

**Protokoll fört vid enskild föredragning**

Infrastrukturavdelningen  
Allmänna byrån, I1

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
T.f byråchef  
Gustav Blomberg

Justerat

**Nr 34**

Begäran om utlåtande: godkännande av ändringar i AFS-  
konventionen  
ÅLR 2022/3306

**Beslut**

Landskapsregeringen har inga synpunkter gällande sakinnehållet att anföra gällande Kommunikationsministeriets promemoria om godkännande av ändringar i internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrade system på fartyg, s.k. AFS-konventionen. Landskapsregeringen konstaterar dock att ändringarna ska godkännas av Ålands lagting i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen för Åland av den 16 augusti 1991.

**Behörighetsfördelning**

I riket har AFS-konventionen genomförts genom miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009). I 8 kap. i miljöskyddslagen för sjöfarten föreskrivs det om förbud mot användning av skadliga påväxthindrande system som används för att skydda fartyg, AFS-försäkran och sändande av information i enlighet med AFS-konventionen. Enligt 1 § om förbud mot användning av skadliga påväxthindrande system (antifoulingssystem) som används för att skydda fartyg föreskrivs om förbud att använda skadliga påväxthindrande system som används för att skydda fartyg finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003, den så kallade TBT-förordningen. Förbudet gäller fartyg som för en EG-medlemsstats flagg och fartyg som för annan flagg och som anlöper en hamn eller offshore-terminal i en EG-medlemsstat.

TBT-förordningen innehåller bestämmelser om sådana påväxthindrande färger som hör till området för AFS-konventionen och som används på fartygets botten. Enligt artikel 1 i TBT-förordningen är syftet med den att minska eller helt undanröja skadliga effekter för den marina miljön och människors hälsa orsakade av tennorganiska föreningar som fungerar som biocider i antifoulingssystem för fartyg som för en medlemsstats flagg eller

som framförs under en medlemsstats myndighet, samt för fartyg, oberoende av vilken flagg fartyget för, som anlöper eller avgår från medlemsstaternas hamnar. Det kan konstateras att Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg (TBT-förordningen) också gäller i landskapet. Även statsrådets förordning om begränsning av utsläppande på marknaden och användning av organiska tennföreningar (FFS 871/2002) gäller på Åland enligt 1 § punkten 26 i landskapsförordningen (2007:99) om tillämpning i landskapet Åland av riksförfattningar om kemikalier och säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor. Också rikets kemikalielag gäller på Åland som blankettlag. Krav på avfallshanteringen finns även i den åländska renhållningslagen.

Enligt ovan har Europeiska unionen utövat sin lagstiftningsmakt i ärendet, och de ändringar i AFS-konventionen som görs genom den aktuella resolutionen ska därmed anses höra till unionens exklusiva befogenhet.

### **Bakgrund**

I Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization (IMO)) upprättades 2001 en internationell konvention om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg, nedan AFS-konventionen. Finland anslöt sig till konventionen den 9 oktober 2010 (FördrS 93/2010). Rikets lagar om sättande ikraft av bestämmelserna i AFS-konventionen har till den delen de tillhör Ålands behörighet godkänts av Ålands lagting den 31.3.2010.

IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC-kommittén) antog vid sitt 76:e möte den 17 juni 2021 resolution MEPC.331(76), genom vilken juridiskt bindande ändringar görs i AFS-konventionen. Ändringarna hör till EU:s exklusiva befogenhet och föreläggs därför statsrådet för godkännande i enlighet med 3 § 9 punkten i reglementet för statsrådet.

Genom resolution MEPC.331(76) ändras bilagorna 1 och 4 till AFS-konventionen. Genom ändringarna förbjuds användningen av cybutryn i fartygens grundfärg. Till listan i bilaga I till konventionen fogas cybutryn så att användningen av ämnet som grundfärg förbjuds från och med den 1 januari 2023. De fartyg där ämnet redan ingår i grundfärgen ska förnya grundfärgen så att den är fri från cybutryn senast den 1 januari 2028. I regel 2 och i tillägg 1 till bilaga 4 till konventionen görs tekniska ändringar som gäller utfärdande av certifikat och certifikatmallen.