

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Camilla GunellFöredragande
Projektingenjör
Leif HägglundJusterat
Omedelbart**Nr 23**Stabiliseringsfräsning 2025, grupp 1, för delar av
landsvägarna nr 860, 880 och 900, på Brändö**ÅLR 2025/74****Beslut**

Landskapsregeringen beslöt begära in anbud på Stabiliseringsfräsning 2025, grupp 1, för delar av landsvägarna nr 860, 880 och 900, på Brändö, enligt anbudsförfrågan i **bilaga 1, I325E23**.

Upphandlingen genomförs i enlighet med 4 § som ett förenklat förfarande enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar kommer att publiceras på landskapsregeringens elektroniska upphandlingsverktyg www.e-avrop.com och på hemsidans elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax/anslagstavla.

Kostnaderna påförs anslag 976000, infrastrukturinvesteringar.

Föredragande har rätt att under anbudstidens frågor- och svarstid offentliggöra förtydliganden i förfrågan.

Motivering

Vid vägsyner har konstaterats att de aktuella vägarna behöver grundförstärkas och att de är prioriterade.

Det beräknade värdet för upphandlingen överstiger inte det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 5 538 000 euro vid tidpunkten för annonseringen, vilket medför att upphandlingen genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Bakgrund

Landskapsregeringen som väghållare gör fortlöpande reinvesteringar i befintligt vägnät för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för trafikanterna. Åtgärderna är ett led i att kontinuerligt reparera och förstärka de vägavsnitt som nöts ned av trafiklast och där vägarna utsatts för tjälskador.

0.1 Anbudsbegäran

**STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV
LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ**

Dnr: ÅLR 2025/74

Handlingsnummer: 1

Datum: 7.2.2025

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

Innehåll

1	Allmänt om upphandlingen	3
1.1	Upphandlingens omfattning och innehåll	3
1.2	Upphandlingsform.....	3
1.3	Annonsering.....	3
1.4	Upphandlingens innehåll.....	3
1.5	Avtalsperiod och entreprenadtid.....	3
1.6	Upphandlande enhet.....	3
1.7	Ansvarig för upphandlingen.....	4
2	Krav på anbudsgivaren (kvalifikationskrav).....	4
2.1	Ekonomisk och finansiell ställning	4
2.1.1	Rating	4
2.1.2	Omsättning	4
2.2	Teknisk prestanda och yrkesmässiga kvalifikationer	5
2.2.1	Referensuppdrag	5
2.2.2	Kompetens	5
2.3	Miljöarbete	6
2.4	Kvalitetsarbete.....	6
2.5	Arbetsmiljöarbete	6
3	Uteslutningsgrunder	6
3.1	Sanktioner.....	6
3.2	Bevis och utredningar	7
4	Särskilda bestämmelser	8
5	Bedömning av anbudet	8
5.1	Ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.....	8
5.2	Motivering till val av anbudsgivare med lägsta pris	8
5.3	Prisuppgifter.....	8
6	Regler för upphandling och anbud.....	9
6.1	Anbudets form och innehåll	9

6.2	Anbudslämnande	9
6.3	Anbudets giltighetstid	9
6.4	Frågor och svar under anbudstiden	9
6.5	Reservationer och alternativa anbud (sidoanbud).....	9
6.6	Ersättning för anbud.....	10
6.7	Helt eller delat anbud.....	10
6.8	Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)	10
6.9	Avslutad upphandling och tecknande av avtal	10
6.10	Allmänna handlingars offentlighet och sekretess.....	10
6.11	Anbudsgivaren och eventuella underleverantörer	10
6.12	Deltagande i upphandlingen i grupp och utnyttjande av andra enheters kapacitet.....	11
6.13	Avbrytande av upphandling	11

1 Allmänt om upphandlingen

1.1 Upphandlingens omfattning och innehåll

Ålands landskapsregering inbjuder härmed anbudsgivare att delta i upphandling som omfattar stabiliseringsfräsning 2025, grupp 1, för delar av landsvägarna nr 860, 880 och 900, på Brändö där Ålands landskapsregering är väghållare.

1.2 Upphandlingsform

Det beräknade värdet på upphandlingen uppgår till ca 600 000 euro exklusive moms.

Det beräknade värdet för upphandlingen understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet, om 5 538 000 euro, för byggnadsentreprenader. Upphandlingen genomförs därför genom ett förenklat förfarande enligt Ålands landskapsregerings beslut (ÅFS 2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingsformen medger inte förhandling. Anbud kommer således att antas utan föregående förhandling, varför det är av stor vikt att alla krav och villkor enligt denna anbudsförfrågan följs och att bästa pris lämnas i anbudet.

1.3 Annonsering

Upphandlingsdokumenten inklusive bilagor är tillgängliga elektroniskt på e-Avrop <https://www.e-avrop.com/portaler/Alandsportalen/Default.aspx>

1.4 Upphandlingens innehåll

Upphandlingsdokumenten består av dokument listade i "Bilaga 1 handlingsförteckning FU".

Anbudsgivaren ansvarar för att denne erhåller ett fullständigt förfrågningsunderlag.

1.5 Avtalsperiod och entreprenadtid

Entreprenaden påbörjas efter att kontrakt tecknats och startmöte hållits enligt entreprenadprogrammet punkt AFC.331. Entreprenadtiden definieras i entreprenadprogrammet punkt AFC.4.

1.6 Upphandlande enhet

Upphandlande enhet är:

Ålands landskapsregering
Infrastrukturavdelningen, Vägnätsbyrån
FO Nr 0145076–7
PB 1060
AX-22 111 Mariehamn, Åland, Finland

1.7 Ansvarig för upphandlingen

Namn: Leif Hägglund

Telefon +358 18 25 142

E-post: leif.hagglund@regeringen.ax

Observera att frågor som rör anbudshandlingarna ska ställas via e-Avrop.

2 Krav på anbudsgivaren (kvalifikationskrav)

Nedan listas obligatoriska krav på anbudsgivaren. Innan upphandlingskontraktet ingås begär den upphandlande enheten in intyg och utredningar som styrker att anbudsgivaren uppfyller de ställda kraven.

2.1 Ekonomisk och finansiell ställning

Anbudsgivaren ska ha en sådan ekonomisk och finansiell situation att denne klarar av att fullgöra uppdraget och etablera ett långvarigt leverantörsförhållande med den upphandlande enheten.

2.1.1 Rating

Anbudsgivaren ska ha minst kreditbetyg A enligt Dun & Bradstreets trippel A ratingsystem i Norden eller riskindikator 1 eller 2 enligt Dun & Bradstreet Rating utom Norden eller minst risknivå 40 enligt Creditsafe eller minst A+ enligt Asiakastieto Rating Alfa.

Intyget ska lämnas på begäran och får vara högst tre (3) månader gammalt, räknat från sista dagen att lämna anbud.

Ifall den upphandlande enhetens krav på kreditbetyg inte uppfylls kommer den upphandlande enheten att göra en individuell bedömning av anbudsgivarens ekonomiska förhållanden för att se om anbudsgivaren på annat sätt kan visa en ekonomisk ställning som motsvarar kravet.

Bedömningen kan innefatta kontroll av kassalikviditet, soliditet, betalningsanmärkningar, att det aktuella företagets revisor eller bank kontaktas mm. Anbudsgivaren ska på den upphandlande enhetens begäran lämna in underlag för bedömningen samt får själv åberopa andra lämpliga bevis.

2.1.2 Omsättning

Anbudsgivarens medelårsomsättning ska vara minst 500 000 euro/år beräknat som ett medeltal för de senaste tre årens fastställda bokslut. Om anbudsgivaren är ett konsortium gäller kravet konsortiets sammantagna medelårsomsättning.

Om anbudsgivaren verkat i mindre än tre år ska medelårsomsättningen under verksamma år vara minst 500 000 euro per år.

2.2 Teknisk prestanda och yrkesmässiga kvalifikationer

Anbudsgivaren ska ha teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer för att fullfölja uppdraget.

2.2.1 Referensuppdrag

Anbudsgivaren ska lämna tre (3) referensuppdrag.

För nystartade företag eller företag som saknar referenser, ska referenser i stället lämnas för de personer som kommer att ansvara för uppdragets genomförande och är knutna till företaget genom avtal eller anställningsavtal vid anbudslämnandet, och förutsätter att de personer eller företag som är knutna till de uppdrag som ges som referenser verkligen utför byggnadsentreprenaden. Referensuppdragen ska vara slutförda senare än 1.1.2020.

Följande krav ställs på anbudsgivarens referensuppdrag:

- Vid minst ett av uppdragen ska entreprenören varit huvudentreprenör.
- Minst ett av uppdragen ska ha varit vägbyggnadsentreprenad där stabiliseringsfräsning med TA-arrangemang ingått.
- Minst ett av uppdragen ska ha varit vägbyggnadsentreprenader med TA-arrangemang.

Anbudsgivaren ska lämna redogörelse om referensens namn, uppdragets tidsperiod, omfattning och innehåll, kontaktperson och kontaktuppgifter. Anbudsgivaren ansvarar för att referenspersonerna är vidtalade. Referenserna kan komma att kontaktas efter sista anbudsdag för att bekräfta uppdragen.

2.2.2 Kompetens

Anbudsgivaren ska säkerställa att samtliga personer som kommer att ha direktkontakt med den upphandlande enheten behärskar svenska språket, i tal och i skrift.

Alla huvudansvariga och deras ersättare ska ha minst fem (5) års erfarenhet av arbete inom kompetensområdet.

