

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån

Beslutande

Minister
Mika Nordberg

Föredragande

Projektchef
Ian Bergström

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 44

Tilläggsbeställning, avtal drift och underhåll, grunda farleder i den åländska skärgården 1.8.2015-31.7.2019, option 1.8.2019-31.7.2020

ÅLR 2015/767

Beslut

Beslöts att beställa tillägsarbeten föranledda av att vissa de fasta sjösäkerhetsanordningarna, enligt punk 8.4.1 i AP-mötesprotokoll 8, för farled 2885 Enklinge-Jurmo konstaterats vara i konditionsklass 3 och behöver därför åtgärdas. Tillägsarbetet är kostnadsberäknat till 24 530 €. Kostnaderna belastar anslag 76030, Utgifter för drift och underhåll av farleder och fiskefyrrar.

Motivering

Som farledshållare har landskapsregeringen ansvar för att sjösäkerheten upprätthålls i enlighet med de nationella och internationella regelverks som finns. Sjösäkerhetsanordningarna konditionsklassas årligen i samband med vår och höstinspektionen av farlederna. Vid senaste inspektionen kunde man konstatera att ifrågavarande sjösäkerhetsanordningar behöver åtgärdas.

Bakgrund

Tillägsarbetet är en följd av det övergripande uppdraget att upprätthålla sjösäkra grunda farleder på Åland.

Nr 45

Tilläggsbeställning, avtal drift och underhåll, grunda farleder i den åländska skärgården 1.8.2015-31.7.2019, option 1.8.2019-31.7.2020

ÅLR 2015/767

Beslut

Beslöts att beställa tillägsarbeten föranledda av att vissa de fasta sjösäkerhetsanordningarna, enligt punk 8.4.2 i AP-mötesprotokoll 8, för farled 2895 Enklinge-Lappo konstaterats vara i konditionsklass 3 och behöver därför åtgärdas. Tillägsarbetet är kostnadsberäknat till 7 250 €. Kostnaderna belastar anslag 76030, Utgifter för drift och underhåll av farleder och fiskefyrrar.

Motivering

Som farledshållare har landskapsregeringen ansvar för att sjösäkerheten upprätthålls i enlighet med de nationella och internationella regelverks som finns. Sjösäkerhetsanordningarna konditionsklassas årligen i samband med vår och höstinspektionen av farlederna. Vid senaste inspektionen kunde man konstatera att ifrågavarande sjösäkerhetsanordningar behöver åtgärdas.

Bakgrund

Tilläggsarbetet är en följd av det övergripande uppdraget att upprätthålla sjösäkra grunda farleder på Åland.

Nr 46

Tilläggsbeställning, avtal drift och underhåll, grunda farleder i den åländska skärgården 1.8.2015-31.7.2019, option 1.8.2019-31.7.2020

ÅLR 2015/767

Beslut

Beslöts att beställa tilläggsarbeten föranledda av att vissa de fasta sjösäkerhetsanordningarna, enligt punk 8.4.3 i AP-mötesprotokoll 8, för farled 2550 Hammarudda konstaterats vara i konditionsklass 3 och behöver därför åtgärdas. Tilläggsarbetet är kostnadsberäknat till 2 500 €. Kostnaderna belastar anslag 76030, Utgifter för drift och underhåll av farleder och fiskefyrar.

Motivering

Som farledshållare har landskapsregeringen ansvar för att sjösäkerheten upprätthålls i enlighet med de nationella och internationella regelverks som finns. Sjösäkerhetsanordningarna konditionsklassas årligen i samband med vår och höstinspektionen av farlederna. Vid senaste inspektionen kunde man konstatera att ifrågavarande sjösäkerhetsanordningar behöver åtgärdas.

Bakgrund

Tilläggsarbetet är en följd av det övergripande uppdraget att upprätthålla sjösäkra grunda farleder på Åland.

Nr 47

Tilläggsbeställning, avtal drift och underhåll, grunda farleder i den åländska skärgården 1.8.2015-31.7.2019, option 1.8.2019-31.7.2020

ÅLR 2015/767

Beslut

Beslöts att beställa tilläggsarbeten föranledda av att vissa de fasta sjösäkerhetsanordningarna, enligt punk 8.4.4 i AP-mötesprotokoll 8, för farled 2920 Husö-Berghamn konstaterats vara i konditionsklass 3 och behöver därför åtgärdas. Tilläggsarbetet är kostnadsberäknat till 4 700 €. Kostnaderna belastar anslag 76030, Utgifter för drift och underhåll av farleder och fiskefyrar.

