

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Byråchef

Petra Bengts

Justerat

Omedelbart

.....
Ärende/Dnr/Exp.

.....
Beslut

Nr 59

Trafik tillstånd för beställningstrafik med lastbil

ÅLR 2016/2327

428 I1

Beslöts att lämna yttrande i enlighet med bilaga I1 16E36.



Dokumentnamn	Nr	Sidnr
YTTRANDE	428 I1	2 (3)

Datum	Dnr
22.8.2016	ÅLR 2016/2327

Högsta Förvaltningsdomstolen
PB 180
FI-00131 HELSINGFORS

TILL HÖGSTA FÖRVALTNINGSDOMSTOLEN

YTTRANDE

1. HÄNVISNING

Besvär över Ålands landskapsregerings beslut i ärende ÅLR 2016/2327 av 25.5.2016.
Diariernr 2125/2/16

2. PARTER

Ändringssökanden Subsea-Åland Ab, FO-nr 0680850-2

Ändringssökandens ombud Dan Karlsson, DKCO Advokatbyrå Ab
PB 236
22101 Mariehamn

Motpart Ålands landskapsregering
FO-nummer 0145076-7
PB 1060, AX 22 111 Mariehamn

Motpartens Kontaktperson Petra Bengts, petra.bengts@regeringen.ax

3. BEMÖTANDE

3.1. Inställning till besvär

Ålands landskapsregering yrkar att det av ändringssökanden inlämnade besväret över landskapsregeringens beslut i ärende ÅLR 2016/2327 av 25.5.2016 förkastas.

3.2. Yrkeskunnande

Ålands landskapsregering vill som komplettering, till det den 18.8.2016 lämnade yttrandet i ärendet, även framföra följande:

Kravet på yrkeskunnande infördes för första gången genom landskapslag 17/93, som trädde i kraft 1 april 1993. I 6 § angavs då att sökandens

tillförlitlighet, yrkeskunnande och solvens skulle beaktas vid prövning av ansökan. Närmare bestämmelser om hur kravet på yrkeskunnande gavs i landskapsförordning om yrkesmässig trafik 1993/26, numera upphävd genom landskapsförordning (2000:6) om yrkesmässig trafik.

I och med de bestämmelser som infördes 1993 ansågs kravet på yrkeskunnande uppfyllt av den som hade tillräcklig yrkeskunskap och erfarenhet. Kravet på yrkeskunskap innebar då att en sökande med godkänt resultat hade genomgått en för ändamålet avsedd kurs som landskapsregeringen hade godkänt till innehåll och omfattning. Erfarenhetskravet uppfylldes bl.a. av den som hade praktik som chaufför samt ekonomi- och administrationspraktik från transportbranschen omfattande minst sex månader sammanhängande tid.

Kravet på yrkeskunnande som infördes 1993, efter att Finland hade undertecknat EES-avtalet, innebar en implementering av EG-direktiv 74/561/EEC och 89/438/EEC.

I enlighet med övergångsbestämmelserna till landskapslag 17/93 ansågs de tillståndshavare och de som var ansvariga för trafiken, när lagen trädde ikraft, uppfylla kravet på yrkeskunnande.

Sammanfattningsvis fanns kravet på yrkeskunnande redan år 2000 då sökande första gången ansökte om trafiktillstånd.

Mariehamn den 22 augusti 2016

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING

Minister

Mika Nordberg

Byråchef

Petra Bengts