Till centrala personer räknas:

- A. Huvudansvarig Arbetschef eller Projektchef
- B. Huvudansvarig Platschef eller Ansvarig Arbetsledare
- C. Huvudansvarig för TA-arrangemang

En person kan inneha rollen som huvudansvarig för flera kompetensområden, dock ska rollerna fördelas på minst två (2) personer.

Anbudsgivaren ska uppge namn, kompetens, erfarenhet och utbildning för de huvudansvariga personerna enligt kategorierna A-C ovan. Kompetens, erfarenhet, utbildning och språkkunskaper ska styrkas med CV på begäran.

2.3 Miljöarbete

Anbudsgivaren ska ha ett aktivt miljö- och hållbarhetsarbete som innehåller miljöpolicy och miljömål. En redogörelse över hur anbudsgivarens miljöarbete ser ut ska bifogas på begäran.

2.4 Kvalitetsarbete

Anbudsgivaren ska ha ett aktivt och dokumenterat arbete för kvalitetsäkringsåtgärder. Anbudsgivarens kvalitetsarbete ska utföras som egenkontroll. En redogörelse som visar hur kvalitetssäkringsåtgärderna ser ut ska bifogas på begäran.

2.5 Arbetsmiljöarbete

Anbudsgivaren ska ha ett aktivt arbete för arbetarskyddsåtgärder. Anbudsgivarens arbetarskyddsarbete ska vara dokumenterat och systematiserat och uppfylla kraven i statsrådets förordning om säkerheten vid byggnadsarbete (FFS 205/2009) samt arbetarskyddslagen (FFS 738/2002). En redogörelse över arbetarskyddsåtgärderna ska bifogas på begäran.

3 Uteslutningsgrunder

3.1 Sanktioner

Anbudsgivaren ska intyga att den inte är föremål för någon av uteslutningsgrunderna i 80–81 § i lagen om offentlig upphandling och koncession (FFS 1397/2016) och varken anbudsgivaren eller dess ägare omfattas av sanktioner från Europeiska unionen, FN eller finländska myndigheter.

Enligt EU:s beslut om sanktioner mot Ryssland (genom EU-förordning 2022/576) är det fr.o.m. den 9 april 2022 förbjudet att tilldela offentliga kontrakt till:

1. ryska medborgare eller fysiska eller juridiska personer, enheter eller organ som är etablerade i Ryssland
2. juridiska personer, enheter eller organ som till mer än 50 procent direkt eller indirekt ägs av en enhet som avses i punkt 1
3. fysiska eller juridiska personer, enheter eller organ som agerar för, eller på uppdrag av, en enhet som avses i punkt 1–2

Förbudet inbegriper, om de står för mer än 10 procent av kontraktets värde, underleverantörer, leverantörer eller enheter vars kapacitet utnyttjas i upphandlingen. Anbudsgivaren bekräftar att denne, dennes

underleverantörer eller enheter vars kapacitet utnyttjas inte omfattas av den förbjudna kretsen enligt EU:s beslut ovan.

3.2 Bevis och utredningar

Den vinnande anbudsgivaren kan innan upphandlingsavtalet undertecknas komma att uppmanas lämna in till den upphandlande enheten nedan nämnda utredningar, som förutsätts enligt lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (1233/2006, "Beställaransvarslagen").

Vad gäller en utländsk anbudsgivare, ska denne lämna uppgifter som motsvarar de uppgifter som avses nedan i form av registerutdrag eller motsvarande intyg eller på något annat allmänt vedertaget sätt i enlighet med lagstiftningen i anbudsgivarens etableringsland. Anbudsgivaren ska på begäran lämna in följande utredningar:

1. En utredning om huruvida företaget är infört i förskottsuppbörsregistret och arbetsgivarregistret enligt lagen om förskottsuppbörd (1118/1996) samt i registret över mervärdesskattskyldiga enligt mervärdesskattelagen (1501/1993);
2. Ett utdrag ur handelsregistret eller motsvarande uppgifter som erhållits från handelsregistret på något annat sätt;
3. Ett intyg över betalda skatter eller ett intyg över skatteskuld eller en utredning om att en betalningsplan angående skatteskulden har gjorts upp;
4. Intyg över tecknande av pensionsförsäkringar samt över betalning av pensionsförsäkringsavgifter eller en utredning om att en betalningsöverenskommelse har ingåtts angående pensionsförsäkringsavgifter som förfallit till betalning;
5. En redogörelse för vilket kollektivavtal som ska tillämpas på arbetet eller för de centrala anställningsvillkoren;
6. En redogörelse för hur företagshälsovården är ordnad
7. Ett intyg över olycksfallsförsäkring som avses i lagen om olycksfallsförsäkring (608/1948)

Utredningarna får inte vara äldre än tre månader.

Den upphandlande enheten granskar utredningen för finländska anbudsgivare enligt punkt 1 – 3 (anteckningar i förskottsuppbörsregistret, arbetsgivarregistret och registret över momsskyldiga) i företags och organisationssystemet.

Den upphandlande enheten får fastställa en tidsfrist inom vilken de vinnande anbudsgivarna ska lämna in de begärda utredningarna. Om anbudsgivaren trots begäran inte lämnar in utredningarna i enlighet med

anbudsförfrågan inom den utsatta tiden, kan den upphandlande enheten utesluta anbudsgivaren från upphandlingsförfarandet.

4 Särskilda bestämmelser

Leverantören ansvarar för att nödvändiga tillstånd för genomförande av uppdraget införskaffas.

Den anbudsgivare som vinner upphandlingen ska, senast när upphandlingsavtalet ingås, inneha rätt att bedriva näring i landskapet Åland (se 4 § landskapslag (1996:47) om rätt att utöva näring).

5 Bedömning av anbudet

Anbudsutvärderingen sker enligt nedan:

1. Kvalificering av anbudsgivaren, kontroll av att kraven på anbudsgivaren uppfylls
2. Prövning av anbudet, kontroll av att alla "ska-krav" uppfylls
3. Utvärdering av anbudet enligt utvärderingskriteriet lägst pris

En anbudsgivare som inte klarar ett steg i processen går inte vidare till nästa steg.

5.1 Ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet

Det anbud som har det lägsta priset enligt utvärderingen av de som klarat kvalificeringskraven och prövningen av anbudet kommer att antas som den förmånligaste leverantören.

Vid utvärdering av förmånligaste anbudet används fiktiva kvantiteter angivna i den elektroniska utvärderingen. Kvantiteterna är beräknade, men det framtida behovet kan understiga eller överstiga de angivna kvantiteterna.

All utvärdering kommer att ske via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop.

5.2 Motivering till val av anbudsgivare med lägsta pris

Upphandlingen är en totalentreprenad där en huvudentreprenör upphandlas för uppdraget. I detta dokument ställs det omfattande kvalifikationskrav på anbudsgivarnas kompetens, erfarenhet, teknisk prestationsförmåga och ekonomiska ställning. I övriga handlingar i upphandlingen ställs krav på särskild miljöhänsyn och miljöåtgärder. Sammantaget innebär kravställningen att övriga aspekter, förutom den ekonomiska beaktas i tillräcklig omfattning genom kravställningen.

5.3 Prisuppgifter

Anbudssumma och andra uppgifter för anbudslämnande ska anges i e-Avrop.

Anbudssumman räknas fram enligt "04 Anbudsformulär inklusive tim- och enhetsprislista" och är tillika pris enligt anbudsfrågan 5.1. Summan överförs till e-avrop.

Samtliga prisuppgifter ska anges i euro (EUR) exklusive mervärdesskatt.

Anbudsgivaren ska utforma sitt anbud så att det uppfyller gällande bestämmelser om beskattning, miljöskydd, arbetarskydd, arbetsförhållanden och arbetsvillkor.

I anbudspriset ska samtliga nödvändiga kostnader för att genomföra entreprenaden ingå, till exempel administrativa kostnader, arbeten och material för arbetsprestationen samt övriga omkostnader.

6 Regler för upphandling och anbud

6.1 Anbudets form och innehåll

Anbudet ska vara skrivet på svenska och utformat i enlighet med upphandlingsdokumenten.

Anbudsgivaren ska i anbudet visa att de i upphandlingsdokumenten uppställda förutsättningarna och kraven är uppfyllda. Anbudsgivaren förklarar sig beredd att teckna avtal i enlighet med denna anbudsfrågan.

6.2 Anbudslämnande

Anbudet ska lämnas in elektroniskt via e-Avrop av behörig person.

Anbud lämnade per post, e-post eller fax godtas inte.

Anbud som lämnas för sent beaktas inte, oavsett orsak.

6.3 Anbudets giltighetstid

Anbudet ska vara bindande i 90 dagar efter anbudstidens utgång. Om en besvärprocess inleds förlängs anbudets giltighetstid automatiskt i enlighet med resultatet av domstolens beslut.

6.4 Frågor och svar under anbudstiden

Alla frågor som rör upphandlingsdokumenten ska skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop, där den upphandlande enheten publicerar svaren.

Om anbudsgivaren upplever krav i anbudsbegäran som otydligt, orimligt, onormalt kostnadsdrivande eller konkurrensbegränsande i något avseende är det viktigt att kontakta den upphandlande enheten på ovan nämnda sätt på ett så tidigt stadium som möjligt, så att missförstånd kan undvikas.

Endast skriftlig kompletterande uppgift lämnad av den upphandlande enheten under anbudstiden är bindande för både den upphandlande enheten och anbudsgivare.

6.5 Reservationer och alternativa anbud (sidoanbud)

Anbudsgivaren ska basera sitt anbud på de förutsättningar som anges i denna upphandlingsföreskrift. Inga reservationer eller alternativa anbud (sidoanbud) accepteras.

6.6 Ersättning för anbud

Ersättning för att upprätta anbud och delta i anbudsprocessen utgår inte.

