

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Avdelningschef

Yvonne Österlund

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 40

Trafiktillstånd för beställningstrafik med personbil,

Mariehamn

ÅLR 2017/2345

318 II

Beslut

Beslöts att ge yttrande och bifoga ärendets handlingar till Högsta förvaltningsdomstolen i enlighet med bilaga 1, I117E28.

Bakgrund

Högsta förvaltningsdomstolen har den 29.6.2017 inkommit med en begäran om yttrande. Yttrandet ska vara Högsta förvaltningsdomstolen tillanda senast 28.7.2017. Ålands landskapsregering har begärt och fått förlängd tid för inlämnande av yttrandet till den 31.8.2017.

Nr 41

Trafiktillstånd för beställningstrafik med personbil, Kökar

ÅLR 2017/909

319 II

Beslut

Ett trafiktillstånd för beställningstrafik med personbil (taxitillstånd) med Kökar som stationsplats utannonseras med stöd av 4 § 3 mom. landskapslag (1976:33) om yrkesmässig trafik. Ansökan ska inkomma senast 20 september 2017.

Information om ansökans innehåll finns på landskapsregeringens hemsida <http://www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer/tillstand-trafik-transporter-atgarder-inom-vagomrade/trafiktillstand-taxi>, eller kan fås vid kontakt med avdelningen.

Annonsering sker på landskapets officiella anslagstavla och hemsida, www.regeringen.ax, i Tidningen Åland och Nya Åland enligt bilaga I117E28.

Motivering

Enligt 4 § 3 mom. landskapslag (1976:33) om yrkesmässig trafik kan trafiktillstånd för beställningstrafik med personbil vid behov

utannonseras. Från och med den 7 oktober 2017 är ett trafik tillstånd med Kökar som stationsplats utan innehavare. Landskapsregeringen finner ingen orsak att dra in tillståndet och väljer därför att utannonsera det.

Bakgrund

På ansökan av den 18 augusti 2017 återkallades ett trafik tillstånd för beställningstrafik med personbil med stationsplats Kökar från och med den 7 oktober 2017 (ÅLR 2014/6028).

Nr 42

Byråchef vid vägnätsbyrån

ÅLR 2016/3520

Beslut

Ålands landskapsregerings infrastrukturavdelning beslöt att anställa Lennart Nord som ordinarie byråchef vid vägnätsbyrån från och med den 12 september 2017. Lön utgår i löneklass A27.

Motivering

Landskapsregeringen har utvärderat rekryteringen av Lennart Nord som byråchef vid Infrastrukturavdelningen och erbjudit honom ordinarie tjänst vid provotidens utgång, vilket han tackat ja till. Landskapsregeringen utfärdar därför ett utnämningssbrev till Lennart Nord.

Bakgrund

Landskapsregeringen har den 12.9.2016 anställt byråchef vid trafikbyrån med ett års provotid. Till följd av omorganisering har byrån under provotiden bytt namn från trafikbyrån till vägnätsbyrån.

Högsta förvaltningsdomstolen
PB 180
00131 HELSINGFORS

Hänvisning
Dnr 2983/2/17 och Dnr 2851/2/17

Kontaktperson
Avdelningschef Yvonne Österlund

Ärende
YTTRANDE MED ANLEDNING AV BESVÄR

Besvärande

Mikael Nordman och Gunn Pettersson

Överklagat beslut

Ålands landskapsregerings beslut av den 12 maj 2017 (ÅLR 2017/2345) gällande trafiktillstånd för beställningstrafik med personbil med Mariehamn som stationsplats.

Ställningstagande

Ålands landskapsregering har haft för avsikt att rätta det överklagade beslutet, men funnit att Förvaltningslagen (2008:9) för landskapet Åland inte gör detta möjligt. Det kan noteras att landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik medger att en bedömning kan göras av landskapsregeringen varvid en avvikelse från praxis inte nödvändigtvis innebär att beslutet är olagligt och därför inte kan upphävas. Ålands landskapsregering väljer därför att inte lämna några yrkanden utan inväntar Högsta förvaltningsdomstolens avgörande.

Om Högsta förvaltningsdomstolen beslutar att bifalla besväranderens yrkande om verkställighetsförbud kommer Elias Nylund att omgående få tillbaka sitt inlämnade tillstånd med Jomala kommun som stationsplats. Det samma gäller om domstolen beslutar att upphäva det överklagade beslutet och återförvisar ärendet till landskapsregeringen för ny handläggning.

Ärendegång vid Ålands landskapsregering

På ansökan återkallades den 10 mars 2017 ett trafiktillstånd för beställningstrafik med personbil med stationsplats Mariehamns stad från och med den 1 maj 2017 (ÅLR 2014/6888). Ålands landskapsregering utlyste det lediga tillståndet med utlysningstid 28 mars – 13 april 2017. Avsikten var att tillståndet skulle vara obesatt så kort tid som möjligt. Inom utsatt tid sökte åtta personer tillståndet.

Då ordinarie beslutande byråchef var tjänstledig och dennes vikarie

sjukskriven bereddes ärendet av trafikberedaren, som normalt bistår i beredningar av taxiärenden. Beredningen skedde i samråd med avdelningschef. Ett flertal frågeställningar uppstod under beredningen, flera samtal hölls mellan beredande tjänsteman och avdelningschef och flera kontakter togs med ordinarie byråchef för att utreda hur praxis skulle följas. Utlåtanden inhämtades i sedvanlig ordning från Mariehamns stad, Mariehamns Åkeriförening r.f. och Ålands polismyndighet.

