

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Byråchef

Petra Bengts

Justerat

Omedelbart

.....
Ärende/Dnr/Exp.

.....
Beslut

Nr 57

Utlåtande angående bedömning av de konkreta konsekvenserna av Storbritanniens utträde ur EU för aktörer inom trafik- och kommunikationsområdet

ÅLR 2016/5518

414 II

Beslöts att lämna utlåtande i enlighet med bilaga II 16E34.

Kommunikationsministeriet

veera.kojo@lvm.fi
maaria.mantyniemi@lvm.fi
agda.vaha-piikkio@lvm.fi

Hänvisning

Kontaktperson

Ärende

**UTLÅTANDE ANGÅENDE BEDÖMNING AV
DE KONKRETA KONSEKVENSERNA AV
STORBRITANNIENS UTTRÄDE UR EU FÖR
AKTÖRER INOM TRAFIK- OCH KOMMUNIKATIONSOMRÅDET**

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering att lämna ett utlåtande över vad som bör beaktas i de förestående diskussionerna för att trygga Finlands intressen med anledning av Storbritanniens utträde ur EU.

Bakgrund

Kommunikationsministeriet har bitt trafiksektionen (EU22) och kommunikationssektionen (EU19) att bedöma vilka konsekvenser Storbritanniens utträde ur EU kan komma att ha för aktörer inom trafik- och kommunikationsområdet samt vilka aspekter som ur aktörernas synvinkel bör beaktas i förberedelserna inför förhandlingarna.

Landskapsregeringens utlåtande

Landskapsregeringen konstaterar att det är svårt att göra en förhandsbedömning över konsekvenserna av en medlemsstats utträde ur unionen innan förhandlingarna har påbörjats.

Vägar och vägtrafik hör enligt självstyrelselagen till landskapets lagstiftningsbehörighet medan förhållandet till utländska makter faller inom rikets lagstiftningsbehörighet, dock så att landskapsregeringen har rätt att delta i beredningen vid statsrådet av Finlands ställningstaganden till beslut som fattas inom Europeiska unionen.

Vad gäller de områden som bör beaktas i de förestående diskussionerna anser landskapsregeringen att de bestämmelser om ömsesidigt erkännande som anges i ett flertal EU-direktiv och –förordningar bör lyftas fram, såsom till exempel ömsesidigt erkännande av körkort, registreringsintyg för fordon samt gemenskapstillstånd för godstransport

och busstrafik. I förhållande till det senare bör även cabotagereglerna lyftas fram.

I övrigt kan landskapsregeringen i dagsläget inte lämna någon mer uttömmande förhandsbedömning av konsekvenserna.

Minister

Mika Nordberg

Byråchef

Petra Bengts