6.7 Helt eller delat anbud

Delanbud accepteras inte i upphandlingen.

Upphandlingen genomförs som en helhet eftersom det förväntas leda till kostnadsbesparingar.

6.8 Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)

Samtliga anbudsgivare kommer att erhålla meddelande om beslut. Meddelandet skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget i enlighet med anbudsgivarens uppgifter i anbudet. Genom anbudsinlämnande samtycker parterna till att beslutet delges elektroniskt. Besvärsanvisning bifogas delgivningen.

6.9 Avslutad upphandling och tecknande av avtal

Efter att tilldelningsbeslut har fattats tillämpas en besvärstid om 30 dagar.

Ett bindande avtal förutsätter att ett separat och skriftligt avtal har upprättats vilket är undertecknat av behöriga företrädare för såväl anbudsgivaren som den upphandlande enheten.

6.10 Allmänna handlingars offentlighet och sekretess

Alla inlämnade anbud behandlas i enlighet med bestämmelserna i offentlighetslagen (2021:79) för Åland. Inkomna anbud är inte offentliga förrän upphandlingsavtalet ingåtts eller om upphandlingen avbryts utan att ny upphandling genomförs. Under upphandlingens genomförande råder absolut sekretess. Uppgifter om och i anbud får under den tiden inte lämnas till utomstående.

Om anbudsgivare anser att uppgift(er) i anbud bör beläggas med sekretess ska utförlig motivering ges i anbudet. Anbudsgivaren ska även lämna in en censurerad version av anbudet. I annat fall förutsätts att anledning till sekretess saknas. Sekretessprövning kan inte göras i förväg och garantier kan därför inte lämnas. Generellt sett är möjligheterna att sekretessbelägga anbud starkt begränsade sedan upphandlingen avslutats. Detta gäller särskilt uppgifter i anbud som rör utvärderingskriterierna, vilket också omfattar priserna.

6.11 Anbudsgivaren och eventuella underleverantörer

Anbud kan endast lämnas av en enskild anbudsgivare eller av konsortium.

En anbudsgivare har rätt att anlita underleverantörer för att fullgöra sina åtaganden. Användandet av underleverantör begränsar inte anbudsgivarens ansvar som huvudman för fullgörande av kontraktet.

Om anbudsgivaren anlitar underleverantör gäller samtliga krav som ställs på anbudslämnaren även för alla underleverantörer i alla led.

Om anbudsgivaren anlitar underleverantör ska anbudet innehålla uppgifter om respektive underleverantörs FO- eller organisationsnummer, samt vilken del av åtagandet som fullgörs av respektive underleverantör.

6.12 Deltagande i upphandlingen i grupp och utnyttjande av andra enheters kapacitet

Om anbudsgivaren åberopar en annan enhets kapacitet för att uppfylla kvalifikationskraven ska detta framgå i anbudet. Anbudsgivaren får lämna anbud i grupp.

En anbudsgivare får för fullgörande av kontraktet utnyttja andra enheters kapacitet, oberoende av den rättsliga arten av förbindelserna mellan dem. Också en grupp får för fullgörande av kontraktet utnyttja kapaciteten hos andra enheter.

En enhet vars kapacitet åberopas ska delta i utförandet av uppdraget och får inte bytas ut under avtalsperioden.

Kapacitet som gäller kvalifikationer och erfarenhet hos personalen vid andra enheter får användas endast om de berörda andra enheterna tillhandahåller de tjänster som är föremål för upphandlingen eller delar av dem.

En anbudsgivare eller en grupp av dessa ska för den upphandlande enheten visa dokumentation över sin ekonomiska och finansiella ställning, tekniska prestanda och yrkesmässiga kvalifikationer och uppfyllandet av övriga krav.

6.13 Avbrytande av upphandling

Upphandlingen kan avbrytas av en faktisk och grundad anledning. Exempelvis om inget anbud motsvarar ställda krav, om det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet vida överstiger upphandlingsuppdragets ekonomiska ramar eller om anbuden på annat sätt är oförmånliga kan den upphandlande enheten avbryta upphandlingen och förkasta samtliga anbud. Detta gäller också om förutsättningarna för upphandlingen väsentligen förändras. Om upphandlingen måste avbrytas kommer samtliga anbudsgivare att underrättas. I underrättelsen anges grunden för beslutet.

Stabiliseringsfräsning 2025, grupp 1, för delar av landsvägarna Nr 860, 880 och 900 samt del av bygdeväg 890, på Brändö.

Handlingsförteckning FU

- 0.1 Anbudsbegäran inkl bilaga 1 (detta dokument)
 - 1. Entreprenadavtal RT 80260 SV, MALL
 - 2. Allmänna avtalsvillkor för byggnadsentreprenader YSE 1998 (bifogas ej)
 - 3. Entreprenadprogram
 - 4. Anbudsformulär inkl. tim och enhetsprislista
 - 5. Mät- och ersättningsregler MER Anläggning 20 (bifogas ej)
 - 6. Teknisk beskrivning Väg
 - 6.1 Teknisk beskrivning LV 860
 - 6.2 Teknisk Beskrivning LV 880 och BV 890
 - 6.3 Teknisk beskrivning LV 900
 - 7. Ritningar
 - 7.1. Ritningar LV 860
 - 7.2. Ritningar LV 880 och BV 890
 - 7.3. Ritningar LV 900
 - 7.4. Normalprofil
 - 8. Säkerhetsdokument
 - 9. Riskhanteringsplan
 - 10. MVR-mätare, säkerhetsmätningar på arbetsplats
 - 11. Säkerhet vid arbete på väg
-

ENTREPRENADAVTAL

Denna avtalsblankett baserar sig på Allmänna avtalsvillkor för byggnadsentreprenader YSE 1998 RT 16-10660, LVI 03-10277, Ratu 417-7, KH X4-00241. Om det uppkommer tvist i tolkningen av detta formulärs tryckta text, går den finska originalversionens RT 80260 text före denna översättning.

Projekt Nr

Byggnadsobjekt

Entreprenadavtal

- ☐ huvudentreprenad
☐ sidoentreprenad
☐ underentreprenad
☐ övrig entreprenad

1 AVTALSPARTER**Beställare**Beställarens
representanter

I avtalsfrågor

I frågor som hänför sig till

EntreprenörEntreprenörens
representanter

I avtalsfrågor

I frågor som hänför sig till

2 ÖVRIGA PARTER

Byggherre

Byggherrens konsult

Huvudentreprenör

Ansvarig för skyldighet att leda byggplatsen (huvudsaklig ansvarig för utförande)

Ansvarig för
arbetsplatstjänster

Underställda
sidoentreprenörer*

* Sidoentreprenad underställs huvudentreprenad genom avtal om underställande RT undertecknas av byggherren, huvudentreprenören och sidoentreprenören.

, som

Övriga entreprenörer och beställarens anskaffningar**

** Entreprenörer som står i avtalsförhållande till beställaren och anskaffningar som inte har underställts huvudentreprenaden.

3 AVTALSVILLKOR OCH NOMENKLATUR

I denna entreprenad följs Allmänna avtalsvillkor för byggnadsentreprenader YSE1998, på vilka föreliggande avtalsblankett baserar sig. Allmänna avtalsvillkor för byggnadsentreprenader benämns nedan YSE.

4 ENTREPRENÖRENS PRESTATIONSSKYLDIGHET

**Föremålet för
entreprenaden**

**Primär prestations-
skyldighet**

Referens YSE 1 §

Biskyldigheter

Referens YSE 2 §

**Tjänster på
byggplatsen**

Referens YSE 3 §

**Skyldighet att leda
byggplatsen**

Referens YSE 4 §

5 AVTALSHANDLINGAR

Referens YSE 12 §

I entreprenaden följs föreliggande avtal och nedan uppräknade avtalshandlingar som hänför sig till det.

Referens YSE 13 §

Handlingarnas inbördes giltighetsordning

Förteckning över entreprenadhandlingar**A. Kommersiella handlingar**

Handlingens namn

Bilaga nr

Datum

B. Tekniska handlingar

Handlingens namn

Bilaga nr

Datum

6 BESTÄLLARENS SKYLDIGHET ATT MEDVERKA

Utverkande av tillstånd

Referens YSE 8 §

Tillställande av planer

Referens YSE 8 §

Övriga arbeten och anskaffningar som beställaren låter utföra

Referens YSE 7 § och 8 §

7 KVALITETSSÄKRING

Referens YSE 9 §

Referens YSE 10 §

8 ENTREPRENADTID

Referens YSE 17 §

9 FÖRSENINGSBÖTER

Referens YSE 18 §

10 GARANTITID

Referens YSE 29 §

11 SÄKERHETER

Entreprenörens säkerheter

Referens YSE 36 §

Beställarens säkerheter

Referens YSE 37 §

12 FÖRSÄKRINGAR

Referens YSE 38 §

13 ENTREPRENADPRIS

Referens YSE 39 §

14 BETALNING AV ENTREPRENADPRISET

Referens YSE 40 §

15 PRISBINDNINGAR

Referens YSE 48 §

Referens YSE 49 §

16 INVERKAN AV PROJEKTETS ÄNDRING PÅ ENTREPRENADPRISET

Referens YSE 44 §

Referens YSE 47 §

17 ÄGANDERÄTT

Referens YSE 51 §, 52 §, 53 §

18 BESTÄLLNING AV TILLÄGGS- OCH ÄNDRINGSARBETEN

Referens YSE 59 §

Referens YSE 46 §, 59 §

Referens YSE 59 § 4

19 ÖVERVAKNING

Referens YSE 59 §

Referens YSE 60 §

20 ARBETSLEDNING

Referens YSE 56 § 1

Referens YSE 56 § 2

21 ARBETARSKYDD

Referens YSE 57 §

22 GEMENSAMMA LEVERANSER

Referens YSE 66 §

23 ÖVRIGA AVTALSÄRENDEN / SÄRSKILDA BESTÄMMELSER**24 AVGÖRANDE AV TVISTER**

Referens YSE 92 §

Detta avtal har uppgjorts i två likalydande exemplar, av vilka beställaren och entreprenören har tagit var sitt.