Den 12 maj 2017 fattade Ålands landskapsregering på föredragning av beredande tjänsteman till avdelningschef, i vikarierande byråchefs frånvaro, beslut i ärendet. Beslutet gällde trafiktillstånd för beställningstrafik med personbil med Mariehamn som stationsplats från och med den 12 maj 2017 och till och med den 11 maj 2022, under förutsättning att sökanden innan den 22 maj 2017 till landskapsregeringen lämnar in det tillstånd som han har med Jomala kommun som stationsplats. Landskapsregeringen beslöt att tilldela det utlysta trafiktillståndet till Elias Nylund till följd av att landskapsregeringen felaktigt bedömt sökandens erfarenhet av taxikörning.

Enligt 6 § landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik ska landskapsregeringen vid prövning av ansökan om trafiktillstånd överväga efterfrågan av den planerade trafiktjänsten, redan befintliga trafiktjänster och den planerade trafiktjänstens ändamålsenlighet. I beslutet beaktas sökandens erfarenhet som taxichaufför, sökandens lämplighet och tillförlitlighet, huruvida remissinstanserna har förordat ansökan samt om sökanden tidigare ansökt om tillstånd.

Ålands landskapsregering väljer i beslutet att avvika från tidigare praxis så att erfarenhet som införskaffats för ett tag sedan inte räknas likvärdig med senare införskaffad erfarenhet. Hanteringen av äldre erfarenhet har varit en aktuell fråga under mycket lång tid i förvaltningen och en förändring av hanteringen har flera gånger varit aktuell, men troligen inte tidigare fullföljts. Två sökanden har äldre, men dock lång erfarenhet av körning. Motiveringen i beslutet rörande en av dessa, Gunn Pettersson, är inte tillfredställande och borde ha utvecklats.

En felbedömning görs av Elias Nylunds ansökan, varvid han i utvärderingen erhåller över ett halvt års mer erfarenhet än han har. En komplettering för att förtydliga ansökan begärs inte då beredande tjänsteman uppfattar att sakfrågan utretts tillräckligt. Vid jämförelsen av ansökningshandlingarna och erfarenhetsintygen och med de ställningstaganden landskapsregeringen gör konstaterar sedan landskapsregeringen i beslutet att Elias Nylund har längst erfarenhet av taxikörning och tilldelar honom tillståndet.

När beslutet var fattat kontaktades Ålands landskapsregering av flera sökanden och uppmärksammandes på:

- att Elias Nylunds erfarenhet inte är korrekt bedömd,
- ett skrivfel rörande att Elias Nylunds namn i beslutet återfinns även bland de vars ansökan inte beviljats,
- ett skrivfel rörande att Roger Lindroos namn inte finns med bland de som fått avslag,
- att motiveringen rörande Gunn Pettersson kunde ha varit tydligare och
- kritik framförs mot skrivningarna rörande Roger Lindroos och Susann Öhberg.

Ålands landskapsregering väljer då att kontakta tillståndinnehavaren Elias Nylund i syfte att erhålla ett samtycke för att undanröja beslutet och avgöra ärendet på nytt. Enligt 45 § Förvaltningslagen (2008:9) för landskapet Åland förutsätter rättelse av sakfel till en parts nackdel att parten samtycker till att beslutet ändras. Samtycke erhöles inte trots samtal och skriftlig kontakt med Elias Nylund.

Då besvär mot beslutet förväntades, väljer Ålands landskapsregering att inte med stöd av 46 § förvaltningslagen korrigera de skrivfel som finns i beslutet. Om besvär inte skulle ha inlämnats skulle Ålands landskapsregering tagit ställning till om beslutet kan upphävas och om så varit möjligt själv begärt att beslutet upphävs i domstol.

Till följd av det inträffade har Ålands landskapsregering sett över sina rutiner och kvalitetssäkring i dessa ärenden, och har för avsikt att offentliggöra gällande praxis på hemsidan för alla att ta del av. En central fråga är hur erfarenhet ska bedömas på ett så rättvist sätt som möjligt. Verktyg som årsrapporter, verifierade intyg och skatteuppgifter kommer att användas i större utsträckning än tidigare vid svårare avgöranden. Ålands landskapsregering kommer även att återgå till att all erfarenhet oberoende av när den införskaffats kommer att räknas sökanden till godo då bedömningarna annars blir svåra och en rättvisare linje på så vis enklare kan upprätthållas.

I övrigt har landskapsregeringen inget att anföra och lämnar besvären till Högsta förvaltningsdomstolens prövning. Landskapsregeringen bifogar de handlingar som ligger till grund för det överklagade beslutet.

Bakgrund

Högsta förvaltningsdomstolen har den 29 juni 2017 inkommit med begäran om yttrande med anledning av besvär inlämnat av Mikael Nordman och Gunn Pettersson över Ålands landskapsregerings beslut av den 12 maj 2017 (ÅLR 2017/2345) gällande trafikstillstånd för beställningstrafik med personbil med Mariehamn som stationsplats. Yttrandetiden är satt till 28 juli 2017, men har på begäran förlängts till 31 augusti 2017.

Minister Mika Nordberg

Avdelningschef Yvonne Österlund

Taxitillstånd

Ett trafikillstånd i **Kökar** lediganslås för yrkesmässig beställningstrafik med personbil.

Ansökan inkl. bilagor ska vara landskapsregeringen, PB 1060, 22111 Mariehamn, tillhanda senast den **20.9.2017 kl. 16.00**.

Information om ansökan finns på landskapsregeringens hemsida www.regeringen.ax, under infrastruktur - yrkesmässigtrafik.

Närmare upplysningar ges av byråchef Lilli Paaso eller avdelningschef Yvonne Österlund, e-post fornamn.efternamn@regeringen.ax, telefon växel 25 000.