

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Allmänna byrån, I1

Beslutande  
Minister  
Camilla Gunell

Föredragande  
Inspektör  
Henrik Juslin

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 44

Bemötande på Fingrids intressekonsultation gällande utredning om preliminära möjligheter att ansluta havsbaserad vindkraft till Fingrids stamnät på 2030-talet  
ÅLR 2024/4291

156 I1

157 I1

#### Beslut

Landskapsregeringen bemöter med beslutets bilaga Fingrids intressentkonsultation till: "Preliminary possibilities to connect offshore wind power to Fingrid's main grid in the 2030s – study" (Preliminära möjligheter att ansluta havsbaserad vindkraft till Fingrids stamnät på 2030-talet – utredning).

#### Bakgrund

Finska stamnätsbolaget Fingrid tar emot bemötanden på sina preliminära planer för anslutning av havsbaserad vindkraft under 2030-talet.

<https://www.fingrid.fi/en/news/news/2024/fingrid-explored-preliminary-possibilities-to-connect-offshore-wind-power-to-main-grid/>

#### Motivering

Landskapsregeringen anser att det är viktigt att bemöta Fingrids planer med ett utlåtande så att de åländska intressena för havsbaserad vindkraft beaktas på bästa möjliga sätt.

#### Bilagor

**Bilaga 1, I124E35.** Originalbemötande på engelska

**Bilaga 2, I124E35.** Bemötandet översatt till svenska

---

Hänvisning  
Stakeholder Consultation, May 13, 2024

Fingrid Oy  
strateginen.verkkosuunnittelu@fingrid.fi

Kontaktperson  
Laura Ihamäki

Ärende

## Response to the Stakeholder Consultation: Preliminary possibilities to connect offshore wind power to Fingrid's main grid in the 2030s - study

The Government of Åland welcomes the publication of the report "*Preliminary connection possibilities for offshore wind in Finland in the 2030s*" by Fingrid Oy and thanks for the opportunity to comment the report, as follows:

1. What are your views on the background scenario emphasizing offshore wind power presented in Chapter Three of the study?

The background scenario for the report "*Preliminary connection possibilities for offshore wind in Finland in the 2030s*" assumes that wind power investments in Finland will be weighted towards offshore wind power from the end of the 2020s and the start of the 2030s onwards due to either financial viability or acceptability. Considering that planning and constructing offshore wind power is a lengthy process, it seems likely that offshore wind will become more widespread in Finland in the mid-2030s, while the first offshore wind parks could most probably start operation at the turn of the decade. This would provide more time to plan connection points and prepare and carry out investments for the system reinforcement.

The scenarios presented in "*Preliminary connection possibilities for offshore wind in Finland in the 2030s*" are based on a fivefold increase of current onshore wind power production, on a 25-fold increase in solar power production, and on 6.5 GW of new offshore wind power capacity, to reach the total annual production of 175 TWh. This is slightly lower than the total capacity of the consumption connection enquiries received by Fingrid by the end of 2023. If all connection enquiries received by the end of 2023 were implemented in full, Finland's electricity consumption would rise to more than 200 TWh. Considering that all projects will most likely not be realised, 175 TWh can be seen as a realistic estimate. On the other hand, if the ambitious plans to export upgraded products produced from electricity to Europe would materialise, the increase of clean electricity demand would grow faster. The areas for increase; Industry, data centres and hydrogen

production, constitute the largest share of the growth, according to Fingrid's forecast Q1/2024 "*Prospects for future electricity production and consumption*".

The relative growth of solar power production towards 2025 will be fast, but the current production is still at a very modest level. However, a fivefold increase in onshore wind power production may be quite challenging to attain. It will likely become increasingly difficult to find suitable production sites, especially if wind power projects in eastern Finland do not proceed.

According to the presented scenario, Finland would be completely self-sufficient in terms of its electricity demand and the new capacity would even make Finland to a slight net exporter of electricity. However, the planned new investments in hydrogen production and large-scale offshore wind power indicate that the vision of energy industry does not stop in meeting the domestic demand, but Finland would continue to expand its production of cheap green energy to export. This places even more demands on the development of the main grid.

**The Government of Åland view is that electricity consumption may increase rapidly in 2030s and new offshore wind power capacity will play a big role in Finland's energy mix by mid-2030s.**

2. What land-use and environmental constraints should be considered in the more detailed definition of connection points? For example, the feasibility of connection lines for offshore wind parks.

