

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande  
Minister  
Camilla Gunell

Föredragande  
Vägingenjör  
Åsa Mattsson

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 32

Tillstånd att upprätta förslag till vägplan för gång- och cykelväg mellan S-market och Sviby dagis  
ÅLR 2024/2916

#### Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att godkänna Jomala kommuns anhållan om att få uppgöra ett förslag till vägplan för byggande av gång- och cykelväg längs del av landsväg nr 204 Flygfältsvägen, sträckan mellan S-market och Sviby dagis, på följande villkor:

1. Vägplanen ska uppgöras i samråd med Ålands landskapsregering som efter godkännande ska fastställa densamma.
2. Ålands landskapsregering ska godkänna bygghandlingarna innan de bjuds ut på entreprenad.
3. Geotekniska undersökningar ska utföras på hela den aktuella sträckan. Undersökningspunkterna ska göras i den planerade gång- och cykelvägens centrumlinje och avståndet mellan undersökningspunkterna ska vara cirka 20 meter. Markens hållfasthet ska utvärderas av en professionell geotekniker.
4. Gång- och cykelvägen ska byggas på ett tillräckligt stort avstånd från landsvägen så att vägens grundläggning inte störs..
5. Höjden på gång- och cykelvägen ska följa intilliggande väg.
6. Jomala kommun står som byggherre för projektet och ombesörjer och bekostar ett framtida förverkligande av detsamma.
7. Jomala kommun ansöker om vägförrättning och står för samtliga kostnader inklusive vägförrättningskostnaderna.
8. Ålands landskapsregering tar över ansvaret som väghållare efter avslutad vägförrättning.
9. Jomala kommun står för framtida underhållskostnader, exklusive slätter som utförs och bekostas av Ålands landskapsregering.

## Motivering

Ålands landskapsregering är väghållare för landsvägar och bygdevägar enligt 20 § landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland, nedan lagen om allmänna vägar, och således även väghållare för den aktuella vägen, landsväg nr 204 Flygfältsvägen.

Den 1 april 2011 fattade Ålands landskapsregering beslut (dnr ÅLR 2011/1918) om riktgivande principer för var landskapsregeringen bygger gång- och cykelvägar på landskapets vägnät. Enligt dessa principer byggs gång- och cykelvägar längs landskapets huvudvägar (landsväg nr 1, 2, 3 och 4) och i undantagsfall om budgetmedel finns tillgängliga kan gång- och cykelvägar byggas längs landsväg nr 10, 20, 40, 50 och bygdeväg nr 30.

Landskapsregeringen har ännu inte förverkligat alla prioriterade sträckor. Att bygga gång- och cykelväg längs med landsväg nr 204 Flygfältsvägen är således inte prioriterat av landskapsregeringen i dagsläget och budgetmedel finns inte reserverat för det. Däremot ser landskapsregeringen positivt på att Jomala kommun vill bygga och bekosta gång- och cykelväg längs sträckan. Åtgärden följer dessutom den gång- och cykelvägsplan som Jomala kommun har tagit fram.

Den befintliga vägkroppen är anlagd på risbäddar då markförhållandena på platsen är ogynnsamma med sank mark som har dålig hållfasthet. Vägen har idag sättningsproblematik och farhåga finns att en ny gång- och cykelväg bredvid vägen skulle kunna ge ytterligare problem. Inga kända geotekniska undersökningar har gjorts på platsen och detta behöver göras för att försäkra sig om att en ny gång- och cykelväg kan byggas på så sätt att det inte ger problem för den befintliga vägen.

Grundläggningen för Flygfältsvägen behöver även så småningom göras om och då finns det även risk att den tilltänkta gång- och cykelvägen skadas om den ligger för nära vägen. Därför får landsvägens slänt och den nya gång- och cykelvägens slänt inte tangera varandra.