

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Bitr. avdelningschef
Niklas Karlman

Justerat
Omedelbart

Nr 28

Ersättning ur oljeskyddsfondens medel
ÅLR 2020/7252

Beslut

Landskapsregeringen beslöt meddela Oljeskyddsfonden att man avser använda ca 150.000 euro av det beviljade beloppet senast den 31.12.2021.

Motivering

Landskapsregeringen färdigställer en ny oljeskyddsplan under 2021, där uppdaterade behovsanalyser framgår, utgående från de investeringar som genomförts 2016-2020.

Bakgrund

Oljeskyddsfondens styrelse har den 15 juni 2015 meddelat ett beslut om ersättning för kostnader för anskaffning av materiel för bekämpning av fartygsoljeskador. Ålands landskapsregering har ansökt om ersättning i enlighet med beslutet för byggkostnaderna för lagerutrymmen i Saltvik och Geta, för oljelänsor, för skyddsutrustning och handverktyg, för kostnaderna för anskaffning av en oljebekämpningsbåt av klass D samt för kostnaderna för reparation av M/S Svärtan.

Nr 29

Trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafiken på Åland
2022-2023 samt allmän trafikplikt
ÅLR 2020/1769

Beslut

Landskapsregeringen beslöt skicka en anhållan om ändring av detaljplaner samt anpassning till den framtida kollektivtrafiken till Jomala kommun, Mariehamns stad och Lemlands kommun enligt bilaga I221E25.

Motivering

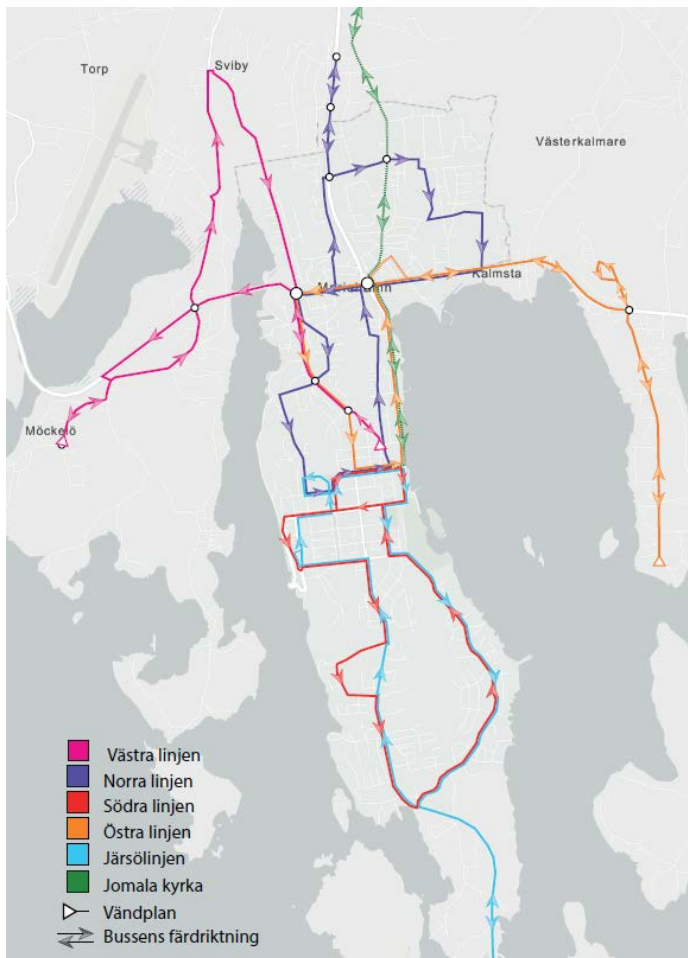
För att kollektivtrafiken ska kunna genomföras i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet behöver vissa förändringar och anpassningar utföras.

Bakgrund

Enligt landskapslag (2019:60) om ordnande av kollektivtrafiktjänster är landskapsregeringen kollektivtrafikmyndighet på Åland. Kollektivtrafikmyndigheten ska fastställa ett trafikförsörjningsprogram innan kollektivtrafiken kan upphandlas. Landskapsregeringen fastställde den 22 april 2021 trafikförsörjningsprogram och trafikplikt för perioden 2022 – 2023 genom beslut I221P03.

Bilaga 1 Anhållan om ändring av detaljplaner och anpassning till den framtida kollektivtrafiken.

Trafikförsörjningsprogrammet innehåller en målsättning om att under perioden utföra en tätortstrafik enligt bilden nedan.



Landskapsregeringen har en pågående upphandling för trafiken. Vissa förändringar är behövliga för att trafiken ska vara genomförbar. Landskapsregeringen anhåller härmed om följande detaljplaneförändringar och anpassningar för att kollektivtrafiken ska kunna genomföras enligt trafikförsörjningsprogrammet.

Jomala kommun:

1. Landskapsregeringen önskar att detaljplanen ändras så att genomfartstrafik med kollektivtrafikfordon tillåts från Uppgårdsvägen i Mariehamn till Kastringevägen i Jomala. Landskapsregeringen önskar även att vägområdet därefter iordningsställs så att trafiken kan inledas på nämnd sträcka.
2. Landskapsregeringen önskar att genomfartstrafiken med kollektivtrafikfordon tillåts från Kasbergsvägen i Jomala till Kasbergsgatan i Mariehamn. Landskapsregeringen önskar även att vägområdet därefter iordningsställs så att trafiken kan inledas på nämnd sträcka.

Den västra linjen upphandlas enbart som en option som till viss del kan ändras vad gäller sträckning. Om kommunen har andra förslag på hur linjen kan utformas mera ändamålsenligt är det möjligt att genomföra dessa förslag istället.

3. Landskapsregeringen önskar att kommunen kan förstora vändplanen på Kalmarnäs för att möjliggöra en säker vändning av bussen.

4. Enligt trafikförsörjningsprogrammet föreslår kommunen var busshållplatser ska anläggas. Landskapsregeringen önskar att Jomala kommun tar fram önskemål om var nya hållplatser ska placeras längs östra och västra linjen.
5. Övriga åtgärder i kommunens vägnät för att göra kollektivtrafiken smidig.

Mariehamns stad:

1. Landskapsregeringen önskar att stadsplanen för Dalbo ändras så att genomfartstrafik med kollektivtrafikfordon tillåts från Uppgårdsvägen i Mariehamn till Kastringevägen i Jomala. Landskapsregeringen önskar även att vägområdet därefter iordningsställs så att trafiken kan inledas på nämnd sträcka.
2. Landskapsregeringen önskar att stadsplanen så att genomfartstrafiken med kollektivtrafikfordon tillåts från Svibyvägen och Kasbergsgatan i Mariehamn till Kasbergsvägen i Jomala. Landskapsregeringen önskar även att vägområdet därefter iordningsställs så att trafiken kan inledas på nämnd sträcka.
3. Enligt trafikförsörjningsprogrammet föreslår kommunen var busshållplatser ska anläggas. Landskapsregeringen önskar att Mariehamns stad tar fram önskemål om var nya hållplatser ska placeras.
4. Övriga åtgärder i stadens vägnät för att göra kollektivtrafiken smidig.

Lemlands kommun:

1. Enligt trafikförsörjningsprogrammet föreslår kommunen var busshållplatser ska anläggas. Landskapsregeringen önskar att Lemlands kommun tar fram önskemål om var nya hållplatser ska placeras längs Järsölinjen. Järsölinjen följer samma sträckning som linje 8 har idag från Ytternäs vägskäl till Langnäs vändplan.
2. Övriga åtgärder i kommunens vägnät för att göra kollektivtrafiken smidig.