

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, I1

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Mika Nordberg	Avdelningsjurist Katja Meitz	Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 54

Utlåtande över utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice (FFS 320/2017)

ÅLR 2019/7465

447 I1

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om ett utlåtande om lagförslaget om ändring av lagen om transportservice (FFS 320/2017).

Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen (1991:71) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik. Det innebär att landskapet har lagstiftningsbehörighet på det område som lagförslaget rör.

Bakgrund och lagändringens syfte

Under riksmötet 2018 behandlades omfattande regeringspropositioner som gällde kommunikationsministeriets förvaltningsområde. I den första fasen av regeringens proposition som gällde transportbalken (RP 161/2016 rd) fanns Statens ämbetsverk på Ålands (nedan ämbetsverket) och Ålands landskapsregerings respektive behörighet att utfärda vissa trafikillstånd inskrivna i lagförslaget. Under utskottsbehandlingen i riksdagen ändrades dock paragrafernas formuleringar och det samlade uttrycket ”en behörig myndighet på Åland” togs in i lagförslaget.

Den ändrade formuleringen medförde problem i tillämpningen eftersom den inte stämde överens med behörighetsfördelningen mellan Åland och riket och inte heller med gällande praxis. Konkret uppstod tillämpningsproblem för ämbetsverket som inte längre nämndes som behörig myndighet att utfärda gemenskapstillstånd för godstrafik och gemenskapstillstånd för persontrafik, trots att dessa tillstånd är av internationell karaktär och därför del av rikets behörighet.

Den del av nu aktuell proposition som specifikt berör Åland avser att rätta till dessa skrivningar så att den behörighetsfördelning som tidigare gällt mellan Ålands landskapsregering och ämbetsverket återställs.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 1 januari 2020.

Ändringsförslagets innehåll

Klargörandet av behörigheten att utfärda trafiktillstånd på Åland avses genomföras genom ändringar i II avd. 5 § 5 mom. och i V avd. 1 kap. 183 § och 184 § i lagen om transportservice.

I II avd. 5 § 5 mom. föreslås begreppet ”en behörig myndighet på Åland” ersättas med Ålands landskapsregering. Det innebär att det tydliggörs att av Ålands landskapsregering utfärdade tillstånd att bedriva persontransport och godstransport också berättigar till sådana transporter mellan Åland och övriga Finland.

I V avd. 1 kap. 183 § 1 mom. föreslås begreppet ”en behörig myndighet på Åland” ersättas med Statens ämbetsverk på Åland. Formuleringen innebär att det är ämbetsverket som på Åland ska utfärda gemenskapstillstånd i enlighet med EU:s förordning om trafikidkare (EG Nr 1071/2009).

Även i V avd. 1 kap. 183 § 4 mom. föreslås begreppet ”en behörig myndighet på Åland” ersättas med Statens ämbetsverk på Åland. Formuleringen innebär att ämbetsverket ska utfärda sådana examens- eller andra intyg om yrkeskunnande som avses i artikel 21.1 i EU:s förordning om trafikidkare (EG Nr 1071/2009).

Slutligen föreslås även i V avd. 1 kap. 184 § att begreppet ”en behörig myndighet på Åland” ersätts med Statens ämbetsverk på Åland. Regleringen innebär att det är ämbetsverket som är den behöriga myndighet på Åland som avses i EU:s förordning om internationell busstrafik (EG Nr 1073/2009).

Ställningstagande

Ålands landskapsregering anser att de föreslagna ändringarna kring trafiktillstånd i II avd. 5 § 5 mom., V avd. 1 kap. 183 § 1 mom. och 184 § i lagen om transportservice är ändamålsenliga för att klargöra behörigheten och ansvaret för olika typer av trafiktillstånd som utfärdas på Åland.

Däremot konstaterar Ålands landskapsregering att regleringen om behörighet att utfärda intyg om yrkeskunnande i V avd. 1 kap. 183 § 4 mom. i lagen om transportservice inte återställer den behörighetsfördelning som tidigare gällt och som fortsatt bör gälla enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen. I nuläget utfärdas sådana intyg av Ålands landskapsregering och de bör även fortsättningsvis utfärdas av den. Ålands landskapsregering utgår från att någon ändring i sak inte har varit avsedd i nu aktuell proposition. Lagförslaget bör alltså ändras så att det är Ålands landskapsregering – och inte Statens ämbetsverk på Åland – som anges som behörig myndighet i V avd. 1 kap. 183 § 4 mom. i lagen om transportservice.