Motivering

Som farledshållare har landskapsregeringen ansvar för att sjösäkerheten upprätthålls i enlighet med de nationella och internationella regelverks som finns. Sjösäkerhetsanordningarna konditionsklassas årligen i

samband med vår och höstinspektionen av farlederna. Vid senaste inspektionen kunde man konstatera att ifrågavarande sjösäkerhetanordningar behöver åtgärdas.

Bakgrund

Tilläggsarbetet är en följd av det övergripande uppdraget att upprätthålla sjösäkra grunda farleder på Åland.

Nr 48

Tilläggsbeställning, avtal drift och underhåll, grunda farleder i den åländska skärgården 1.8.2015-31.7.2019, option 1.8.2019-31.7.2020

ÅLR 2015/767

Beslut

Beslöts att beställa tilläggsarbeten föranledda av att vissa de fasta sjösäkerhetsanordningarna, enligt punk 8.4.5 i AP-mötesprotokoll 8, för farled 2695 Jersö-Herrö konstaterats vara i konditionsklass 3 och behöver därför åtgärdas. Tilläggsarbetet är kostnadsberäknat till 3 000 €. Kostnaderna belastar anslag 76030, Utgifter för drift och underhåll av farleder och fiskefyrar.

Motivering

Som farledshållare har landskapsregeringen ansvar för att sjösäkerheten upprätthålls i enlighet med de nationella och internationella regelverks som finns. Sjösäkerhetsanordningarna konditionsklassas årligen i samband med vår och höstinspektionen av farlederna. Vid senaste inspektionen kunde man konstatera att ifrågavarande sjösäkerhetanordningar behöver åtgärdas.

Bakgrund

Tilläggsarbetet är en följd av det övergripande uppdraget att upprätthålla sjösäkra grunda farleder på Åland.

Nr 49

Tilläggsbeställning, avtal drift och underhåll, grunda farleder i den åländska skärgården 1.8.2015-31.7.2019, option 1.8.2019-31.7.2020

ÅLR 2015/767

Beslut

Beslöts att beställa tilläggsarbeten föranledda av att vissa de fasta sjösäkerhetsanordningarna, enligt punk 8.4.6 i AP-mötesprotokoll 8, för farled 2590 Stegskär-Nyhamn konstaterats vara i konditionsklass 3 och behöver därför åtgärdas. Tilläggsarbetet är kostnadsberäknat till 4 530 €. Kostnaderna belastar anslag 76030, Utgifter för drift och underhåll av farleder och fiskefyrar.

Motivering

Som farledshållare har landskapsregeringen ansvar för att sjösäkerheten upprätthålls i enlighet med de nationella och internationella regelverks som finns. Sjösäkerhetsanordningarna konditionsklassas årligen i samband med vår och höstinspektionen av farlederna. Vid senaste inspektionen kunde man konstatera att ifrågavarande sjösäkerhetanordningar behöver åtgärdas.

Bakgrund

Tilläggsarbetet är en följd av det övergripande uppdraget att upprätthålla sjösäkra grunda farleder på Åland.

Nr 50

Tilläggsbeställning, avtal drift och underhåll, grunda farleder i den åländska skärgården 1.8.2015-31.7.2019, option 1.8.2019-31.7.2020

ÅLR 2015/767**Beslut**

Beslöts att beställa tilläggsarbeten föranledda av att vissa de fasta sjösäkerhetsanordningarna, enligt punk 8.4.7 i AP-mötesprotokoll 8, för farled 2870 Trutgrund-Torsholma-Fiskö konstaterats vara i konditionsklass 3 och behöver därför åtgärdas. Tilläggsarbetet är kostnadsberäknat till 5 500 €. Kostnaderna belastar anslag 76030, Utgifter för drift och underhåll av farleder och fiskefyrrar.

Motivering

Som farledshållare har landskapsregeringen ansvar för att sjösäkerheten upprätthålls i enlighet med de nationella och internationella regelverks som finns. Sjösäkerhetsanordningarna konditionsklassas årligen i samband med vår och höstinspektionen av farlederna. Vid senaste inspektionen kunde man konstatera att ifrågavarande sjösäkerhetsanordningar behöver åtgärdas.

Bakgrund

Tilläggsarbetet är en följd av det övergripande uppdraget att upprätthålla sjösäkra grunda farleder på Åland.