The Government of Åland has no specific comment on this.

3. According to Fingrid's current practices, connection capacity is reserved for individual projects at the signing of the connection agreement. The prerequisite for a connection agreement is that the project's permitting is legally valid, and the connection line's expropriation permit application has been submitted to the Ministry of Economic Affairs and Employment. We request your answers and outlined thought-processes to the following questions:
  - a. Should the existing prerequisites for connection agreements be modified? If yes, we also seek answers to questions b-d.

Yes

b. At what stage of the project should grid connection be secured in the future?

From a project developer's and investor's point of view, an earlier commitment to provide connection from Fingrid, would decrease the risk level and could speed up the development process.

Early commitment could however increase the risk that project developers withdraw during the project planning phase and the project will therefore never come to fruition. This affects not only the two contracting partners - Fingrid and the project developer - but also others who have interest in the same connection point. The preconditions of the connection agreement must be such that the realization of the project can be ensured with great certainty.

c. How should the situation be resolved if multiple projects compete for the same connection, and it is not possible to provide it to all according to their desired schedules?

Since in most cases new connections from offshore wind parks require reinforcing the main grid - in addition to constructing the main grid connection point, it is of common interest to make sure that the project starts operation within a reasonable time after the connection agreement has taken effect. In order to ensure the implementation of the projects that have been granted a connection point, penalties, refundable advance payment combined with a process for termination of the contract, could be considered. When several projects compete for the same connection point, selection should be based on clear and transparent criteria- project's and project developer's plausibility, credibility of the financing plan, planned schedule, risk analysis, and generally speaking the feasibility of the project. Will the project be able to take full advantage of the potential of planned connection, are there plans to expand?

While new connection points for onshore projects may well be allocated on first comes, first served basis, limited time window for expressions of interest - one connection point at a time - could be more appropriate way to hand over very limited amount of offshore connection points. This would allow the comparison, and eventually the selection of most feasible projects.

d. How should the project's progress be monitored to ensure that the connection reservation remains valid?

Project progress should be monitored against a schedule drawn by the project developers. Clear, predetermined milestones provide checkpoints for tracking the progress. Monitoring could be outsourced to independent third-party inspectors. Some predetermined checkpoints may be breakpoints, where the validity of the connection agreement is evaluated. Financial sanctions for delay in implementation should be severe, and they should be defined in the connection agreement.

4. What considerations should Fingrid take into account in the design of hybrid connections that include both consumption and production? When do you foresee that hybrid connections could be in use in Finland?

Opportunities related to hybrid connections should be considered, as they can provide financially attractive models, where investment cost can be shared.

Production/consumption at the same main grid connection point could increase energy flexibility and be used for balancing and managing grid congestions. Finnish companies have already identified the benefits of accommodating wind power and solar power production behind one meter. While these both are production facilities, not consumption, similar benefits can be detected. Capacity of the connection point can be dimensioned smaller, and its' use is more efficient, as wind and solar rarely have peak production simultaneously.

As the report points out, the current legislation limits the use of hybrid connection. This is one of the tasks the recently appointed Working group for reforming the Electricity Market Act will cover in their work.

5. Any other feedback on the study

According to the report, Fingrid's main grid investments will rise to record high level, approximately EUR 4 billion over the next ten years. This figure does not include all the system reinforcement investments required to implement the connection point for offshore wind projects.

Fingrid's *Main grid development plan 2024–2033* states, that the starting points for main grid development are the future needs of customers and society, promoting the operation of electricity markets in the European and Baltic Sea regions, maintaining system security, cost-effectiveness, and managing the ageing of the grid. To ensure the main grid development corresponds to the needs of electricity markets also in the future, it should be considered whether the current grid connection fees cover all related costs of

the new connection points, or if a larger share of Fingrid's financing should come from the grid connection fees. New models for partnership financing of the grid infrastructure should also be considered, as these could potentially enable a more rapid ramp-up.

As electricity consumption is concentrated towards the southern parts of Finland, the construction of new connection points for offshore wind farms, as well as strengthening the main grid should be focused especially on southwestern Finland.

