

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Mika Nordberg	Avdelningschef Yvonne Österlund	Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 40

Föreskrift om registrering av vattenfarkoster
ÅLR 2018/6613

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att i enlighet med 13 § landskapslag (2017:29) om vattenfarkoster ge närmare föreskrift om första registrering av vattenfarkost enligt **bilaga I118E27**. Föreskriften gäller från och med 13 augusti 2018. I bilaga finns även motivering och bakgrund till föreskriften.

Nr 41

Direktiv (EU) 2017/2109 om ändring av rådets direktiv 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater och av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna
ÅLR 2017/9768

Notifieringen antecknades för kännedom.

Nr 42

Direktiv (EU) 2017/2110 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/E
ÅLR 2017/9769

Notifieringen antecknades för kännedom.

FÖRESKRIFT OM FÖRSTA REGISTRERING AV VATTENFARKOSTER

Ålands landskapsregering ger i enlighet med 13 § 6 mom landskapslag (2017:29) om vattenfarkoster följande närmare föreskrift om första registrering av vattenfarkost. Föreskriften är beslutad på enskild föredragning I118E27 den 10 augusti 2018, och gäller från och med 13 augusti 2018.

Försäkran om vattenfarkostens och motorns överensstämmelse med konstruktionskrav och tekniska krav i EU-direktiv 2013/53/EU om fritidsbåtar och vattenskotrar enligt 13 § 2 mom 3 pkt landskapslag (2017:29) om vattenfarkoster krävs inte vid första registrering av

1. farkoster som har använts tidigare på Åland eller någon annan stans inom EU- och EES-området,
2. självbyggda farkoster,
3. veteranfarkoster,
4. svävare och motorer i dessa,
5. motorer som har använts tidigare på Åland eller någon annan stans inom EU- och EES-området,
6. motorer som drivs med annat drivmedel än bensin, brännolja eller diesel och
7. farkoster eller motorer som tillverkades för mer än 10 år sedan.

Farkoster och motorer enligt punkt 1, 5 och 7 tillverkade efter 16 juni 1998 ska ha CE-märkning eller motsvarande.

För självbyggda vattenfarkoster, veteranfarkoster och svävare enligt punkt 2, 3 och 4 ovan krävs tilläggsuppgifter såsom uppgifter om skrovbyggare, fotografier på farkosten, hur största antalet personer och största maskineffekt har uppskattats.

Definitioner

Självbyggd farkost

En självbyggd farkost är en farkost som har byggts för eget bruk och som inte saluförs under en femårsperiod efter att den har tagits i bruk. Farkosten måste ha byggts av användaren för eget behov. Fackmän kan dock anlitas för t.ex. el- och maskininstallationer.

En farkost är inte självbyggd om den beställs av en båtbyggare mot avgift eller gratis, eller om en privatperson bygger den för försäljning. Beakta även att en båt som är byggd av halvfabrikat eller är begagnad och byggs om inte är en självbyggd farkost.

Veteranbåt

En veteranbåt är en veteranbåt i original eller en individuellt byggd kopia av en veteranbåt konstruerad före 1950, byggd huvudsakligen av ursprungligt material. Med detta avses att båtens skrov och däck ska vara tillverkade av ursprungligt material och båtens konstruktion vara lik den ursprungliga. Likväl är det tillåtet att använda moderna material, såsom plywood, moderna limtyper, färger och fästmaterial.

Tillverkaren märker ut båtarna som veteranbåtar till exempel med en skylt.

Det historiska ursprunget ska vara dokumenterat (foto, ritning eller annat bevis). Kopior byggda av armerad plast är inte veteranbåtar.

MOTIVERING

Ålands landskapsregering konstaterar att regelverket rörande första registrering i riket och på Åland skiljer sig åt och att det i flera fall kan vara svårt för ägaren att få fram den dokumentation som krävs för registrering i det åländska vattenfarkostregistret. Landskapsregeringen konstaterar därför att närmare föreskrifter behövs enligt 13 § landskapslag (2017:29) om vattenfarkoster rörande när försäkran om vattenfarkostens och motorns överensstämmelse med konstruktionskrav och tekniska krav i EU-direktiv 2013/53/EU om fritidsbåtar och vattenskotrar ska krävas. Sju undantag föreskrivs med följande motiveringar.

Undantag 1 och 5

Eftersom kraven följer av EU-direktiv som gäller inom hela EU- och EES-området är presumptionen att farkoster och motorer som använts någon annanstans inom EU- eller EES-området redan godkänts enligt direktivet. Uppgifterna behöver därför inte kontrolleras igen då farkosten eller motorn registreras på Åland.

Undantag 2, 3 och 4

Bland annat självbyggda båtar, svävare och veteranfarkoster är undantagna i EU-direktivet och krav på CE-märkning från tillverkaren, så i dessa fall bör istället tilläggsuppgifter krävas såsom uppgifter om skrovbyggare, fotografier på farkosten, hur största antalet personer och största maskineffekt har uppskattats.

Undantag 6

I EU-direktivet undantas även motorer som har annat drivmedel än bensin, brännolja eller diesel såsom t.ex. el- eller gasdrivna motorer.

Undantag 7

Tillverkarna och importörerna är enligt EU-direktivet skyldiga att behålla en kopia av försäkran om överensstämmelse under tio år från det att produkten släppts ut på marknaden. Av detta skäl är det oskäligt att kräva dokumentation om överensstämmelse från tillverkaren eller importören för farkoster och motorer som är äldre än tio år.

Farkoster och motorer enligt punkt 1, 5 och 7 tillverkade efter 16 juni 1998 ska ha CE-märkning eller motsvarande enligt EU-direktivet.

Definitionerna grundar sig i EU-direktivet och harmoniserar med rikets definitioner.

BAKGRUND

Fordonsmyndigheten har 11 juli 2018 inkommit med begäran om närmare föreskrift om försäkran om vattenfarkostens och motorns överensstämmelse med konstruktionskrav och tekniska krav i EU-

direktiv 2013/53/EU vid första registrering enligt 13 § landskapslag (2017:29) om vattenfarkoster.

I 13 § landskapslag (2017:29) om vattenfarkoster, som trädde ikraft den 1 juni 2018, framgår att uppgifter ska lämnas till Fordonsmyndigheten om vattenfarkostens och motorns överensstämmelse med gällande konstruktionskrav och tekniska krav. Denna försäkran om överensstämmelse är ett skriftligt dokument som tillverkaren har sammanställt för en produkt som uppfyller kraven i EU-direktiv 2013/53/EU om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG. Uppgifterna i dokumentet "Försäkran om överensstämmelse" motsvarar den CE-märkning som fysiskt har fästs på farkosten och dess motor.

Ålands landskapsregering och Fordonsmyndigheten har uppmärksammat att många kunder som vill registrera sin vattenfarkost och motor har upplevt svårigheter att skaffa fram den efterfrågade dokumentationen. Det har i synnerhet gällt äldre båtar och motorer. Kravet på CE-märkning inom EU infördes först i 16 juni 1998. Innan dess fanns inte någon sådan märkning och följaktligen inte heller någon försäkran om överensstämmelse. Det har även noterats skillnader i kraven vid första registrering jämfört rikets vattenfarkostregister.