Ort

Underskrifter

Beställare

Entreprenör

Bevittnas av

Bilagor





03 Entreprenadprogram

**STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV
LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ**

Dnr: ÅLR 2025/74

Handlingsnummer: 03

Datum: 7.2.2025

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AF	ENTREPRENADPROGRAM (ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER).....	3
AFA	ALLMÄN ORIENTERING	3
AFA.1	KONTAKTUPPGIFTER	3
AFA.2	ORIENTERING OM OBJEKTET	4
AFA.3	FÖRKORTNINGAR	4
AFC	ENTREPRENADFÖRESKRIFTER VID UTFÖRANDEENTREPRENAD	4
AFC.1	OMFATTNING	4
AFC.2	UTFÖRANDE	10
AFC.3	ORGANISATION	13
AFC.4	TIDER	22
AFC.5	ANSVAR OCH AVHJÄLPANDE	23
AFC.6	EKONOMI	24
AFC.7	BESIKTNINGAR	25
AFC.8	HÄVNING	26
AFC.9	TVISTELÖSNING	26
AFG	ALLMÄNNA ARBETEN OCH HJÄLPMEDEL	26
AFG.1	ETABLERING AV ARBETSPLATS	26
AFG.2	INMÄTNING OCH UTSÄTTNING	26
AFG.3	SKYDD M M	27
AFG.4	LEVERANS, TRANSPORT M M	27
AFG.7	UPPVÄRMNING, UTTORKNING OCH VÄDERBEROENDE ARBETEN M M	28
AFG.8	LÄNSHÅLLNING, RENHÅLLNING, RENGÖRING M M	28

		Dokument	03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	3(28)		
		Projektnamn STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ			Handläggare		Leif Hägglund	
					Dnr:		ÅLR 2025/74	
Status		FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Datum		07.02.2025	
Kod					Projektnummer		Bet	
					9669			

AF	ENTREPRENADPROGRAM (ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER)
AFA	ALLMÄN ORIENTERING
AFA.1	KONTAKTUPPGIFTER
AFA.11	Byggherre Ålands landskapsregering.
AFA.112	Upphandlande myndighet Ålands landskapsregering Infrastrukturavdelningen PB 1060 AX- 22100 MARIEHAMN FO-nummer: 0145076-7 Handläggare; Leif Hägglund
AFA.113	Uppdragets omfattning och krav Beskrivning av uppdragets omfattning i korthet är följande: Uppdraget är en utförandeentreprenad där entreprenören är Huvud-entreprenör. Entreprenaden omfattar stabiliseringsfräsning, justering av vägbanor, påförande av extra bärlager och utbyte av vägtrummor. Trafiken ska kunna fortgå under hela entreprenadtiden.
AFA.114	Avtalsområde och antal företag Ett (1) företag kommer att kontrakteras.
AFA.12	Beställare Ålands landskapsregering. Infrastrukturavdelningen PB 1060 AX- 22100 MARIEHAMN FO-nummer: 0145076-7
AFA.13	Projektörer Konstruktör; Väg; Ålands landskapsregering/ Infrastrukturavdelningen/ Vagnätsbyrån

	Dokument		Sidnr	
	03 – ENTREPRENADPROGRAM		4(28)	
	Projektnamn		Handläggare	
Status	STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Leif Hägglund	
			Dnr:	
			ÅLR 2025/74	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Datum	
			07.02.2025	
Kod		Projektnummer	Bet	
		9669		

</

	Dokument	03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	5(28)
	Projektnamn	STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare	Leif Hägglund
				Dnr:	ÅLR 2025/74
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Datum	07.02.2025
Kod	Text			Projektnummer	9669
				Bet	

AFC.11

Kontraktshandlingar

Enligt angivna handlingar i Handlingsförteckning Entreprenadavtal.

AFC.115

Uppföljning av avtal

En förutsättning för att utföra arbete som Entreprenör eller leverantör åt landskapsregeringen är att denne fullgör sina skyldigheter gentemot stat och kommun. Skulle brist i detta avseende uppdragas äger Beställaren rätt att häva kontrakt, se även AFC.8.

Landskapsregeringen äger rätt att kontrollera och följa upp verksamheten. Landskapsregeringen ska för detta ändamål äga tillträde till verksamheten samt att få tillgång till sådana uppgifter om verksamheten som landskapsregeringen anser vara erforderliga.

Landskapsregeringens revisorer ska äga rätt att på samma sätt som i verksamhet i kommunal regi kontrollera och utvärdera verksamheten. Entreprenören förbinder sig att aktivt medverka vid och underlätta deras arbete. Landskapsregeringen kan även uppdra åt fristående konsult, revisor eller dylik att utföra uppföljning, kontroll eller utvärdering.

Entreprenören förbinder sig i sådana fall att bereda denne tillträde och insyn i sådan utsträckning att denne kan genomföra sitt uppdrag.

AFC.12

Arbetsområde

AFC.121

Arbetsområdets gränser

Arbetsområdets gränser och etableringsytor framgår av planritningarna för respektive väg.

AFC.122

Syn före påbörjande av arbete

Innan arbetet påbörjas ska parterna utföra gemensam syn av arbetsområdet. Beställaren kallar till synen.

Syn dokumenteras (protokoll och foton) av bägge parterna. Var och en av parterna står för sina egna kostnader.

AFC.13

Förutsättningar

Entreprenören måste skaffa sig kunskap om vilka lagar, förordningar och bestämmelser som gäller i landskapet Åland, samt lokala bestämmelser i Brändö kommun.

Kontraktsarbetena ska utföras i enlighet med de anvisningar som ges i detta förfrågningsunderlag.

Vid transporter till och från arbetsområdet ska gällande lagar, förordningar och beslut för belastningsrestriktioner följas. Överlast får inte förekomma.

Entreprenören ska planera och utföra entreprenaden så att fordonstrafik kan framföras obehindrat och enligt tidtabell.

	Dokument		Sidnr	
	03 – ENTREPRENADPROGRAM		6(28)	
	Projektnamn		Handläggare	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Leif Hägglund	
			Dnr:	
			ÅLR 2025/74	
Kod	Text	Datum		
		07.02.2025		
		Projektnummer	Bet	
		9669		

Entreprenören äger ingen rätt att disponera ytor utanför arbetsområdesgräns utan tillstånd från fastighetsägare. Sådana tillstånd ska vara skriftliga och delges beställaren innan disposition påbörjas.

AFC.131 Uppgifter om sidoentreprenader och andra arbeten

Entreprenören (som är huvudentreprenör) är skyldig att utan extra ersättning tåla intrång av sidoentreprenör.

Kända sidoentreprenader:

- Inga kända sidoentreprenader är kända.

Sidoentreprenörerna är skyldiga att inordna sig under Huvudentreprenörens ledning på arbetsplatsen och arbetarskydd i det fall sidoentreprenaderna kommer utföra arbeten inom denna entreprenads arbetsområde.

AFC.132 Arbetstider

Arbete tillåts generellt under vardagar mellan kl. 07.00 – 19.00. Behov av arbete utanför detta ska godkännas av Beställaren.

AFC.133 Pågående drift eller verksamhet inom och invid arbetsområdet

Samtliga ledningsägare enligt ledningssamordningsplanen ska under entreprenadtiden beredas möjlighet att utföra nödvändiga underhållsarbeten inom arbetsområdet.

Ledningar allmänt:

Markarbeten får inte påbörjas förrän Entreprenör tillsammans med Beställaren träffat samtliga ledningsbolag för genomgång av planerade ledningsarbeten. Entreprenörens förslag till etapputbyggnad och eventuella provisorier måste förankras med Beställare och ledningsägare. Där ej annat framgår ska Entreprenören förutsätta att befintliga ledningar ska vara i drift tills nya system ersatt de gamla.

Entreprenören ska kontakta samtliga ledningsägare för eventuell visning av ledningar.

AFC.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

Arbetsplatsen kommer under kontraktstiden att beröras av genomgående trafik.

Trafiken (räddningstjänstens fordon, bil, cykel och gång), ska kunna fortgå genom arbetsplatsen under hela entreprenaden. Beställaren kommunicerar om eventuella trafikstörningar till berörda instanser.

Entreprenören ska redovisa Trafik- och skyddsanordningar på Trafik-anordningsplan som ska lämnas in till Beställaren minst två veckor före arbetenas påbörjande för godkännande. Trafik- och skyddsanordningar ska utföras enligt "Trafikverket tekniska krav för Arbete på väg, TRV2012/12863, TDOK 2012:88".

	Dokument		Sidnr		
	03 – ENTREPRENADPROGRAM		7(28)		
	Projektnamn		Handläggare		
			Leif Häggglund		
Status	STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Dnr:		
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			ÅLR 2025/74		
Kod			Datum		07.02.2025
			Projektnummer	Bet	
			9669		

Alternativt kan tillämpliga delar av "Liikenne tietyömaalla - , Tienrakennustyömaat" (Trafiken vid vägarbeten) (LO 28/2017) användas".

Entreprenören ska tillse att skyddsanordningarna finns på plats under hela entreprenadtiden.

