

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån

Beslutande

Minister

Tony Asumaa

Föredragande

Byråchef

Roy Sjöblom

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 38

Utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift

ÅLR 2018/6147

Landskapsregeringen beslöt att tillställa Kommunikationsministeriet utlåtande enligt **bilaga I118E25**.

kirjaamo@lvm.fi

Hänvisning

Kontaktperson
Roy Sjöblom

Ärende
**UTLÅTANDE OM PROPOSITIONEN OM
FORTSATT SÄNKTA FARLEDSAVGIFTER**

Landskapsregeringens yttrande

Åland har långa traditioner inom shipping med rederiverksamhet inom både passagerartrafik och lasttrafik. Sjöfartsnäring har varit, är och kommer att vara en väsentlig och betydelsefull del av det åländska näringslivet. Landskapsregeringen konstaterar att en fortsatt sänkning av farledsavgifterna ger näringen bättre möjligheter att öka sin lönsamhet och konkurrenskraft, särskilt med beaktande av konsekvenserna av svaveldirektivet.

Farledsavgiften är en skatt som uppbärs av staten och som är dimensionerad så att intäkterna täcker byggandet, underhållet och skötseln av de offentliga trafiklederna och säkerhetsanordningarna. Landskapsregeringen konstaterar att en minskning av intäkter från farledsavgifterna innebär samtidigt mindre medel för förenämnda ändamål.

Farledsavgifterna har varit halverade först mellan åren 2015 och 2017, och halveringen har ytterligare förlängts fram till slutet av 2018.

Halveringen av farledsavgiften är trots förlängda perioder endast av temporär natur. Ålands landskapsregering tror på att de sänkta farledsavgifterna gynnar även i fortsättningen näringslivets konkurrenskraft och har mera positiva än negativa effekter. Ålands landskapsregering förordar ifrågavarande proposition i väntan på mera omfattande ändringar i farledsavgifter som planeras träda i kraft från år 2021.

Nuläge och föreslagna ändringar

Farledsavgiften baserar sig på lagen om farledsavgifter (1122/2005), enligt vilken farledsavgift ska betalas till staten för fartyg som bedriver handelssjöfart på finskt vattenområde. Det konstaterades i regeringens beslut om ramarna för statsfinanserna av den 3 april 2014 att farledsavgiften ska halveras för åren 2015–2017 som en del av kompensationen för de negativa verkningarna av svaveldirektivet, som trädde i kraft inom sjöfarten den 1 januari 2015, och för att stödja den arbetsmarknadsuppbyggnad som nåddes den 30 augusti 2013. Ändringen infördes genom lagen om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift (1214/2014). Halveringen av farledsavgiften har förlängts till utgången av 2018 genom lagen om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift (896/2017). Målsättningen med att sänka farledsavgifterna är att minska näringslivets, särskilt industrins, kostnadsbelastning. Det föreslås att halveringen av farledsavgiften ska fortsätta till utgången av 2020 i syfte att främja Finlands konkurrenskraft och stödja förutsägbarheten för verksamhetsmiljön med tanke på näringslivet. Det planeras mera omfattande ändringar av systemet med farledsavgifter, men det kommer att ta tid att samla in behövligt informationsunderlag och bereda eventuella ändringar. Enligt preliminära bedömningar kunde det vara möjligt att genomföra dessa ändringar så att de träder i kraft vid ingången av 2021. När det gäller ändringen av farledsavgiften bör man även beakta den tolvåriga trafiksystemplan som är under planering. De planerade reformerna bidrar till att den gällande halveringen av farledsavgiften föreslås fortsätta ännu under 2019 och 2020 genom en ändring av ikraftträdandebestämmelsen i lagen om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift (1214/2014) sådan bestämmelsen lyder i lagen om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift (896/2017).

Propositionens konsekvenser

De förväntade ekonomiska konsekvenserna för staten av propositionen uppskattas till cirka 40 miljoner euro per år. Beloppet grundar sig på en uppskattning av de inkomster som staten går miste om jämfört med att farledsavgiften skulle tas ut till fullt belopp. Beräkningen har gjorts utifrån Trafikverkets uppgifter och baserar sig på intäkterna av farledsavgiften åren 2007–2017.

Målet med den sänkta farledsavgiften är att minska kostnadsbelastningen på näringslivet och främja Finlands konkurrenskraft. De sänkta farledsavgifterna ger en årlig kostnadsbesparing för fartygstrafiken, och därigenom också för näringslivet, på cirka 40 miljoner euro jämfört med om farledsavgifterna hade tagits ut till fullt belopp. Genom en fortsättning av halveringen av farledsavgiften stöds näringslivets

konkurrenskraft och förebyggs en ökad kostnadsbelastning på näringslivet.

Begäran om yttrande

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering yttra sig om utkastet till regeringsproposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift. (LVM/914/03/2018)

Minister

Tony Asumaa

Byråchef

Roy Sjöblom