The reasons for the Inkoo Area early availability as new offshore wind connection point are understood. However, it is unlikely to materialise as a connection point for wind power until the Defence Forces allow wind power in Finland's southern sea areas.

Considering that planning and constructing offshore wind power is a lengthy process, it is likely that offshore wind will become more widespread in Finland in mid-2030s. This would give more time to plan connection points and prepare for the main grid investments. Therefore, the Government of Åland would see it opportune to focus first on southern connection point around Raisio, which in the current plan is the last one in the planned schedule. **Considering the vast opportunities to introduce new offshore wind power in Åland's regional waters, there could be a need of multiple connections points around the Turku-Raisio region - should the produced energy be used in the Finnish market.**

Åland has significant potential for large-scale offshore wind power which was identified in the maritime spatial plan. This potential is being developed for utilization. The Northern energy areas [ $>1.000 \text{ km}^2$ ] defined in the regional planning process are envisioned to allow for establishment in the order of 4 GW of wind power, with an estimated annual energy production of 20 TWh. **Åland's position between mainland Finland and Sweden provides opportunities to demonstrate new technological solutions such as introducing a hybrid interconnector between the two electricity market areas while also connecting offshore wind power production in Åland sea areas. The possibility of onshore P2X on Åland would further enhance the demonstration possibilities.**

The report points out that according to the Electricity Market Act, Fingrid is the transmission system operator in Finland, except in the self-governing province of Åland, which also includes the Åland territorial waters. The transmission system operator responsible for the Åland province is Kraftnät Åland. Fingrid is not responsible for connecting offshore wind power projects in Åland unless it is legally stipulated otherwise. Fingrid's responsibility for connecting projects in Finland's exclusive economic zone is also unclear from a legal perspective. Fingrid's interpretation on the Section 44 of the Electricity Market Act is that currently it is not possible to connect offshore wind power parks located in Ålands territorial water to the main grid on the Finnish mainland. Fingrid, in its opinion delivered on April 8th, 2024 to the Government of Åland's report "Medverkans- och informeringsplan samt samrådsunderlag inför avgränsningssamråd"

suggests the Government of Åland to cooperate with Kraftnät Åland and the Ministry of Economic Affairs and Employment when planning the future connections of offshore wind parks located in Ålands territorial waters. **The Government of Åland has initiated discussions accordingly.**

The report also brings up the need to replace the FennoSkan 1 HVDC-connection between Finland and Central Sweden in the late 2030s. Fingrid and Svenska kraftnät will investigate this in the coming years. The report also mentions the opportunity of a hybrid interconnector, which would provide a transmission connection between the two electricity market areas, while also connecting offshore wind power in the Gulf of Bothnia to the two mainlands. **The Government of Åland would encourage Fingrid to include Åland's TSO Kraftnät Åland into the discussion and refine this idea further in order to consider drawing the transmission connection through Åland. This would allow Åland's offshore wind connection both to Sweden and Finland and improve Åland's energy security and security of supply in general.**

Minister

Camilla Gunell

Inspector

Henrik Juslin

Hänvisning  
Samråd med berörda parter, 13 maj 2024

Fingrid Oy  
[strateginen.verkkosuunnittelu@fingrid.fi](mailto:strateginen.verkkosuunnittelu@fingrid.fi)

Kontaktperson  
Laura Ihamäki

Ärende

## Svar på samrådet med berörda parter: Preliminära möjligheter att ansluta havsbaserad vindkraft till Fingrids stamnät på 2030-talet – studie

Ålands landskapsregering välkomnar publiceringen av Fingrid Oy:s rapport "Preliminära anslutningsmöjligheter för havsbaserad vindkraft i Finland på 2030-talet" och tackar för möjligheten att kommentera rapporten enligt följande:

1. Vad anser ni om bakgrundsscenarioet med fokus på havsbaserad vindkraft som presenteras i kapitel tre i studien?

Bakgrundsscenarioet för rapporten "*Preliminary connection possibilities for offshore wind in Finland in the 2030s*" utgår från att vindkraftsinvesteringarna i Finland kommer att riktas mot havsbaserad vindkraft från och med slutet av 2020-talet och starten från och med 2030-talet. Med tanke på att planeringen och uppförandet av havsbaserad vindkraft är en lång process förefaller det troligt att havsbaserad vindkraft kommer att bli mer utbredd i Finland i mitten av 2030-talet, medan de första havsbaserade vindkraftsparkerna troligen skulle kunna starta driften vid nästa årtionde. Detta skulle ge mer tid att planera anslutningspunkter och förbereda och genomföra investeringar för systemförstärkning.

