

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Trafikbyrån

Beslutande

Minister
Mika Nordberg

Föredragande

Jacob Nordlund
Vik. bro- och hamningenjör

Justerat

Omedelbart

.....

.....

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 34

Ramavtal sjömättnings- och farledsplaneringstjänster 2014-
2018

ÅLR 2014/5660

Beslöts att avropa sjömätning och farledsplanering av farledsområde
Östra Föglö enligt bilagorna 1 - 3, I116E31.

Sjömätning och farledsplanering av grunda farleder inom landskapet Åland 2014-2018

Avrop - nr 8 Mätplaner

Datum för avropet: 2016.05.18

Beställarens kontaktperson: Jacob Nordlund

Konsultens kontaktperson: Frank Eriksson

Avropet avser farledsområde: Östra Föglö

Avropet innehåller följande farleder:

Nummer	Namn	Djup	Klass	Lodningsareal [m ²]	Planeringsareal [m ²]	Mättningsår	Planeringsår
		[m]					
Ny	Potential Port	4,8	VL 5	0	3 300 000	2016-2017	2017-2018

Uppdraget omfattar:

Konsulten upprättar en mätplan för varje farled som anges ovan där förslag på sjömättnings- och farledsplaneringsområde utgående från planeringsförutsättningarna som anges under rubrik 6.2 och 6.3 i delprojektplanen. I mätplanen anges tydligt vilka förutsättningar som t.ex. farledsdjup, största fartygsstorlek, utbredning av mättnings- och farledsområde med hänsyn till verkliga förutsättningar framgår.

Beställarens definierade farledsmängd, befintlig sjösäkerhetsanordningar, befintligt farledsdjup och eventuella redan utförda sjömätningar som tillhandahålls av Trafikverket. Konsulten ska alltså kontrollera med Trafikverket om sjömättningsdata redan finns för aktuellt område och beakta det i sitt förslag på sjömättningsområde.

Grundprincipen vid definition av farledsområdet är att området begränsas av befintliga remmare, linjetavlor och andra naturliga begränsningar. I områden där farleden går över långa öppna fjärdar utan naturliga begränsningar väljs farledsbredden till tio gånger farledsdjupet. (Regleras enligt verkligt nedlagda arbetstimmar och i ramavtalet överenskommen timkostnadsersättning)

Mätplanerna skall ligga till grund för budgetprissättningen av fortsatta arbeten.

Ekonomisk reglering:

Upprättande av förslag till budgetpris, upprättande av Mätplan och tidplan	Enhetspris	Enhet	Ange vilket regleringsform som används för avrop
p.5 Ledande farledsplanerare	65,00 €	€/tim	X
p.6 Farledsplanerare	65,00 €	€/tim	X
p.7 Projektassistent	65,00 €	€/tim	X
Sjömättningsarbete			
p.1 Djupkartering med multibeam-ekolod	0,0080 €	€/m ²	
p.2 Ramning	0,0080 €	€/m ²	

Planeringsarbete			
p.3 Upprättande av förslag till farledsplan	0,0020 €	€/m2	
Kompletterande sjömättningsarbete där bl.a. den slutliga ramningen görs			
p.1 Djupkartering med multibeam-ekolod	0,0080 €	€/m2	
p.2 Ramning	0,0080 €	€/m2	
p.4 Upprättande av slutlig farledsplan	0,0020 €	€/m2	
Möten, granskning och uppföljning mm			
p.5 Ledande farledsplanerare	65,00 €	€/tim	
p.6 Farledsplanerare	65,00 €	€/tim	
p.7 Projektassistent	65,00 €	€/tim	
Resekostnader		€/omg	
Slutdokumentation av godkänd farledsplan, läggs in i trafikverkets databas			
p.5 Ledande farledsplanerare	65,00 €	€/tim	
p.6 Farledsplanerare	65,00 €	€/tim	
p.7 Projektassistent	65,00 €	€/tim	

Uppdraget regleras mot av konsulten verkligt nedlagda arbetstimmar med enhetspris p.5, p.6, p.7. Fakturering sker enligt ramavtalets punkt 10 Betalningar.