AFC.14

Skydds- och säkerhetsföreskrifter m m

Entreprenören bär ansvaret för ordning och säkerhet på samtliga upplags- och förrådsplatser samt för trafikanordningar, avstängningar och andra skade-förebyggande åtgärder. Inspektion och underhåll av anordningarna ska ske regelbundet

AFC.142

Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg

Trafiken på omgivande vägar, körytor och planer ska skyddas mot stenskott, vattenstänk, cementslam mm. Entreprenören ska beakta riskerna för att tredje man skadas vid passage av eller vistelse inom arbetsområdet.

AFC.15

Varor m m

Projektets tillgångar av godkända schakt- och bergmassor ska i första hand utnyttjas inom entreprenaden.

I entreprenaden tillvaratagna varor (skräp, massor m. m) som inte kan användas för kontraktsarbetena, tillfaller Entreprenören och bortskaffas av denne, såvida inte varorna enligt MF eller överenskommelse ska förbli Beställarens egendom. Tipping och deponi ska ske till godkänd plats. Intyg härom skickas till Beställaren.

AFC.151

Varor från entreprenören

Samtliga föreskrivna och använda produkter och fasta byggvaror ska godkännas av Beställaren före användning.

Entreprenören äger inte rätt att ändra på i kontraktshandlingar föreskriven vara eller material utan skriftligt medgivande från Beställaren.

AFC.16

Tillstånd m.m.

AFC.161

Tillstånd från myndigheter

Entreprenören ska söka och bekosta erforderliga myndighets tillstånd för entreprenadarbeten.

För arbeten som berör trafikanter på allmänna vägar ska entreprenören upprätta TA-plan. TA-Planer ska vara inlämnade minst två veckor för arbetet påbörjas och godkännas av Landskapsregeringen innan arbetet kan påbörjas.

	Dokument		Sidnr	
	03 – ENTREPRENADPROGRAM		8(28)	
			Handläggare Leif Hägglund	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn		Dnr:	
	STABILISERINGSFRÅSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		ÅLR 2025/74	
			Datum 07.02.2025	
Kod	Text		Projektnummer	Bet
			9669	
AFC.163	Överenskommelser m.m. Överenskommelser med kringboende eller andra verksamheter som har sitt ursprung i entreprenaden, ska skriftligen dokumenteras mellan Entreprenören och fastighetsägaren. Kopia på avtalet/överenskommelsen ska tillsändas Beställaren i god tid före överenskommelsen träder i kraft.			
AFC.17	Anmälningar			
AFC.171	Anmälningar till myndigheter Entreprenören ombesörjer alla anmälningar till myndigheter i den omfattning som framgår av YSE 1998, lagar och förordningar, samt kommunala bestämmelser.			
AFC.172	Anmälningar till beställaren Entreprenören ska överlämna en kontaktlista med telefonnummer till ansvariga för entreprenaden, där de även kan nås utanför arbetstid. Vid inträffad olyckshändelse, tillbud eller incident ska Beställaren omgående meddelas. Så snart som möjligt ska även en skriftlig rapport med skiss och eventuella fotografier lämnas till Beställaren. Entreprenören ska till Beställaren fortlöpande uppgge namn och organisationsnummer för företag som man avser att anlita som underentreprenör eller -leverantörer. All dokumentation enligt Beställansvarslagen ska vara granskade av huvudentreprenören och översända till beställaren, innan företaget etablerar och påbörjar sina arbeten. För entreprenörens skyldighet att utföra anmälningar, se YSE 1998.			
AFC.18	Författningar			
AFC.183	Ansvar för Säkerhet och arbetarskydd / Byggarbetsmiljö Entreprenören fungerar vid byggnadsobjektet som huvudsaklig genomförare (huvudentreprenör), enligt statsrådets förordning om säkerheten vid byggarbeten (FFS 205/2009) och ansvarar för alla skyldigheter för säkerhet vid byggarbeten. Entreprenören ska ansvara och ombesörja arbetsplatsens arbetarskydd och brandbekämpning. Huvudentreprenören är, enligt 52b § arbetarskyddslagen (FFS 738/2002), skyldig att föra en uppdaterad förteckning över de arbetstagare och egenföretagare som arbetar på en gemensam byggarbetsplats (se lagen för förteckningens innehåll). Huvudentreprenören ska vid arbetsplatsmöten vidimera att sådan förteckning finns på arbetsplatsen. Alla företag som verkar på byggarbetsplatsen är skyldiga att lämna uppgifter om sina egna arbetstagare till huvudentreprenören.			

	Dokument	03 – ENTREPRENADPROGRAM	Sidnr	9(28)
	Projektnamn	STABILISERINGSFRÅSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNAS NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ	Handläggare	Leif Hägglund
			Dnr:	ÅLR 2025/74
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum	07.02.2025
			Projektnummer	9669
			Bet	

Kod

Text

Entreprenören ska meddela arbetsplatsens arbetarskyddsorganisation till Beställaren. Entreprenören ska utnämna en säkerhetsansvarig person för arbetsplatsen.

På arbetsplatsen efterföljs förutom lagstiftning om arbetarskydd även bestämmelser och anvisningar i följande bilagda dokument enligt handlingsförteckning:

- Säkerhetsdokument inkl. bilagor
- Säkerhetsmätningar på arbetsplats, anvisning/ blankett (MVR-mätning)

Särskilt ska Entreprenören iakttä följande föreskrifter om bruk av personlig skyddsutrustning samt bruk av alkohol och narkotiska preparat som är förenade med hot om bötesföreläggande:

Bestämmelserna om bruk av personlig skyddsutrustning och förbud mot bruk av narkotiska preparat har beskrivits i avtalsvillkoren som behandlar säkerhet.

Entreprenören ansvarar för att han och alla hans Underentreprenörer efterlever dessa bestämmelser enligt den s.k. nolltoleransprincipen. Alla överträdelser av dessa bestämmelser förs omedelbart för projektchefens och arbetsplatschefens kännedom, och antecknas i mån av möjlighet omedelbart i arbetsplatsdagboken och regelmässigt i protokollet från följande arbetsplatsmöte (brott, datum, namn, arbetsgivare, observerats av vem).

Överträdelser leder till följande sanktioner:

1. För varje enskild överträdelse bötar Entreprenören 250 €.
2. Den som har överträtt bestämmelserna (personen) får en skriftlig varning och personen avstängs från arbetsplatsen för resten av dagen. Ifall samma person överträder bestämmelserna upprepade gånger i samma projekt, blir han avstängd från arbetsplatsen för gott.
3. Ifall en person som misstänks för bruk av alkohol eller narkotiska preparat bestrider överträdelsen och vägrar att delta i blås- eller blodprov utförd av en myndighet, blir han avstängd från Beställarens byggnadsobjekt för gott.

Entreprenörens skyldighet är att informera och handha ovannämnda bestämmelser enligt ett sätt som lagen förutsätter, för att främja bruket av personlig skyddsutrustning och förhindra bruk av narkotiska preparat.

Entreprenören ska veckovis mäta arbetsplatsens säkerhetsnivå (s.k. MVR-mätning) och därvid använda bilagda "Säkerhetsmätning på arbetsplats"-blankett.

AFC.1831

Arbetsmiljöplan / Arbetarskyddsplan

Entreprenören ska upprätta en arbetarskyddsplan.

Dokumentet ska visa att Entreprenören har ett systematiskt arbetssätt för att eliminera arbetsmiljörisker, förhindra tillbud, olyckor och ohälsa på arbetsplatsen, samt hur huvudentreprenören samordnar arbetarskydds- och säkerhetsarbetet med under- och sidoentreprenörer.

Beställarens Säkerhetsdokument med bilagan Riskhanteringsplan ska vara underlag till arbetarskyddsplanen och ska kompletteras av entreprenören.

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 10(28)	
	Projektnamn STABILISERINGSFRÅSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare Leif Hägglund	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Dnr: ÅLR 2025/74	
			Datum 07.02.2025	
Kod	Text		Projektnummer 9669	Bet
AFC.2	UTFÖRANDE			
AFC.21	Kvalitetsangivelser			
	Material ska uppfylla kraven i finsk standard som överensstämmer med europeisk standard eller likvärdigt och de regler som anges i Förfrågningsunderlaget/Bygghandlingen i övrigt. Där det i beskrivning eller på ritning anges ett material gäller detta för anbudet. Saknas kvalitetsangivelser i Förfrågningsunderlaget ska överenskommelse träffas med Beställaren före inköp eller arbetets utförande. Entreprenören ska genom sin egenkontroll visa Beställaren att arbetenas utförande och materialen motsvarar kraven som ställs i avtalsdokumenten.			
AFC.22	Kvalitets- och miljöarbete			
AFC.221	Kvalitetsledning			
	Entreprenören ska ha ett kvalitetsledningssystem.			
AFC.222	Entreprenörens miljöplan			
	Entreprenören ska bedriva ett systematiskt miljöarbete. Arbetsplatsens miljöplan (kan ingå i en projektplan) är ett projektbaserat dokument som upprättas av entreprenören. Dokumentet ska visa entreprenörens förfaringssätt som används för att förhindra negativ miljöpåverkan och styra arbetsplatsens funktioner mot miljövänligt handlingsätt. Beställarens miljökontrollprogram ska arbetas in i entreprenörens miljöplan.			
AFC.223	Beställarens kvalitetsplan			
	Beställaren har upprättat en riskanalys för projektet i sin helhet under planeringsskedet. De risker som är definierade och tillhörande produktionsprocessen är överförda till Riskhanteringsplan AFC.1831 med avseende på arbetssäkerhet.			
AFC.224	Entreprenörens kvalitets- och miljöplan			
	Arbetsplatsens kvalitetsplan (kan ingå i en projektplan) är ett projektbaserat dokument som upprättas av entreprenören. Kvalitetsplanen ska beskriva hur projektets produktionsmoment kvalitetssäkras genom egenkontroll och hur egenkontrollen dokumenteras. När entreprenören planerar sina kvalitetssäkringsåtgärder ska entreprenören utgå från en riskinventering som upprättas under projekteringsskedet. I kvalitetsplanen ska även underentreprenörers produktionsmoment och materialinköp ingå.			