De scenarier som presenteras i "*Preliminary connection possibilities for offshore wind in Finland in the 2030s*" bygger på en femfaldig ökning av produktionen av vindkraft på land, en 25-faldig ökning av solenergiproduktionen och en 6,5 GW av ny havsbaserad vindkraftskapacitet, som når den totala årliga produktionen på 175 TWh. Detta är något lägre än den totala kapaciteten vid de förbrukningsanslutningsförfrågningar som Fingrid mottagit fram till slutet av 2023. Om alla anslutningsförfrågningar som mottagits fram till slutet av 2023 genomfördes i sin helhet skulle Finlands elförbrukning öka till totalt 200 TWh. Med tanke på att alla projekt sannolikt inte kommer att genomföras kan 175 TWh ses som en realistisk uppskattning. Å andra sidan skulle ökningen av efterfrågan på ren el öka snabbare om de ambitiösa planerna på export av uppgraderade produkter från elektricitet till Europa skulle förverkligas. Områden som förväntas öka; industri,



datacenter och vätgasproduktion, utgör den största delen av tillväxten, enligt Fingrids prognos Q1/2024 *"Prospects for future electricity production and consumption"*.

Den relativa ökningen av solenergiproduktionen fram till 2025 kommer att vara snabb, men den nuvarande produktionen ligger fortfarande på en mycket blygsam nivå. En femfaldig ökning av landbaserad vindkraftsproduktion kan dock vara ganska utmanande att uppnå. Det kommer sannolikt att bli allt svårare att hitta lämpliga platser för produktionsanläggningar, särskilt om vindkraftsprojekten i östra Finland inte fortskrider.

Enligt det aktuella scenariot skulle Finland vara helt självförsörjande när det gäller efterfrågan på el och den nya kapaciteten skulle till och med göra Finland till en mindre nettoexportör av el på marknaden. De planerade nya investeringarna i vätgasproduktion och storskalig havsbaserad vindkraft tyder dock på att energiindustrins vision inte slutar att möta den inhemska efterfrågan, men Finland skulle fortsätta att öka sin produktion av billig grön energi för export. Detta ställer ännu större krav på utvecklingen av stamnätet.

**Landskapsregeringen anser att elförbrukningen kan öka snabbt under 2030-talet och att ny havsbaserad vindkraftskapacitet kommer att spela en stor roll i Finlands energimix i mitten av 2030-talet.**

2. Vilka begränsningar för markanvändning och miljö bör beaktas i den mer detaljerade definitionen av anslutningspunkter? Till exempel genomförbarheten av anslutningsledning för havsbaserade vindkraftparker.

Landskapsregeringen har inga särskilda kommentarer om detta.

3. Enligt Fingrids nuvarande praxis är anslutningskapaciteten reserverad för enskilda projekt vid undertecknandet av anslutningsavtalet. Förutsättningen för anslutningsavtal är att projektets tillstånd är juridiskt giltigt och anslutningslinjens ansökan om expropriationstillstånd har lämnats in till arbets- och näringsministeriet. Vi ber om era motiveringar på följande frågor:

a. Ska de befintliga förutsättningarna för anslutningsavtal ändras? Om ja, söker vi även svar på frågor b-d.

Ja

B. I vilket skede ska nätanslutningen säkras i framtiden?

Ur en projektutvecklarens och investerarens synvinkel skulle ett tidigt åtagande av Fingrid minska risknivån och påskynda utvecklingsprocessen.

Tidigt engagemang kan dock öka risken för att projektutvecklare drar sig ur under projektplaneringsfasen och projektet kommer därför aldrig att förverkligas. Detta påverkar inte bara de två avtalsparterna – Fingrid och projektutvecklaren – utan även andra som har intresse för samma kopplingspunkt. Förutsättningarna för anslutningsavtalet måste vara sådana att genomförandet av projektet med stor säkerhet kan säkerställas.

C. Hur ska situationen lösas om flera projekt konkurrerar om samma anslutning, och det inte är möjligt att ta alla enligt deras önskade scheman?

