

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande  
Minister  
Camilla Gunell

Föredragande  
Vägingenjör  
Åsa Mattsson

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 31

Tillstånd att upprätta förslag till vägplan för gång- och  
cykelväg mellan Sviby dagis och Kasbergsvägen  
ÅLR 2024/5717

#### Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att godkänna Jomala kommuns anhållan om att få uppgöra ett förslag till vägplan för byggande av gång- och cykelväg längs del av bygdeväg nr 210 Norra Svibyvägen, sträckan mellan Sviby dagis och Kasbergsvägen/Bäckvägen, på följande villkor:

1. Vägplanen ska uppgöras i samråd med Ålands landskapsregering som efter godkännande ska fastställa densamma.
2. Ålands landskapsregering ska godkänna bygghandlingarna innan de bjuds ut på entreprenad.
3. Geotekniska undersökningar ska utföras på två olika sträckor, dels från Gamla Svibyvägen 170-895-0-204 (i dag GC-väg) till norra kanten av fastigheten 170-424-5-125 och dels från fastighet 170-424-1-22 till Kasbergsvägen/Bäckvägen. Avståndet mellan undersökningspunkterna ska vara 20 meter. Undersökningspunkterna ska vara belägna ytterom nuvarande vägkropp på plan mark. Markens hållfasthet ska utvärderas av en professionell geotekniker.
4. Höjden på gång- och cykelvägen ska följa intilliggande väg.
5. Jomala kommun står som byggherre för projektet och ombesörjer och bekostar ett framtida förverkligande av detsamma.
6. Gång- och cykelvägen ska byggas separerad från vägen med en skiljeremsa.
7. Jomala kommun ansöker om vägförrättning och står för samtliga kostnader inklusive vägförrättningskostnaderna.
8. Ålands landskapsregering tar över ansvaret som väghållare efter avslutad vägförrättning.
9. Jomala kommun står för framtida underhållskostnader, exklusive slätter som utförs och bekostas av Ålands landskapsregering.

### **Motivering**

Ålands landskapsregering är väghållare för landsvägar och bygdevägar enligt 20 § landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland, nedan lagen om allmänna vägar, och således även väghållare för den aktuella vägen, bygdeväg nr 210 Norra Svibyvägen.

Den 1 april 2011 fattade Ålands landskapsregering beslut (dnr ÅLR 2011/1918) om riktgivande principer för var landskapsregeringen bygger gång- och cykelvägar på landskapets vägnät. Enligt dessa principer byggs gång- och cykelvägar längs landskapets huvudvägar (landsväg nr 1, 2, 3 och 4) och i undantagsfall om budgetmedel finns tillgängliga kan gång- och cykelvägar byggas längs landsväg nr 10, 20, 40, 50 och bygdeväg nr 30.

Landskapsregeringen har ännu inte förverkligat alla prioriterade sträckor. Att bygga gång- och cykelväg längs med bygdeväg nr 210 Norra Svibyvägen är således inte prioriterat av landskapsregeringen i dagsläget och budgetmedel finns inte reserverat för det. Däremot ser landskapsregeringen positivt på att Jomala kommun vill bygga och bekosta gång- och cykelväg längs sträckan. Åtgärden följer dessutom den gång- och cykelvägsplan som Jomala kommun har tagit fram.

Hållfastheten i marken behöver undersökas så att rätt typ av grund byggs, detta för att minska risken för att vägkroppen kalvar iväg. Sträckan Gamla Svibyvägen 170-895-0-204 (i dag GC-väg) till norra kanten av fastigheten 170-424-5-125 är det avsnitt med lägst höjd på hela sträckan.

---