	Dokument	03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	11(28)
	Projektnamn	STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare	Leif Häggglund
				Dnr:	ÅLR 2025/74
				Datum	07.02.2025
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnummer	9669	Bet	
Kod	Text				

Kvalitetsplanen ska presenteras för Beställaren och godkännas av Beställaren innan arbetet inleds.

Arbetsberedningar/Arbetsplaner upprättas av entreprenören. Entreprenören går igenom arbetsberedningarna med personalen på protokollfört möte. Beställaren bereds möjlighet att delta på dessa genomgångar.

Arbetsberedningar ska vara upprättade senast en vecka före arbetsmomentet påbörjas.

Arbetsberedningar/Arbetsplaner, utförda egenkontroller, inmätningar och andra kontroller ska av entreprenören laddas upp på den av Beställaren tillhållna projektserver minst varannan vecka.

AFC.23

ÄTA-arbeten

Ersättning för ÄTA-arbeten ska utgå endast när arbetet är skriftligen beställt eller när parterna har träffat skriftlig överenskommelse, exempelvis i byggmötesprotokoll eller genom godkända listor över ÄTA arbeten. ÄTA-arbeten som enligt Entreprenörens åsikt medför reglering av kontraktssumman ska omedelbart anmälas skriftligt till Beställaren. Har ej så skett anses arbetet ej medföra kostnadsökning och ingår således i kontraktssumman. Om uppmätning erfordras ska Beställaren eller dennes byggledare erbjudas möjlighet att delta.

ÄTA-arbeten ska anses vara föreskrivna av Beställaren först sedan de skriftligt beställts. Skriftlighetskravet gäller dock inte för arbeten som, exempelvis förekommande av olycka, måste utföras med skyndsamhet.

Enbart överlämnande av nya eller ändrade ritningar eller andra handlingar ska ej betraktas som skriftlig beställning på ÄTA-arbeten om inte detta också skriftligen beställts t.ex. i byggmötesprotokoll.

AFC.24

Tillhandahållande av handlingar

Endast handling märkt "BYGGHANDLING" ska ligga till grund för entreprenadens utförande. Undantaget härifrån är standard- och typritningar. Entreprenören är skyldig att hålla minst en (1) komplett omgång papperskopior av bygghandlingen insatt i pärm på arbetsplatsen.

AFC.241

Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren under entreprenadtiden

Beställaren tillhandahåller en (1) st. omgång på papper. Entreprenören får utöver detta ladda ner och på egen bekostnad printa ut fler omgångar.

AFC.242

Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden

Entreprenören ska före entreprenadstart upprätta och leverera:

- Projektanpassad projektplan enligt AFC.2. Arbetsberedningar kan succesivt tas fram under arbetets gång.

	Dokument		Sidnr	
	03 – ENTREPRENADPROGRAM		12(28)	
			Handläggare Leif Hägglund	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn		Dnr:	
	STABILISERINGSFRÅSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNÄ NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		ÅLR 2025/74	
			Datum 07.02.2025	
			Projektnummer	Bet
			9669	
Kod	Text			
	- Organisationsplan - Inmätning av förutsättningar inför entreprenadstart - Tidplan, enligt AFC.41 - Försäkringsbevis enligt AFC.54 - Säkerhet enligt AFC.631 - Arbetarskyddsplan (Arbetsmiljöplan) - APD-plan (Arbetsplatsdispositionsplan) - Övriga tillstånd som erfordras. - TA-planer			
AFC.26	Information Entreprenören svarar där inte annat anges för all arbetsplatsinformation till samtliga som är berörda av entreprenadarbetena, även sidoentreprenörer. Information ska lämnas dels före etablering och byggstart, dels under arbetets gång.			
AFC.262	Beställarens informationsverksamhet Beställaren svarar för alla kontakter med massmedia. Beställaren svarar upp mot eventuella planerade besök av media. Entreprenören får inte lämna uppgifter till media utan Beställarens tillstånd.			
AFC.263	Information till fastighetsägare, boende m fl. Entreprenören ansvarar för att berörda (boende, fastighetsägare, näringsidkare) blir informerade innan störande arbete påbörjas. Informationen ska utföras senast två (2) arbetsdagar innan arbetena påbörjas och innehållet i informationen tas fram i samråd med Beställaren. Entreprenören ansvarar för att Beställaren får information och underlag för den information som Beställaren ska utföra.			
AFC.264	Information till väghållare m.fl. Landskapsregeringen är väghållare genom Infrastrukturavdelningen. Entreprenören ska omgående informera väghållarens driftavdelning i det fall störningar uppstår på den allmänna vägen.			
AFC.27	Underrättelser om avvikelser o d Underrättelse enligt YSE 1998 ska lämnas skriftligen.			
AFC.28	Entreprenörens kontroll Kontroll av funktion och kontroll innan återfyllnad. Se normer och arbetsföreskrifter, mängdförteckning mm. Vid dessa tillfällen ska Beställaren beredas tillfälle att närvara. Kontrolltillfällen ska anges i tidplanen.			

	Dokument	03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	13(28)
	Projektnamn	STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare	Leif Hägglund
				Dnr:	ÅLR 2025/74
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Datum	07.02.2025
Kod	Text			Projektnummer	9669
				Bet	

Protokoll från föreskrivna kontroller ska föreligga vid anmälan till slutbesiktning och är en förutsättning för att entreprenaden ska kunna godkännas.

Entreprenören ska avtala om rätt för Beställaren att delta vid, eller utföra egen, kontroll av fabrikstillverkade produkter.

AFC.3 ORGANISATION

AFC.31 Beställarens organisation

AFC.311 Beställarens ombud

Beställarens ombud är Elin Roselius, Byråchef Vägnätsbyrån, Infrastrukturavdelningen.

Tel (dir): +358 18 25161

Tel (vx): +358 18 25000

E-post: elin.roselius@regeringen.ax

Beställarens representant för avtalsfrågor är ombudet eller av den utsedd person. Beställarens representanter för frågor som berör arbetsprestationer överenskommes senast vid första arbetsplatsmötet.

AFC.312 Beställarens projektledare m.fl.

Beställarens projektchef är Leif Hägglund, Projektingenjör Vägnätsbyrån, Infrastrukturavdelningen

Tel (dir): +358 18 25142

Tel (vx): +358 18 25000

E-post: leif.hagglund@regeringen.ax

Beställarens projektledare utses senare.

Tel (dir): -

E-post: -

AFC.313 Beställarens kontrollant

Beställarens byggledare och kontrollant utses senare.

Tel (dir): -

E-post: -

AFC.316 Beställarens informationsansvarige

Leif Hägglund; leif.hagglund@regeringen.ax

Landskapsregeringen, +358 18 25142

All kontakt med media går genom informationsansvarig.

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM	Sidnr 14(28)
		Handläggare Leif Häggglund
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ	Dnr: ÅLR 2025/74
		Datum 07.02.2025
Kod		Projektnummer 9669
		Bet

AFC.32 Entreprenörens organisation

Anbudsgivare ska säkerställa att samtliga personer som kommer att ha direktkontakt med den upphandlande enheten behärskar svenska språket, i tal och i skrift. Alla huvudansvariga ska ha minst fem (5) års erfarenhet av arbete inom kompetensområdet.

Med de centrala personerna avses de personer som kommer att ansvara för uppdragets genomförande. De centrala personerna ska vara knutna till det anbudslämnande företaget genom avtal eller anställningsavtal vid anbudslämnandet. Det anbudslämnande företaget kan även hänvisa till central person som är anställd hos avtalad underentreprenör.

De centrala personerna är:

- Huvudansvarig Arbetschef eller Projektchef
- Huvudansvarig Platschef eller Ansvarig Arbetsledare
- Huvudansvarig för TA-arrangemang

Beställaren ska godkänna de Huvudansvariga.

Referensuppdrag för de centrala personerna, enligt ovan, ska enskilt och sammantaget uppfylla nedanstående krav och avse liknande uppdrag som denna upphandling avser. Den upphandlande enheten beaktar de centrala personernas referensuppdrag som slutförts senare än 1.1.2020.

Följande krav ställs på referensuppdrag:

- Angiven person som Huvudansvarig Arbetschef eller Projektchef ska i referensuppdraget haft en roll och ansvar som platschef, arbetschef eller projektchef där denne har representerat en entreprenör som för uppdraget varit Huvudentreprenör
- Angiven person som Huvudansvarig Platschef eller Ansvarig Arbetsledare ska i referensuppdraget haft en roll och ansvar som Platschef eller Ansvarig Arbetsledare där denne har representerat en entreprenör som för uppdraget varit Huvudentreprenör
- Angiven person som Huvudansvarig för TA-arrangemang, ska ha dokumenterad kunskap i enlighet med Arbete på väg nivå 3 eller Vägskydd 2

CV med redogörelse över utbildning, erfarenhet och språkkunskaper för samtliga centrala personer ska skickas till beställaren 2 veckor före arbetenas påbörjande om förändringar har gjorts bland de personer som planerats bemanna kompetensområdena i anbudskedet.

Entreprenören ska för beställaren redovisa en organisationsplan. I planen ska det framgå hur entreprenören hanterar eventuella frånfällen, så som sjukdom eller likvärdigt.