Eftersom nya anslutningar från havsbaserade vindkraftparker kräver förstärkning av stamnätet – utöver konstruktionen av stamnätets anslutningspunkt, är det av gemensamt intresse att projektet påbörjas inom rimlig tid efter det att anslutningsavtalet har trätt i kraft. För att säkerställa genomförandet av de projekt som har beviljats en anslutningspunkt kan påföljder, återbetalningspliktiga förskottsbetalningar i kombination med ett förfarande för uppsägning av avtalet övervägas. När flera projekt konkurrerar om samma anslutningspunkt bör urvalet baseras på tydliga och transparenta kriterier – projektets och projektutvecklarens rimlighet, trovärdighet i finansieringsplanen, planerad tidsplan, riskanalys och i allmänhet genomförbarheten av projektet. Kommer projektet att kunna dra full nytta av den potentiella planerade anslutningen, finns det planer att expandera?

Även om nya anslutningspunkter för landbaserade projekt mycket väl kan tilldelas ett första till kvarn-basis, kan ett begränsat tidsfönster för intresseanmälningar – en anslutningspunkt i taget – vara lämpligare för att lämna över mycket begränsade mängder av offshore-anslutningspunkter. Detta skulle göra det möjligt att jämföra, och så småningom utse de mest genomförbara projekten.

D. Hur bör projektets framsteg övervakas för att säkerställa att anslutningsreservationen förblir giltig?

Projektets framsteg bör övervakas mot ett schema som projektutvecklarna har upprättat. Tydliga, förutbestämda milstolpar ger kontrollpunkter för att spåra framstegen. Övervakningen skulle kunna läggas ut på entreprenad till oberoende tredjepartsinspektörer. Samma förutbestämda kontrollpunkter kan vara brytpunkter, där giltigheten av anslutningsavtalet utvärderas. Ekonomiska sanktioner för förseningar i genomförandet bör vara stränga, och de bör fastställas i anslutningsavtalet.

4. Vilka överväganden bör Fingrid beakta vid utformningen av hybridanslutningar som omfattar både konsumtion och produktion? När räknar du med att hybridanslutningar kan användas i Finland?

Möjligheter i samband med hybridanslutningar bör övervägas, eftersom de kan ge ekonomiskt attraktiva modeller, där investeringskostnaderna kan delas.

Produktion/förbrukning vid samma anslutningspunkt för stamnätet skulle kunna öka energiflexibiliteten och användas för att balansera och hantera överbelastningar i nätet. Finländska företag har redan identifierat fördelarna med att producera vindkraft och solkraftsproduktion bakom en mätare. Även om dessa båda är produktionsanläggningar, inte konsumtion, kan liknande fördelar upptäckas. Anslutningspunktens kapacitet kan dimensioneras mindre, och dess användning är effektivare, eftersom vind och sol sällan har produktionstoppar samtidigt.

Som framgår av rapporten begränsar den nuvarande lagstiftningen användningen av hybridanslutningar. Detta är en av de uppgifter som den nyligen tillsatta arbetsgruppen för att reformera elmarknadslagen kommer att omfatta i sitt arbete.

#### 5. Övrig feedback på studien

Enligt rapporten kommer Fingrids stamnätsinvesteringar att stiga till rekordhöga nivåer, cirka 4 miljarder euro under de kommande tio åren. Denna siffra omfattar inte alla investeringar i systemförstärkning som krävs för att genomföra anslutningspunkten för havsbaserade vindkraftsprojekt.

I Fingrids *Main grid development plan 2024–2033*, anges att utgångspunkten för utvecklingen av stamnätet är kundernas och samhällets framtida behov, att främja driften av elmarknaderna i de europeiska och Östersjöregionerna, upprätthålla systemsäkerhet, kostnadseffektivitet och hantera elnätets åldrande. För att säkerställa att stamnätets utveckling även i framtiden motsvarar elmarknadernas behov, bör det övervägas om de nuvarande nätanslutningsavgifterna täcker alla relaterade kostnader för de nya anslutningspunkterna, eller om en större andel av Fingrids finansiering bör komma från nätanslutningsavgifterna. Nya modeller för partnerskapsfinansiering av nätinfrastrukturen bör också övervägas, eftersom dessa potentiellt skulle kunna möjliggöra en snabbare utveckling.

