

Protokoll fört vid enskild föredragning

Social- och miljöavdelningen
Miljöbyrån, S4

Beslutande
Minister
Alfons Röblom

Föredragande
Miljöingenjör
Mia Westman

Justerat
Omedelbart

Nr 54

Överenskommelseförordning om kvalitetskontroll av
bränsle som utförs av Tullen

ÅLR 2021/5767

133 S4 Utdrag

Beslut

Landskapsregeringen beslöt överföra lagstiftningspm, **bilaga S421E29**, till lagberedningen för lagstiftningsåtgärder.

22.6.2021

PM

Överenskommelseförordning om kvalitetskontroll av bränsle som utförs av Tullen

Bakgrund

I statsrådets förordning 1206/2010 om kvalitetskraven på motorbensin, dieselolja och vissa andra flytande bränslen¹ föreskrivs om kvalitetskraven på motorbensin och dieselolja som släpps ut på marknaden och andra flytande bränslen som används i mobila maskiner, jordbruks- och skogsbruks-traktorer, insjöfartyg och fritidsbåtar. I statsrådets förordning 413/2014 om svavelhalten i tung brännolja och lätt brännolja² fastställs dessutom den högsta tillåtna svavelhalten i lätt och tung brännolja som används i Finland. Tullen övervakar kvaliteten på bränslen med stöd av dessa förordningar och bestämmelserna i miljöskyddslagen genom att ta prover vid distributionsstationer och lager enligt en plan som görs upp i samarbete med miljöministeriet. Kontroller har gjorts vid Tulllaboratoriet sedan år 2001.

Ovan nämnda förordningar har gjorts tillämpliga på Åland genom landskapsförordning (2001:38) om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande åtgärder mot förorening av luften³.

Enligt ett avtal (YM45/481/2002) mellan Tullen och Miljöministeriet, upprättar Tullen varje år en översiktsplan för provtagning av motorbensin och dieselolja samt vissa andra flytande bränslen för kvalitetskontroll. Översiktsplanen upprättas enligt landskapsindelningen så att Finland är uppdelat i tre makroområden. Åland hör till makroområde 1. Miljöministeriet godkänner översiktsplanen för provtagning. Åland betalar årligen Tullen för provtagning och analys.

Unionslagstiftning

Ovan nämnda statsrådsförordningar samt landskapsförordning genomför Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/30/EG⁴ samt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen⁵. Direktiven ställer krav på kvalitetskontroller på respektive bränslen.

¹ <https://www.finlex.fi/sv/laki/alkup/2010/20101206>

² <https://www.finlex.fi/sv/laki/alkup/2014/20140413>

³ <https://www.regeringen.ax/alandsk-lagstiftning/alex/200138>

⁴ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0030&from=FI>

⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L0802&from=fi>

Behörighet

Med stöd av 18 § 10 punkten självstyrelselag (1991:71) för Åland hör frågor som gäller natur- och miljövård, friluftsliv och vattenrätt till landskapet lagstiftningsbehörighet. Frågor om luftkvalitet, utsläpp till luft och därmed även bränslekvalitet hör således till landskapets behörighet.

Nuvarande situation

Enligt ett meddelande från Tullen i maj 2021 har man gjort en utredning enligt vilken man inte anser Tullen ha behörighet som grundar sig direkt på lagstiftningen att utföra kvalitetskontroller av bränslen på Åland. Därför har Tullen meddelat Miljöministeriet och Ålands landskapsregering att Tullen framöver kommer att ta bort provtagningen på Åland från översiktsplanen. Tullen föreslår att frågan löses genom en överenskommelseförordning enligt 32 § självstyrelselag (1991:71) för Åland.

Förslag till lösning

Landskapsregeringen föreslår, i överensstämmelse med Tullens förslag, att frågan löses genom en överenskommelseförordning enligt vilken skötseln av provtagning och analys av bränslekvaliteten enligt statsrådets förordningar 1206/2010 och 413/2014 på Åland överförs till Tullen.