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 15(28)	
	Projektnamn STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare Leif Hägglund	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Dnr: ÅLR 2025/74	
			Datum 07.02.2025	
			Projektnummer 9669	Bet
Kod	Text			
	Entreprenörens personal som ska arbeta i vägmiljö ska ha genomgått grundutbildning för säkerhet vid arbete på väg som uppfyller kompetenskraven enligt AFC.135. Entreprenören ska utse en utmärkningsansvarig som uppfyller kompetenskraven enligt AFC.135.			
AFC.321	Entreprenörens ombud Anges i anbudet.			
AFC.33	Möten			
AFC.331	Startmöte Startmöte samt projektgenomgång som syftar till överföring av information mellan Beställaren och Entreprenören kommer att ske i samband med entreprenadstart. Förteckning av arbetsplaner/arbetsberedningar inkl. egenkontroller för projekteringsskedet, ska finnas framtaget och redovisas på Startmötet. Arbetsplaner/Arbetsberedningar behöver alltså inte vara klara till Startmötet utan syftar här till att entreprenören och beställaren tillsammans ska kunna gå igenom hur entreprenören tänkt sig hur beredning, kontroller, mätningar och dokumentationen ska utföras. Beställaren ansvarar för kallelse och protokoll.			
AFC.333	Arbetsplatsmöten / Byggmöten Byggmöten ska hållas med tidsintervaller enligt överenskommelse, preliminärt varannan vecka. Beställaren eller dennes representant, kallar till samt leder och för protokoll vid byggmöten. Byggmötesprotokoll ska signeras av Beställare och Entreprenör. Entreprenörens dokumentation, se AFC.224 och AFC.242 gås igenom vid arbetsplatsmöten. Entreprenörens kostnadsansvarige ska närvara. Miljöfrågor tas upp som en stående punkt vid byggmöten.			
AFC.338	Övriga möten Möten enligt nedan kommer att hållas på arbetsplatsen eller i undantagsfall i Mariehamn i tidsintervaller enligt överenskommelse. • Ekonomi • Kvalité • Teknik • Samordningsmöten • Säkerhets- och arbetarskyddsmöten			

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 16(28)	
	Projektnamn STABILISERINGSFRÅSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare Leif Hägglund	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Dnr: ÅLR 2025/74	
			Datum 07.02.2025	
			Projektnummer 9669	Bet
Kod	Text			

- Planeringsmöte inför Mottagningsbesiktning

AFC.34 Arbetsledning och anställda

Entreprenören ansvarar för att hans arbetstagare erhåller rättvisa och skäliga löner, arbetstider och arbetsförhållanden. Med uttrycken "rättvis" och "skälig" avses lönenivåer, arbetstider och arbetsvillkor som står minst på samma nivå som stadgas i finsk lag och allmänt bindande kollektivavtal. Entreprenören ansvarar för att hans avlönade underentreprenörer följer ovannämnda bestämmelser.

Entreprenören är därtill skyldig att tillse, att vid användning av utländsk arbetskraft, gällande lagstiftning, bl.a. utlänningslagen och lagen om utstationerade arbetstagare, efterföljs i hela underleverantörskedjan.

Om Entreprenören eller någon av Entreprenörens underentreprenörer bryter mot uteslutningsgrunderna i 80 § och 81 § lagen om offentlig upphandling (FFS 1397/2016), föreligger skäl för Beställaren att häva avtalet utan att Entreprenören eller dennes underentreprenörer har rätt till någon form av ersättning.

Entreprenören ska tillse att Beställaren har samma rätt att övervaka Underentreprenörers arbeten som Entreprenörens arbeten och att Underentreprenörer har skyldighet att efterfölja de bestämmelser och direktiv som Beställaren har fastslagit för entreprenaden. Entreprenören ansvarar inför Beställaren för sina underentreprenörers arbeten likväl som för sina egna.

Entreprenören ansvarar därutöver att arbeten vid elinstallationer utförs av sådan person eller företag, som har förutsättningar att arbeta som elentreprenör enligt tillämpliga bestämmelser om elsäkerhet.

Från Beställarens anvisningar får inte avvika, förutsatt att de inte är motstridiga eller om det inte krävs för arbetsplatsens säkerhet. Vid sådana fall ska de oklara punkterna först klargöras tillsammans med Beställaren.

Ifall Entreprenören ämnar anlita utländsk arbetskraft, ska det anmälas på förhand till Beställaren. Bestämmelserna som gäller för utländsk arbetskraft, se nedan.

Angående Utländsk arbetskraft

Entreprenören ansvarar för att han och alla Underentreprenörer känner till finländsk arbetstidslagstiftning samt att den efterlevs.

Entreprenören förbinder sig att ordna en säkerhetsutbildning för alla utländska arbetstagare inklusive alla Underentreprenörers arbetstagare på deras modersmål eller på ett annat språk som är känt för dem.

Entreprenören ansvarar för att alla hans och alla Underentreprenörers arbetstagare förstår Beställarens och Entreprenörens säkerhetsföreskrifter.

Angående Utlänningslagen (FFS 301/2004)

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 17(28)	
	Projektnamn STABILISERINGSFRÅSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNÄ NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare Leif Hägglund	
			Dnr: ÅLR 2025/74	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Datum 07.02.2025	
Kod			Projektnummer 9669	Bet
Kod Text Entreprenören förbinder sig att följa och är skyldig att säkerställa sig om att hela underleverantörskedjan efterlever utlänningslagens bestämmelser, särskilt bestämmelserna i 73 § om arbetsgivarens skyldigheter: • i samband med arbetstagarens ansökan om uppehållstillstånd (73 § 1 mom) • skyldighet att försäkra sig om att en utländsk arbetstagare har ett sådant uppehållstillstånd för arbetstagare som krävs eller att de inte behöver något uppehållstillstånd (73 § 2 mom) • Arbetsgivaren ska på arbetsplatsen förvara uppgifter om anställda utlänningar och om grunderna för deras rätt att arbeta så att arbetarskyddsmyndigheten vid behov kan granska uppgifterna utan svårigheter. Arbetsgivaren ska förvara uppgifterna fyra år efter det att utlänningens anställningsförhållande upphört (73 § 4 mom). Angående Lag om utstationerade arbetstagare (FFS 447/2016) Entreprenören förbinder sig att följa och är skyldig att säkerställa sig om att hela underleverantörskedjan efterlever bestämmelserna i lagen om utstationerade arbetstagare, särskilt följande bestämmelser om arbetsgivarens skyldigheter: • arbetsvillkor och – förhållanden (2§) enligt i 2 kapitel 7 § arbetsavtalslagen (FFS 55/2001) • avsett kollektivavtal; • minimilön och lönegrund • årssemester • arbetstid • säkerhet i arbete • utseende av företrädare (8 §) FFS 447/2016; • Arbetstidshandlingar och semesterbokföring (9 §) FFS 447/2016; • Skyldighet att tillhandahålla information om utstationerande arbetstagare i Finland (10 §) FFS 447/2016 Entreprenören ansvarar för att alla dokument och handlingar för alla utländska arbetstagare, inklusive alla underentreprenörers arbetstagare, vid anmodan, kan presenteras för Beställaren under den tid Entreprenadavtalet är i kraft samt under två år efter godkänt övertagande av byggnadsobjektet Entreprenören ansvarar dessutom för att han har tillgång till ett betalningssystem med vars hjälp alla arbetstagare, inklusive underentreprenörers arbetstagare, erhåller betalning via en inom EU-området verksam bank och att alla verkliga betalningstransaktioner, vid anmodan, kan verifieras av myndigheter (t.ex. en förteckning över banktransaktioner, där de enskilda summorna kan bindas till enskild person).				

	Dokument	03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	18(28)
	Projektnamn	STABILISERINGSFRÅSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare	Leif Hägglund
				Dnr:	ÅLR 2025/74
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Datum	07.02.2025
Kod	Text			Projektnummer	9669
				Bet	

AFC.342

Arbetsledning

Krav på kompetens och minimiorganisation se AFC.32.

Arbetsledningen ska ha en för entreprenaden väl verifierad kunskap och erfarenhet. I norm angivna kompetenskrav och intyg därom ska följas och intyg ska redovisas för Beställaren före arbetenas påbörjande.

Arbetsledningen ska kunna kommunicera flytande på svenska i tal och skrift.

Arbetsledningen ska vara anträffbar per telefon, under arbetstiden och på annan tid då arbeten pågår.

Angivna personer i anbud får ej bytas ut utan Beställarens godkännande, och ska ha samma kompetens som ovan.

För allmän ledning på arbetsplatsen (YSE 1998 4§) ansvarar Entreprenören, som utnämner en arbetsledare som ska fungera som kontaktperson mellan olika parter.

Entreprenören ska ha en ansvarsfull och yrkeskunnig arbetsplatsledning på arbetsplatsen, med tillräckliga befogenheter. Entreprenören utnämner en ansvarig arbetsledare och tillräckligt många arbetsledare för arbetsplatsen. Entreprenören ska meddela arbetsplatsens arbetarskyddsorganisation för Beställaren.

Entreprenören ska utnämna en säkerhetsansvarig person för arbetsplatsen.

AFC.343

Allmänna bestämmelser om legitimationsplikt och närvaroredovisning

Alla som vistas på arbetsplatsen ska i enlighet med 52a § arbetarskyddslagen (FFS 738/2002) ha ett personkort försett med fotografi. Vad som i övrigt ska framgå av personkortet följer av 52a §.

Alla som vistas på arbetsplatsen ska i var stund kunna uppvisa giltig legitimation.

Entreprenören är arbetsplatsens huvudsakliga genomförare och ska lämna uppgifter om arbetstagare och övriga betalningsmottagare som arbetar på den gemensamma byggarbetsplatsen till skattemyndigheten.

