

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Vägingenjör

Björn Ekblom

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 37

Avrop geotekniska konsulttjänster för ombyggnad av
landsväg 710 på sträckan Kyrkvägens v.s.- Hummersö v.s.

ÅLR 2020/4157

Beslut

Beslöt att avropa geotekniska konsulttjänster enligt ramavtalets 1.1.1, och punkt 1.2.3 för ombyggnad av landsväg 710 på sträckan Kyrkvägen v.s. – Hummersö v.s. för uppgörande av borrprogram och del av entreprenadhandlingar för projektet, av ramavtalskonsult Norconsult AB på ramavtal dnr: ÅLR 2017/361

Budgeten för konsultuppdraget beräknas bli ca 63 768 € baserat på Norconsult AB:s offert daterad 15.5.2020.

Kostnaderna påförs anslag 976 000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilken avrop/beställningar skall i första hand riktas till enligt, ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Vägen har under en längre tid varit i dåligt skick och fyller inte längre dagen krav på vare sig bärighet eller linjeföring. På grund av ökad belastning av tung godstrafik och allmänt ökat trafikflöde har behovet av åtgärder på aktuellt vägavsnitt länge varit prioriterat.

Eftersom infrastrukturavdelningen saknar den geotekniska kompetensen att utföra dylika uppdrag är tjänsten upphandlad.

Nr 38

Avrop geotekniska fält- och laboratorie-undersökningar
för ombyggnad av landsväg 710 på sträckan Kyrkvägens
v.s.- Hummersö v.s.

ÅLR 2020/4157

Beslut

Beslöt att avropa geotekniska fält- och laboratorieundersökningar enligt ramavtalets 1.1.1, och Norconsult AB:s borrplan daterad 19.5.2020, av

ramavtalskonsult DEAB Konsult på ramavtal ÅLR 2018/7305.

Budgeten för konsultuppdraget beräknas bli ca 94 150 € baserat på DEAB Konsult Ab:s offert daterad 25.5.2020.

Kostnaderna påförs anslag 976 000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) konsulter av vilken avrop/beställningar skall i första hand riktas till den som rangordnats på första plats enligt ramavtalets punkt 1.2.4.1.

Bakgrund

Vägen har under en längre tid varit i dåligt skick och fyller inte längre dagen krav på vare sig bärighet eller linjeföring. På grund av ökad belastning av tung godstrafik och allmänt ökat trafikflöde har behovet av åtgärder på aktuellt vägavsnitt länge varit prioriterat.

Eftersom infrastrukturavdelningen saknar utrustning och personal för att utföra dylika uppdrag är tjänsten upphandlad.