Kommunikationsministeriet

kirjaamo@lvm.fi

Hänvisning

Er begäran daterad 30.9.2019

Kontaktperson

Katja Meitz

Ärende

**UTLÅTANDE ÖVER UTKAST TILL REGERINGENS
PROPOSITIONS TILL RIKSDAGEN MED FÖRSLAG
TILL LAG OM ÄNDRING AV LAGEN OM
TRANSPORTSERVICE**

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om ett utlåtande om lagförslaget om ändring av lagen om transportservice (FFS 320/2017).

Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen (1991:71) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik. Det innebär att landskapet har lagstiftningsbehörighet på det område som lagförslaget rör.

Bakgrund och lagändringens syfte

Under riksmötet 2018 behandlades omfattande regeringspropositioner som gällde kommunikationsministeriets förvaltningsområde. I den första fasen av regeringens proposition som gällde transportbalken (RP 161/2016 rd) fanns Statens ämbetsverk på Ålands (nedan ämbetsverket) och Ålands landskapsregerings respektive behörighet att utfärda vissa trafikillstånd inskrivna i lagförslaget. Under utskottsbehandlingen i riksdagen ändrades dock paragrafernas formuleringar och det samlade uttrycket ”en behörig myndighet på Åland” togs in i lagförslaget.

Den ändrade formuleringen medförde problem i tillämpningen eftersom den inte stämde överens med behörighetsfördelningen mellan Åland och riket och inte heller med gällande praxis. Konkret uppstod tillämpningsproblem för ämbetsverket som inte längre nämndes som behörig myndighet att utfärda gemenskapstillstånd för godstrafik och gemenskapstillstånd för persontrafik, trots att dessa tillstånd är av internationell karaktär och därför del av rikets behörighet.

Den del av nu aktuell proposition som specifikt berör Åland avser att rätta till dessa skrivningar så att den behörighetsfördelning som tidigare gällt mellan Ålands landskapsregering och ämbetsverket återställs.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 1 januari 2020.

Ändringsförslagets innehåll

Klargörandet av behörigheten att utfärda trafiktillstånd på Åland avses genomföras genom ändringar i II avd. 5 § 5 mom. och i V avd. 1 kap. 183 § och 184 § i lagen om transportservice.

I II avd. 5 § 5 mom. föreslås begreppet ”en behörig myndighet på Åland” ersättas med Ålands landskapsregering. Det innebär att det tydliggörs att av Ålands landskapsregering utfärdade tillstånd att bedriva persontransport och godstransport också berättigar till sådana transporter mellan Åland och övriga Finland.

I V avd. 1 kap. 183 § 1 mom. föreslås begreppet ”en behörig myndighet på Åland” ersättas med Statens ämbetsverk på Åland. Formuleringen innebär att det är ämbetsverket som på Åland ska utfärda gemenskapstillstånd i enlighet med EU:s förordning om trafikidkare (EG Nr 1071/2009).

Även i V avd. 1 kap. 183 § 4 mom. föreslås begreppet ”en behörig myndighet på Åland” ersättas med Statens ämbetsverk på Åland. Formuleringen innebär att ämbetsverket ska utfärda sådana examens- eller andra intyg om yrkeskunnande som avses i artikel 21.1 i EU:s förordning om trafikidkare (EG Nr 1071/2009).

Slutligen föreslås även i V avd. 1 kap. 184 § att begreppet ”en behörig myndighet på Åland” ersätts med Statens ämbetsverk på Åland. Regleringen innebär att det är ämbetsverket som är den behöriga myndighet på Åland som avses i EU:s förordning om internationell busstrafik (EG Nr 1073/2009).

Ställningstagande

Ålands landskapsregering anser att de föreslagna ändringarna kring trafiktillstånd i II avd. 5 § 5 mom., V avd. 1 kap. 183 § 1 mom. och 184 § i lagen om transportservice är ändamålsenliga för att klargöra behörigheten och ansvaret för olika typer av trafiktillstånd som utfärdas på Åland.

Däremot konstaterar Ålands landskapsregering att regleringen om behörighet att utfärda intyg om yrkeskunnande i V avd. 1 kap. 183 § 4 mom. i lagen om transportservice inte återställer den behörighetsfördelning som tidigare gällt och som fortsatt bör gälla enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen. I nuläget utfärdas sådana intyg av Ålands landskapsregering och de bör även fortsättningsvis utfärdas av den. Ålands landskapsregering utgår från att någon ändring i sak inte har varit avsedd i nu aktuell proposition. Lagförslaget bör alltså ändras så att det är Ålands landskapsregering – och inte Statens ämbetsverk på Åland – som anges som behörig myndighet i V avd. 1 kap. 183 § 4 mom. i lagen om transportservice.

Minister

Mika Nordberg

Avdelningsjurist

Katja Meitz