Tidplan:

Avropet slutförs senast 2016.05.30

Mariehamn den 18 maj 2016

Jacob Nordlund
Projektansvarig, Ålands Landskapsregering



Dnr: ÅLR2014/5660

Datum: 2016.05.18

Sjömätning och farledsplanering av grunda farleder inom landskapet Åland 2014-2018

Avrop – nr 9 sjömätning och farledsplanering

Datum för avropet: 2016.05.18

Beställarens kontaktperson: Jacob Nordlund

Konsultens kontaktperson: Frank Eriksson

Avropet avser farledsområde: Östra Föglö

Avropet innehåller följande farleder:

Nummer	Namn	Djup	Klass	Lodningsareal [m ²]	Planeringsareal [m ²]	Mättningsår	Planeringsår
		[m]					
Ny	Potential Port	4,8	VL 5	0	3 300 000	2016-2017	2017-2018

Uppdraget omfattar:

Konsulten utför sjömätningar och farledsplanering enligt de mätplaner som konsulten upprättat för för varje farled som ingår i sjömättnings- och farledsplaneringsområdet utgående från planeringsförutsättningarna som anges under rubrik 6.2 och 6.3 i delprojektplanen. I mätplanerna anges tydligt vilka förutsättningar som t.ex. farledsdjup, största fartygsstorlek, utbredning av mättnings- och farledsområde med hänsyn till verkliga förutsättningar framgår.

Beställarens definierade farledsmängd, befintlig sjösäkerhetsanordningar, befintligt farledsdjup och eventuella redan utförda sjömätningar som tillhandahålls av Trafikverket. Konsulten ska alltså kontrollera med Trafikverket om sjömättningsdata redan finns för aktuellt område och beakta det i sitt förslag på sjömättningsområde.

Grundprincipen vid definition av farledsområdet är att området begränsas av befintliga remmare, linjetavlor och andra naturliga begränsningar. I områden där farleden går över långa öppna fjärdar utan naturliga begränsningar väljs farledsbredden till tio gånger farledsdjupet. (Regleras enligt verkligt nedlagda arbetstimmar och i ramavtalet överenskommen timkostnadsersättning)

Mätplanerna ligger till grund för budgetprissättningen av sjömättnings och farledsplaneringsarbetena.

Ekonomisk reglering:

Budgetprisblankett						
Ramavtalskonsult:	Kontkatperson:	rev.	Budgetpris nr:	Datum:		
Oy Civil Tech Ab	Frank Eriksson			10.5.2016		
Farledsområde SO			Ange farledsnr och mängd om mätdata finns			
			Ja/nej	Farledsnr	Mängd	
Finns sjömätningar hos trafikverkets som kan användas?			nej			
Farlednr:	Farledsnamn	Yta som skall sjömätas (multibeam)	Yta som skall farledsplaneras	Farledsjup	Farleds-klass	Anmärkningar
New	Potential port	-	3 300 000	4,8	VL5	Ny farled östra Föglö
			3 300 000			
Resurs		Enhetspris		Mängd		Kostnad
		[€/enhet]	[enhet]	[enhet]	[enhet]	[€]
Upprättande av förslag till budgetpris, ritning över farledsplaneringsområde och tidplan						
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	10	tim	650,00 €
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	30	tim	1 950,00 €
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €
Sjömättningsarbete						
p.1 Djupkartering med multibeam-ekolod		0,0080 €	€/m2	-	m2	- €
p.9 Ramning		195,00 €	€/tim	30	tim	5 850,00 €
p.9 kartläggning av linjetavlornas platser		195,00 €	€/tim	70	tim	13 650,00 €
p.10 Inställelseresa		1 500,00 €	€/st	1	st	1 500,00 €
Planeringsarbete						
p.3 Upprättande av förslag till		0,0020 €	€/m2	3300000	m2	6 600,00 €
p.5 Beräkning av linjetavlor		65,00 €	€/tim	80	tim	5 200,00 €
Kompletterande sjömättningsarbete där bl.a. den slutliga ramningen görs						
p.1 Djupkartering med multibeam-ekolod		0,0080 €	€/m2		m2	- €
p.2 Ramning		0,0080 €	€/m2		m2	- €
p.4 Upprättande av slutlig farledplan		0,0020 €	€/m2	3300000	m2	6 600,00 €
Möten, granskning och uppföljning mm						
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	10	tim	650,00 €
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	20	tim	1 300,00 €
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €
Resekostnader			€/omg	0	omg	- €
Slutdokumentation av godkänd farledplan, läggs in i trafikverkets databas						
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	8	tim	520,00 €
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	11	tim	715,00 €
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €
Budgetpris:						38 485,00 €



Dnr: ÅLR2014/5660
Datum: 2016.05.18

Uppdraget regleras mot av konsulten verkligt nedlagda arbetstimmar med enhetspris p.5, p.6, p.7.
Fakturering sker enligt ramavtalets punkt 10 Betalningar.

Tidplan:

Avropet slutförs senast 2017.11.30. Sluttiden fastställs efter att förslagen till farledsplanerna är framtagna och den verkliga omfattningen av ramning och kompletterande sjömätningar framkommit.

Mariehamn den 18 maj 2016

Jacob Nordlund
Projektansvarig, Ålands Landskapsregering

