

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, I1

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Byråchef
Gustav Blomberg

Justerat
Omedelbart

Nr 44

Utlåtande om godkännande av resolutioner från
Internationella sjöfartsorganisationens
sjösäkerhetskommittés 101-105:e möten
ÅLR 2023/3248
118 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att avge utlåtande till Kommunikationsministeriet enligt bilaga 1, I123E32.

Nr 45

Utlåtande om godkännande av ändringar i MARPOL-
konventionen och IBC-koden
ÅLR 2023/2922
119 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att avge utlåtande till Kommunikationsministeriet enligt bilaga 2, I123E32.

Hänvisning
VN/11096/2023

Kommunikationsministeriet

Kontaktperson
Adrian Jansson

Ärende

Utlåtande om godkännande av resolutioner från Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommittés 101-105:e möten**Begäran om utlåtande**

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering om utlåtande gällande godkännande av resolutioner från Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommittés 101-105:e möten. Det föreslås att republikens president godkänner följande resolutioner:

- Resolution MSC.456(101) och MSC.482(103) gällande ändringar i kapitel II-1 och III i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och i tillägget i bilagan
- Resolution MSC.457(101) och MSC.484(103) gällande ändringar i den internationella kod för brandsäkerhetssystem som anknyter till kapitel II-2 i bilagan
- Resolution MSC.458(101) och MSC.475(102) gällande ändringar i den internationella kod om säkerheten på fartyg som använder gas eller andra bränslen med låg flampunkt som anknyter till kapitel II-1 i bilagan
- Resolution MSC.476(102) och MSC.492(104) gällande ändringar i den internationella kod för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk som anknyter till kapitel VII i bilagan
- Resolution MSC.459(101) och MSC.485(103) gällande ändringar i den internationella kod för livräddningsutrustning som anknyter till kapitel III i bilagan
- Resolution MSC.500(105) gällande ändringar i den internationella kod för fasta bulklastar som anknyter till kapitel VI i bilagan
- Resolution MSC.501(105) gällande ändringar i den kod för transport av farligt gods till sjöss som anknyter till kapitel VII i bilagan
- Resolution MSC.498(105) och MSC.499(105) gällande ändringar i 1994 års internationella kod om säkerheten på höghastighetsfartyg och 2000 års internationella kod om säkerheten på höghastighetsfartyg vilka anknyter till kapitel X i bilagan

- Resolution MSC.496(105) och MSC.497(105) gällande ändringar i de certifikatmallar som an knyter till 1988 års protokoll till nämnda konvention
- Resolution MSC.491(104) gällande ändringar i kapitel II och III i bilaga I till 1988 års protokoll till 1966 års internationella lastlinjekonvention
- Resolution MSC.496(105) gällande ändringar i kapitel II-1 del D, kapitel II del B, kapitel IV del A, B och C samt kapitel V och de certifikatmallar som utgör bilagor till konventionen

Ändringarna hör inte till området för lagstiftningen utan de sätts i kraft genom förordning av statsrådet.

Behörighetsfördelning

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen (FFS 1144/1991) för Åland har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfarten samt handelssjöfartens farleder. Till handelssjöfart hör frågor om säkerhet på fartyg i handelssjöfart.

Enligt 18 § 6, 10 och 21 punkterna i självstyrelselagen har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om bland annat allmän ordning och säkerhet, natur- och miljövård, friluftsliv och vattenrätt samt vägar och vägtrafik.

Enligt 59 § 1 mom. självstyrelselagen för Åland ska bifall av Ålands lagting inhämtas över sådana internationella avtal som innehåller bestämmelser som hör till landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet.

Resolutionens innehåll och viktigaste förslag

Inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO, International Maritime Organization) upprättades 1974 en internationell konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, nedan SOLAS-konventionen. Finland har anslutit sig till konventionen den 21 februari 1981 (FördrS 11/1981) samt till 1988 års protokoll till nämnda konvention (FördrS 11/2000). Därtill har inom IMO upprättats 1988 års protokoll till 1966 års internationella lastlinjekonvention (FördrS 12/2000), nedan 1988 års protokoll till lastlinjekonventionen.

Bestämmelser om allmänna tekniska säkerhetskrav för fartyg finns i 6 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009). Fartyget ska uppfylla de förpliktande bestämmelser enligt SOLAS-konventionen som gäller fartygets utrustning, och de funktionella krav som gäller arrangemangen för utrustning ska iakttas. Enligt artikel 6.2 led a i i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg ska nya passagerarfartyg i klass A till fullo uppfylla kraven i 1974 års SOLAS-konvention, i dess ändrade lydelse.

Enligt begäran om utlåtande bedöms inte ändringarna bedöms ha några betydande ekonomiska eller administrativa konsekvenser.

Ställningstagande

Lagstiftningsbehörigheten är delad mellan landskapet och riket i fråga om sjöfart. SOLAS-konventionen har inte godkänts av Ålands lagting, vilket sannolikt beror på att konventionen ansetts hänföra sig till området för handelssjöfart och således falla utanför landskapets behörighet.

