

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Logistiker

Bo Karlsson

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 42

Förslag till omläggning av trafiken hösten 2019

ÅLR 2018/8729

Beslut

Beslöts att från Kumlinge och Brändö kommuner begära yttrande på Ålands landskapsregerings beskrivning av plan för omläggning av trafiken på norra linjen, **bilaga I218E34**. Ålands landskapsregering motser ert yttrande senast den 5 november 2018.

Ålands landskapsregerings beskrivning av plan för omläggning av trafiken på norra linjen

Bakgrund

De nu pågående entreprenadavtalen på norra linjen (Hummelvik-Torsholma, Åva-Osnäs, Asterholmalinjen och Enklingelinjen löper alla ut efter sommaren 2019, Åva-Osnäs redan i början av juni. Nu inleds upphandlingsprocessen för dessa linjer och det är därför nödvändigt att ta beslut om vad som ska upphandlas, det vill säga vilken trafik och turlista som ska upprätthållas.

För närvarande trafikerar fyra fartyg på norra linjens Hummelvik, Enklinge, Kumlinge, Lappo, Torsholma samt Asterholma. Av dessa ligger m/s Knipan ganska mycket stilla mellan turerna. Eftersom det numera inte finns någon egentlig fast befolkning på Asterholma har trafiken för m/s Frida II som trafikerar Asterholmalinjen minskat avsevärt.

Åland landskapsregering överväger därför en omläggning av trafiken på norra linjen från 1.9.2019. Kumlinge och Brändö kommuner har vid informella möten fått information, inklusive utkast till turlistor, om planerna och haft möjlighet att i ett tidigt skede kommentera och komma med förändringsförslag till det tidigare presenterade materialet innan den egentliga beredningen nu inleds.

Omlägningsförslaget

Förslaget till omläggning består i stora drag av följande:

- en återgång till 2012 års system då linjen Hummelvik-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma trafikerades av ett fartyg, m/s Alfågeln, istället för som idag med m/s Alfågeln och m/s Knipan.
- Dagens trafik mellan Kumlinge och Enklinge planeras fortsätta på liknande sätt som idag.
- Asterholmalinjen som idag trafikeras av m/s Frida II föreslås tas bort.
- Den trafik mellan Lappo och Torsholma som idag sköts med m/s Frida II, m/s Knipan och m/s Alfågeln planeras i fortsättningen skötas dels av m/s Alfågeln, men framför allt av m/s Ejdern. M/s Ejdern kommer utöver trafik mellan Lappo och Torsholma även att köra turer vidare till Kumlinge och ibland även till Enklinge.

På sikt kommer ett nytt fartyg, speciellt anpassat för trafik på linjen Torsholma-Lappo-Kumlinge att byggas, men fram till dess sköts trafiken av befintligt eget tonnage.

Ifråga om trafik till Asterholma finns idag problemet att landskapsregeringens egna tonnage inte kan trafikera Asterholma färjläge. Frågan utreds för närvarande, men utgångspunkten är att färjläget åtgärdas så att Ejdern (och Knipan) liksom nybygget ska kunna gå dit vid omläggningen. Åtgärderna består huvudsakligen av muddring. Om färjläget inte är åtgärdat vid omläggningen löses Asterholmatrafiken på annat sätt och då endast sporadiskt, men med möjlighet att transportera även tung last.

Linjen Åva-Osnäs fortsätter ungefär som idag med turer som kombinerar med Alfågelns turer kompletterat med ytterligare någon tur. Det finns möjlighet att skapa kombinationer med turer mellan Torsholma och Kumlinge som inte funnits tidigare.

Jurmolinjen fortsätter ungefär som idag men anpassas till förändringarna på norra linjen och linjen Åva-Osnäs.

Landskapsregeringen ser följande fördelar med förslaget:

- kapacitetsökning; genom att köra alla turer på hela sträckan Hummelvik-Torsholma med ett betydligt större fartyg
- kapacitetshöjning på sträckan Kumlinge-Torsholma
- ökad turtäthet och kapacitet mellan Kumlinge och Brändö möjliggör en enhetligare region
- miljömässiga orsaker; dagens omoderna fartyg på Asterholmalinjen tas bort, den stora förbättringen sker dock när nybygget sätts i trafik istället för m/s Ejdern varvid bränsleförbrukning och luftutsläpp minskar kraftigt jämfört med dagens situation.
- ekonomiska orsaker, ett fartyg mindre på norra linjen innebär mindre kostnader.
- bättre utnyttjande av tonnage; fartygen trafikerar istället för att ligga stilla i hamnarna.

En nackdel med omläggningen är att möjligheterna att variera avgångstiderna för trafiken på sträckan Hummelvik-Torsholma minskar.

Utkast till turlista vardag

	Hvik ->	Enklinge ->	Kumlinge ->	Aholma ->	Lappo ->	Tholma
E					06:45	07:05
A	05:30	06:30	06:50	->	07:30	07:55
R		08:00	08:15			
E					08:40	09:00
R		08:45	09:00			
E		11:35	11:55	->	12:35	12:55
R		12:00	12:15			
R		12:45	13:00			
A	12:00	13:00	13:25	->	14:05	14:30
R		14:05	14:20			
R		15:05	15:20			
E		15:15	15:35	->	16:15	16:35
R		16:00	16:15			
E					17:40	18:00
R		18:00	18:15			
R		18:40	18:55			
A	18:15	19:15	19:35	->	20:20	20:45
E		20:15	20:35	->	21:15	21:35
R		20:30	20:45			
R		21:00	21:15			
R		22:00	22:15			
E					22:40	23:00
E					23:35	23:55

	Tholma ->	Lappo ->	Aholma ->	Kumlinge ->	Enklinge ->	Hvik
E	07:10	07:30				
R				07:40	07:55	
R				08:30	08:45	
A	08:05	08:25	->	09:10	09:30	10:35
E	09:05	09:25	->	10:10	10:30	
R				11:40	11:55	
R				12:30	12:45	
R				13:30	13:45	
E	13:10	13:30	->	14:15	14:35	
R				14:45	15:00	
R				15:45	16:00	
A	15:15	15:35	->	16:20	(16:40)	17:45
E	16:40	17:00				
R				16:45	17:00	
R				18:20	18:35	
E	18:05	18:25	->	19:10	19:30	
R				19:45	20:00	
R				20:45	21:00	
R				21:45	22:00	
A	21:00	21:20	->	22:05	22:25	23:25
E	21:40	22:00				
E	23:05	23:25				
E	00:00	00:20				