Eftersom elförbrukningen är koncentrerad till de södra delarna av Finland kan byggandet av nya anslutningspunkter för havsbaserade vindkraftparker samt förstärkningen av stamnätet särskilt inriktas på sydvästra Finland.

Orsakerna till Ingå-områdets tidiga tillgänglighet som ny havsbaserad vindkraftanslutningspunkt förstås. Det är dock osannolikt att det kommer att bli en anslutningspunkt för vindkraften innan Försvarsmakten tillåter vindkraft i Finlands södra havsområden.

Med tanke på att planeringen och byggandet av havsbaserad vindkraft är en lång process är det troligt att havsbaserad vindkraft kommer att bli mer utbredd i Finland i mitten av 2030-talet. Detta skulle ge mer tid att planera anslutningspunkter och förbereda sig för stamnätets investeringar. Därför anser landskapsregeringen att det är lämpligt att först fokusera på södra anslutningspunkten kring Reso, som i den nuvarande planen är den sista i det planerade schemat. **Med tanke på de stora möjligheterna att införa ny havsbaserad vindkraft i Ålands regionala vatten kan det finnas ett behov av flera anslutningspunkter runt Åbo-Reso-regionen – om den producerade energin används på den finska marknaden.**

Åland har en betydande potential för storskalig havsbaserad vindkraft som identifierades i havsplaneringen. Denna potential håller på att utvecklas för användning. De nordliga energiområdena [ $> 1\ 000\ \text{km}^2$ ] som definieras i den regionala planeringsprocessen är tänkta att möjliggöra etablering i storleksordningen 4 GW vindkraft, med en beräknad årlig energiproduktion på 20 TWh. **Ålands ställning mellan fastlandet och Sverige ger möjligheter att demonstrera nya tekniska lösningar som att införa en hybridlänk mellan de två elmarknadsområdena och samtidigt koppla samman havsbaserad vindkraftsproduktion i åländska havsområden. Möjligheten till landbaserad P2X på Åland skulle ytterligare öka demonstrationsmöjligheterna.**

I rapporten framhålls att Fingrid enligt Finlands elmarknadslag är den systemansvarige för överföringssystemet i Finland, utom i den självstyrande landskapet Åland, som även omfattar Ålands territorialvatten. Den systemansvarige för överföringssystemet för landskapet Åland är Kraftnät Åland. Fingrid ansvarar inte för att ansluta havsbaserade vindkraftsprojekt på Åland om inte annat föreskrivs i lag. Fingrids ansvar för att koppla samman projekt i Finlands exklusiva ekonomiska zon är också oklart ur ett rättsligt perspektiv. Fingrids tolkning av 44 § elmarknadslagen är att det för närvarande inte är möjligt att ansluta havsbaserade vindkraftparker på Ålands territorialvatten till stamnätet på det finska fastlandet. Fingrid, i yttrande av den 8 april 2024 till Ålands landskapsregering "Medverkans- och informeringsplan samt samrådsunderlag inför avgränsningssamråd" föreslår Ålands landskapsregering att samarbeta med Kraftnät Åland och Arbets- och näringsministeriet vid planeringen av framtida anslutningar av havsbaserade vindkraftparker i Ålands territorialvatten. **Ålands landskapsregeringen har inlett diskussioner i enlighet med detta.**

Rapporten lyfter också fram behovet av att ersätta Fennoskan 1 HVDC-förbindelsen mellan Finland och Mellersta Sverige i slutet av 2030-talet. Fingrid och Svenska kraftnät kommer att utreda detta under de kommande åren. I rapporten nämns också möjligheten till en hybridsammanlänkning, som skulle ge en överföringsförbindelse mellan de två elmarknadsområdena och samtidigt ansluta havsbaserad vindkraft i Bottenviken till de två fastlandet. **Ålands landskapsregering skulle uppmuntra Fingrid att inkludera Ålands TSO Kraftnät Åland i diskussionen och finslipa denna idé ytterligare för att överväga**

---

**att dra överföringsförbindelsen via Åland. Detta skulle göra det möjligt för Ålands havsbaserade vindkraftsanslutning både till Sverige och Finland och förbättra Ålands energi- och försörjningstrygghet i allmänhet.**

Minister

Camilla Gunell

Inspektör

Henrik Juslin