Landskapsregeringen konstaterar att de aktuella ändringarna gäller tekniska krav på fartyg samt säkerheten ombord på fartyg. Ändringarna hänför sig således till området för handelssjöfart och faller till sin helhet inom rikets behörighet enligt 27 § 13 punkten självstyrelselagen. Ålands landskapsregering har inga invändningar mot godkännandet av ändringarna.

Minister

Christian Wikström

T.f. Jurist

Adrian Jansson

Hänvisning
VN/6447/2023

Kommunikationsministeriet

Kontaktperson
Adrian Jansson

Ärende

Utlåtande om godkännande av ändringar i MARPOL-konventionen och IBC-koden

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om utlåtande gällande godkännande av ändringar i MARPOL-konventionen och IBC-koden. Det föreslås att republikens president godkänner de ändringar i MARPOL-konventionen som gjorts genom resolutionerna MEPC.343(78) och MEPC.344(78) samt genom resolution MEPC.345(78) i den med stöd av MARPOL-konventionen utfärdade IBC-koden, vilka hör till unionens och dess medlemsstaters delade befogenhet. Ändringarna hör inte till området för lagstiftningen utan de sätts i kraft genom förordning av statsrådet.

Behörighetsfördelning

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen för Åland (FFS 1144/1991) har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfarten samt handelssjöfartens farleder.

Enligt 18 § 10 punkten i självstyrelselagen för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om natur- och miljövård, friluftsliv och vattenrätt.

Enligt 59 § 1 mom. självstyrelselagen för Åland ska bifall av Ålands lagting inhämtas över sådana internationella avtal som innehåller bestämmelser som hör till landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet.

Resolutionens innehåll och viktigaste förslag

Inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO, International Maritime Organization) upprättades 1973 en internationell konvention till förhindrande av förorening från fartyg och 1978 ett protokoll i anslutning till konventionen, nedan kallad MARPOL-konventionen. Finland anslöt sig till konventionen den 20 september 1983 (FördrS 51/1983). Konventionen har ändrats ett flertal gånger genom beslut av IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön (nedan MEPC-kommittén). På konstruktionen och utrustningen av fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk tillämpas Internationella sjöfartsorganisationens regelverk (IBC-koden), som med stöd av MARPOL-konventionen

är bindande. Vid sitt 78:e möte den 10 juni 2022 antog MEPC-kommittén tre resolutioner genom vilka juridiskt bindande ändringar görs i IMO:s MARPOL-konvention samt i IBC-koden.

Genom resolution MEPC.343(78) görs ändringar i regel 28 punkt 3.1 i bilaga I till MARPOL-konventionen. Ändringarna gäller uppdatering av texten i konventionen så att också olika typer av vattentäta dörrar beaktas när fartygens slutliga vattenlinjer bestäms. Genom resolution MEPC.345(78) görs motsvarande ändringar i IBC-koden. Genom resolution MEPC.344(78) uppdateras tabellerna i tillägg I till bilaga II till MARPOL-konventionen så att de motsvarar den uppdaterade process för bedömning av skadlighet (Hazard Evaluation process) som expertgruppen för vetenskapliga aspekter på marint miljöskydd (GESAMP) använder, så att man i processen noggrannare än för närvarande beaktar skadligheten hos skadliga ämnen i andningsluften.

MARPOL-konventionen samt IBC-koden har genomförts genom miljöskyddslagen för sjöfarten (FFS 1672/2009) och statsrådets förordning om miljöskydd för sjöfarten (FFS 76/2010). Enligt 2 kap. 4 § i miljöskyddslagen för sjöfarten ska oljetankfartygens konstruktion och anordningar motsvara kraven i bilaga I till MARPOL-konventionen. Enligt 4 kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten tillämpas på transport av skadliga flytande ämnen i klasserna X, Y och Z vilka avses i regel 6 i bilaga II till MARPOL-konventionen bestämmelserna i den bilagan. Enligt 3 kap. 1 § i statsrådets förordning om miljöskydd för sjöfarten indelas skadliga flytande ämnen på grundval av sin miljöfarlighet i fyra klasser med iakttagande av regel 6 i bilaga II till MARPOL-konventionen.

Enligt begäran om utlåtande är de ändringar som gjorts genom de aktuella resolutionerna tekniska och har inga betydande konsekvenser, men ska beaktas när vattenlinjen bestäms.

Ställningstagande

Lagstiftningsbehörigheten är delad mellan landskapet och riket i fråga om sjöfart. MARPOL-konventionen, till de delar som är åländsk behörighet, har godkänts av lagtinget år 2004. Bilagan I och II till MARPOL 73/78-konventionen innehåller vissa bestämmelser som hör till landskapets behörighet enligt 18 § 10 punkten i självstyrelselagen. Dessa gäller mottagning och mottagningsanordningar i land för olja och oljehaltigt avfall samt mottagning av kemikalier och avfall efter en kemikalietransport. I landskapet regleras dessa frågor i landskapslagen (1977:16) om bekämpande av oljeskador.

