på webbplatsen HILMA (<http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/>) och på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) samt annonserades i lokaltidningarna 4.10.2017.

Nr 50

Upphandling färskvarutransport Linje 3. Brändö-

Kumlinge färskvarubil 2018 - 2019

ÅLR 2017/7259

435 II

Beslut

Beslöts att, i enlighet med 62 § Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) samt punkt 2.12.1 i upphandlingsföreskriften anta Miro-Transport Ab:s anbud i Upphandling färskvarutransport Linje 3. Brändö-Kumlinge färskvarubil 2018 - 2019 med en ensidig option för beställaren om att förlänga avtalstiden med tolv (12) månader till 31.12.2019. Konstaterades att upphandlingens värde är 100 860 euro inklusive option.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 17.11.2017 antecknas till kännedom och skickas till anbudsgivarna. Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besväransvisning. Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats.

Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 21 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Kostnaden påförs anslag 75100.

Motivering

Landskapsregeringen konstaterar att anbudsgivaren uppfyller samtliga de i upphandlingsannonsen och anbudsbegäran ställda kraven. I enlighet med 62 § Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), tillämplig genom 1 § landskapslag (1994:43) angående tillämpning i landskapet Åland av Lag om offentlig upphandling, och punkt 2.12.1 i upphandlingsföreskriften har anbuden utvärderats enligt pris. Anbudsgivaren Miro-Transport Ab:s anbud konstateras ha det lägsta priset av de anbud som uppfyller de i anbudsfrågan ställda kraven.

Bakgrund

Vid anbudsutvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att Miro-Transport Ab:s anbud innehåller alla de uppgifter och dokument som krävts i upphandlingsannonsen och anbudsfrågan. Vid anbudsutvärderingstillfället konstaterades även att Miro-Transport Ab:s anbud om 100 860 euro för tiden 1.1.2018 - 31.12.2019 inklusive optionsåret (1.1 - 31.12.2019) har det lägsta priset av godkända anbud enligt utvärderingsmodellen. Anbudet är även enligt Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Värdet för tjänsteupphandlingen av totalt fyra (4) linjer beräknades vid annonstillfället överskrida det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 209 000 euro och genomfördes således i enlighet med lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) som en öppen EU-upphandling.

Upphandlingen publicerades på webblatsen HILMA (<http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/>) och på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) samt annonserades i lokaltidningarna 4.10.2017.

Nr 51

Upphandling färskvarutransport Linje 4. varutransporter från fasta Åland och Åbo till skärgården 2018 - 2019

ÅLR 2017/7260

436 II

Beslut

Beslöts att, i enlighet med 56 § 2 mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), utesluta In Via Ab:s anbud i Upphandling färskvarutransport Linje 4. varutransporter från fasta Åland och Åbo till skärgården 2018 - 2019.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 17.11.2017 antecknas till kännedom och skickas till anbudsgivarna. Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besvärсанvisning.

Motivering

Vid utvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att anbudet från In Via Ab inte uppfyller kraven i Upphandlingsföreskriftens punkt 3.10 om minst riskklass A hos kreditinstitut.

Enligt 56 § 2 mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), skall anbudsgivare som inte uppfyller kraven och de utredningar som begärs som bevis på att kraven uppfyllts skall ha samband med anbudssökandens eller anbudsgivarens förutsättningar att fullgöra kontraktet och de skall ställas i proportion till upphandlingens art, ändamål och omfattning. Kraven och utredningarna skall framgå av upphandlingsannonsen. De sökande eller anbudsgivare som inte uppfyller de minimikrav som den upphandlande enheten ställer skall uteslutas ur anbudsförfarandet.

Således kan anbudet inte jämföras med andra anbud på ett icke-diskriminerande och likvärdigt sätt. Anbudet ska därför uteslutas ur upphandlingen enligt 56 § 2 mom. Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007).

Bakgrund

Vid anbudsutvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att bristerna i In Via Ab:s anbud medför att företaget inte givit ett anbud som motsvarar de ställda kraven i anbudsförfrågan och upphandlingsannonsen. Således kunde anbudet från In Via Ab inte utvärderas.

Värdet för tjänsteupphandlingen av totalt fyra (4) linjer beräknades vid annonstillfället överskrida det av Europeiska kommissionen fastställda

tröskelvärdet om 209 000 euro och genomfördes således i enlighet med lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) som en öppen EU-upphandling.

Upphandlingen publicerades på webbplatsen HILMA (<http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/>) och på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) samt annonserades i lokaltidningarna 4.10.2017.

Nr 52

Upphandling färskvarutransport Linje 4. varutransporter från fasta Åland och Åbo till skärgården 2018 - 2019

ÅLR 2017/7260

437 II

Beslut

Beslöts att, i enlighet med 62 § Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) samt punkt 2.12.1 i upphandlingsföreskriften anta Miro-Transport Ab:s anbud i Upphandling färskvarutransport Linje 4. varutransporter från fasta Åland och Åbo till skärgården 2018 - 2019 med en ensidig option för beställaren om att förlänga avtalstiden med tolv (12) månader till 31.12.2019. Konstaterades att upphandlingens värde om 238 620 euro inklusive option överskrider det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 209 000 euro.

Anbudet överstiger den summa som upptagits för ändamålet i förslaget till budget för 2018. Landskapsregeringen anser trots detta att servicen är viktig för brukarna, varför Landskapsregeringen avser återkomma med äskande om anslag i kommande tilläggsbudget.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollet daterat 17.11.2017 antecknas till kännedom och skickas till anbudsgivarna. Ansökan om ändring i beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besväransvisning. Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats.

Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 21 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Kostnaden påförs anslag 75100.

Motivering

Landskapsregeringen konstaterar att anbudsgivaren uppfyller samtliga de i upphandlingsannonsen och anbudsbegäran ställda kraven. I enlighet med 62 § Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007), tillämplig genom 1 § landskapslag (1994:43) angående tillämpning i landskapet Åland av Lag om offentlig upphandling, och punkt 2.12.1 i upphandlingsföreskriften har anbud utvärderats enligt pris. Anbudsgivaren Miro-Transport Ab:s anbud konstateras ha det lägsta priset av de anbud som uppfyller de i anbudsfrågan ställda kraven.

Bakgrund

Vid anbudsutvärderingstillfället 17.11.2017 konstaterades att Miro-Transport Ab:s anbud innehåller alla de uppgifter och dokument som krävts i upphandlingsannonsen och anbudsfrågan. Vid anbudsutvärderingstillfället konstaterades även att Miro-Transport Ab:s anbud om 238 620 euro för tiden 1.1.2018 - 31.12.2019 inklusive

optionsåret (1.1 – 31.12.2019) har det lägsta priset av godkända anbud enligt utvärderingsmodellen. Anbudet är även enligt Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Värdet för tjänsteupphandlingen beräknades av totalt fyra (4) linjer vid annonstillfället överskrida det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 209 000 euro och genomfördes således i enlighet med Lag om offentlig upphandling (FFS 348/2007) som en öppen EU-upphandling.

Upphandlingen publicerades på webbplatsen HILMA (<http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/>) och på Ålands landskapsregerings webbplats (<http://www.regeringen.ax/upphandlingar.pbs>) samt annonserades i lokaltidningarna 4.10.2017.