Eftersom vissa bestämmelser i MARPOL-konventionen tillhör åländsk lagstiftningsbehörighet ska ändringar i konventionen godkännas av Ålands lagting till de delar de hör till åländsk lagstiftningsbehörighet i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen för att det nationella genomförandet av ändringarna i konventionen ska träda i kraft även på Åland. Landskapsregeringen konstaterar dock att föreliggande

ändringar gäller tekniska krav på fartyg samt transport av farliga ämnen på fartyg. Ändringarna hänför sig således till området för handelssjöfart och faller således till sin helhet inom rikets behörighet enligt 27 § 13 punkten självstyrelselagen. Deras ikraftträdande kräver således inte Ålands lagtings samtycke.

Eftersom ändringarna hör till rikets lagstiftningsbehörighet blir ändringarna direkt tillämpliga på Åland genom de bestämmelser i miljöskyddslagen för sjöfarten och statsrådets förordning om miljöskydd för sjöfarten som hänvisar till dem. Ålands landskapsregering har inga invändningar mot godkännandet av ändringarna.

Minister

Christian Wikström

T.f. Jurist

Adrian Jansson

BESVÄRSANVISNING

Ändring i denna förrättning eller i ett avgörande som träffats vid förrättning kan sökas genom skriftliga besvär hos **jorddomstolen**, som finns i Egentliga Finlands tingsrätt. Enligt § 61 i landskapslagen om enskilda vägar i landskapet Åland kan ändring i vägnämndens beslut enligt nämnda lag sökas genom besvär hos jorddomstolen.

Uppgifter om förrättningen

Denna besvärсанvisning gäller följande förrättning: 1/2023 fattat 20 april 2023.

Tidsfrist och tillställande av besvärshandlingarna

Tidsfristen för anförande av besvär är 30 dagar från den dag då förrättningen avslutades eller då förrättningsbeslutet meddelades. Besvärshandlingarna skall vid äventyr av förlust av talan tillställas Egentliga Finlands tingsrätt senast **den 29 maj 2023**.

Besvärsskriften kan inlämnas personligen, genom anlitannde av ombud, genom bud, per post, eller per e-post till Egentliga Finlands tingsrätt. Besvärshandlingar skickas på avsändarens eget ansvar.

Besvärsskriften; dess innehåll och bilagor

Ni kan besvära er mot i förrättningen gjorda beslut gällande med anledning av avgörandet av ärendet.

I besvärsskriften skall anges:

- den förrättning eller annat beslut vari ändring sökes
- till vilken del ändring sökes i förrättning eller i ett beslut som fattats vid förrättning
- vilka ändringar som yrkas
- grunderna för yrkandena
- de bevis som sökanden ämnar lägga fram samt vad sökanden vill styrka med dem
- ett yrkande om ersättning för rättegångskostnaderna, om ändringssökanden anser det vara befogat samt
- en eventuell begäran jämte motivering om saken skall avgöras utan att huvudförhandling hålls.

I besvärsskriften skall uppges ändringssökandens namn samt uppgifter om hur sökandens lagliga företrädare eller ombud eller biträde kan nås samt den postadress på vilken kallelser, uppmaningar och meddelanden i sak kan sändas. Uppgifter om hur vittnen eller andra personer som skall höras kan nås skall också på lämpligt sätt

uppges. Om postadressen ändras, skall den nya adressen meddelas till jorddomstolen.

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden eller, om han eller hon inte själv har uppsatt den, av den som har gjort det. Dennes yrke och boningsort skall antecknas i besvärsskriften.

Till besvärsskriften skall fogas denna besvärsanvisning eller en kopia av den eller behörigt utdrag ur förrättningsprotokollet och dessutom de handlingar som åberopas i ändringsansökan och som inte ingår i den akt som tillkommit vid behandlingen av den förrättning eller det beslut i vilket ändring sökes.

Enligt 61 § i landskapslagen enskilda vägar ska besväret vara skriftligt och innehålla ett utdrag eller en officiell kopia av vägnämndens protokoll i ärendet och nämndens beslut.

Förlängning av tidsfristen

Kan en sakägare på grund av laga förfall eller av något annat godtagbart skäl inte söka ändring inom föreskriven tid, kan jorddomstolen på ansökan utsätta en ny tid för sökning av ändring. Anhållan om ny tid för sökande av ändring skall göras genom enskriftlig, till jorddomstolen riktad ansökan. Till ansökan skall fogas en utredning om grunderna för ansökan. Härvid skall tillämpliga delar iakttas vad som stadgas om besvärsskriften.

Jorddomstolens adress

Egentliga Finlands tingsrätt/JORDDOMSTOLEN

Pb 376

20101 ÅBO

Besöksadress: Lasarettsgatan 2-4

E-post: varsinais-suomi.ko&oikeus.fi

Rättegångsavgift

För behandling av besvär vid jorddomstolen uppbärs en rättegångsavgift om 500 €