AFC.345

Elektronisk personalliggare

Entreprenören ska upprätthålla en elektronisk personalliggare på arbetsplatsen som uppfyller kraven i arbetarskyddslagen (FFS 738/2002). Avvikande från AMA, har entreprenören möjlighet att upprätthålla en analog personalliggare.

AFC.35

Underentreprenörer

Avser anbudsgivaren att anlita underentreprenörer eller konsulter ska samråd härom ske med Beställaren. Samma krav som ställs på huvudentreprenören enligt Upphandlingsföreskrifter och Entreprenadprogram, ska även omfatta underentreprenörer och leverantörer i alla led. Dokumentation härom ska finnas framtagen och granskad av Huvudentreprenören, samt översänd till Beställaren innan underentreprenören kan etablera och påbörja arbetena.

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 19(28)	
	Projektamn STABILISERINGSFRÅSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare Leif Häggglund	
			Dnr: ÅLR 2025/74	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 07.02.2025		Projektnummer 9669
Kod	Text			
Entreprenören är skyldig att anlita specialistföretag för sådana arbeten som kräver särskild kompetens, såvida han inte själv har sådan kompetens. Utbyte av angiven underentreprenör får inte ske utan Beställarens skriftliga medgivande. Entreprenören eller någon av dennes Underentreprenörer kan inte överlåta någon som helst del av Entreprenaden till att utföras av Underentreprenörer eller hyrd arbetskraft utan ett skriftligt förhandsgodkännande från Beställaren. Entreprenören ska inhämta Beställarens godkännande av samtliga underentreprenörer på alla nivåer i god tid. Villkor för godkännande är: (i) Underentreprenören innehar ekonomiska och tekniska resurser och färdigheter att utföra den aktuella delen av Entreprenaden (ii) Entreprenören har presenterat Beställaren de till innehållet godtagbara utredningar som avser Underentreprenör i enlighet med lagen om Beställansvar. (iii) Entreprenören har överlämnat till Beställaren en anmälan om Underentreprenörens företrädare i Finland enligt lagen om utstationerade arbetstagare (FFS 447/2016). För att Beställaren ska kunna godkänna en Underentreprenör, ska Huvudentreprenören vid anlitande av underentreprenörer iaktta de bestämmelser som finns i lag om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (FFS 1233/2006), samt i avtal reglera att de utredningar som krävs enligt lagen överlämnas till huvudentreprenören. Anbudsgivaren ska, i enlighet med lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (FFS 1233/2006), före avtalsteckning uppvisa följande dokument: 1) en utredning om huruvida företaget är infört i förskottsuppbördsregistret och arbetsgivarregistret enligt lagen om förskottsuppbörd (FFS 1118/1996) samt i registret över mervärdesskattskyldiga enligt mervärdesskattelagen (FFS 1501/1993), 2) ett utdrag ur handelsregistret, 3) ett intyg över betalda skatter eller ett intyg över skatteskuld eller en utredning om att en betalningsplan angående skatteskulden har gjorts upp, 4) ett intyg över tecknade pensionsförsäkringar samt över betalning av pensionsförsäkringsavgifter eller en utredning om att en betalningsöverenskommelse har ingåtts angående pensionsförsäkringsavgifter som förfallit till betalning 5) en utredning om vilket kollektivavtal som ska tillämpas på arbetet eller om de centrala anställningsvillkoren, samt 6) en utredning om hur företagshälsovården är ordnad för arbetstagarna som är stationerade i Finland. 7) Intygande över tecknande av lagstadgad olycksfallsförsäkring				

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 20(28)	
	Projektnamn STABILISERINGSFRÅSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare Leif Hägglund	
			Dnr: ÅLR 2025/74	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 07.02.2025		Bet 9669
Kod	Text			
Huvudentreprenören ansvarar för att eventuella underleverantörer inlämnar ovan begärda intyg till huvudentreprenören, för att säkerställa att underleverantörerna uppfyller ovan ställda krav (punkter 1-7). Entreprenören är som huvudentreprenör skyldig att för beställarens räkning göra de anmälningar till Skatteförvaltningen som krävs enligt 15 b § lagen om beskattningsförfarande (FFS 1558/1995). Entreprenören är som huvudentreprenör även ansvarig för att alla uppgifter gällande eventuella underleverantörer anlitade av huvudentreprenören eller beställaren anmäls till Skatteförvaltningen i enlighet med 15 b och 15 c § lagen om beskattningsförfarande (FFS 1558/1995). Entreprenören är skyldig att efterleva lagen om Beställaransvar. Därtill är Entreprenören skyldig att säkerställa att hela underleverantörskedjan efterlever lagen om Beställaransvar. Om ett utländskt företag är en hyrd arbetstagares arbetsgivare eller är part i ett underleverantörsavtal, ska företaget lämna uppgifter som motsvarar de uppgifter som avses i lagen i form av registerutdrag eller motsvarande intyg eller på något annat allmänt vedertaget sätt i enlighet med lagstiftningen i företagets etableringsland. Entreprenören ska presentera dessa intyg och utredningar för Beställaren innan en underentreprenör föreslås för Beställarens godkännande, och därtill när som helst vid anmodan. Ifall en underlåtenhet att uppfylla ovannämnda skyldigheter leder till ett betalningsansvar för Beställaren, är Entreprenören skyldig att ersätta Beställaren de uppkomna kostnaderna till fullo inklusive Beställarens eventuella omkostnader För att säkerställa att gällande kollektivavtal och lagar efterföljs har Parterna överenskommit om följande: (i) För att säkerställa korrekt förfarande och arbetsvillkor jämförs Entreprenörens och alla godkända Underentreprenörers centrala arbetsvillkor med gällande kollektivavtal och lagar vid det första arbetsplatsmötet. Motsvarande jämförelse utförs också alltid då nya Underentreprenörer föreslås för godkännande i samband med genomgång av de utredningar som krävs enligt lagen om Beställaransvar. Parterna förbinder sig dessutom att överenskomma om tillvägagångssätt då det under två granskningssammanträden kontrolleras efterlevnad av gällande kollektivavtal och lagar. Parterna förbinder sig att protokollföra sammanträden, så att efterlevnaden av ovannämnda krav kan påvisas; (ii) Entreprenören förbinder sig att när som helst på anmodan bevisa efterlevnaden av gällande kollektivavtal och lagar. Ifall en underlåtenhet att uppfylla ovannämnda skyldigheter leder till ett betalningsansvar för Beställaren, är Entreprenören skyldig att ersätta Beställaren för de uppkomna kostnaderna. Varje företag som verkar på en byggarbetsplats ska till den huvudsakliga genomföraren lämna in uppgifter om egna arbetstagare som jobbar på byggarbetsplatsen.				

	Dokument		Sidnr	
	03 – ENTREPRENADPROGRAM		21(28)	
	Projektnamn		Handläggare	
	STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Leif Hägglund	
Status			Dnr:	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			ÅLR 2025/74	
			Datum	
			07.02.2025	
			Projektnummer	Bet
			9669	
Kod	Text			
AFC.36	Beställarens kontroll Entreprenören ska utan särskild ersättning tillhandahålla hantlangning och erforderlig utrustning i samband med kontroll och besiktning. Beställaren kan fortlöpande under entreprenadtiden komma att utföra kontroller/provningar på Entreprenörens fordon och arbetsmaskiner. Denna kontroll/provning kan komma att orsaka avbrott i arbetet. Ersättning för stillestånd mindre än två (2) timmar per tillfälle utgår ej. Entreprenören och dennes underentreprenörer ska acceptera att detta kommer att göras utan föranmälan samt underlätta och bistå denna kontroll.			
AFC.37	Samordning			
AFC.371	Samordning av arbeten Entreprenören svarar för att hans egna arbeten samordnas med Beställarens samt sidoentreprenörers och andras arbeten. Entreprenören övertar den samordning som åvilar Beställaren. Han ska kalla till erforderliga samordningsmöten och svara för protokollföring. Detta gäller arbeten där Entreprenören själv är inblandad. Entreprenören ska samordna sina arbeten med andra entreprenörer på sådant sätt att så lite störningar som möjligt uppkommer för andra entreprenörer samt för trafikanter och boende. Entreprenören ska samordna samtliga verksamheter på arbetsplatsen samt sköta samordningen med berörda verk och myndigheter. Inga kända sidoentreprenader.			
AFC.38	Dagbok När arbete pågår ska dagboksanteckningar föras under entreprenadtiden och garantitiden i enlighet med Beställarens anvisningar. ÄTA- arbeten ska finnas noterade i dagboken.			
AFC.39	Uppmätning Vid mätning som berör reglerbara mängder ska Entreprenören till Beställaren anmäla när arbetet ska utföras. Entreprenören ska avisera minst två (2) arbetsdagar i förväg. All mätning och all redovisning härav ska utföras så att jämförelse med på ritningar redovisade mängder kan ske. Den ska fortlöpande redovisas för Beställaren eller dess representant. Mätning ska ske minst en (1) gång per månad om inget annat överenskommes av (mellan) parterna eller deras representanter. Uppmätning redovisas på skalenliga ritningar och sektioner. För redovisning av volymmängder ska sektioner redovisas var tionde (10:e) meter. Sektionernas redovisade olika moment (koder) redovisas strukturerat i tabeller varpå volym beräknas. Yt-, längd- och styckesmängder redovisas på planritningar.			

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 22(28)
	Projektnamn STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare Leif Hägglund
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Dnr: ÅLR 2025/74
			Datum 07.02.2025
			Projektnummer 9669
			Bet
Kod	Text		
AFC.4	TIDER		
AFC.41	Tidplan Entreprenören ska upprätta en Huvudtidplan. Huvudtidplanen ska tillhandahållas Beställaren senast två (2) veckor före arbetenas påbörjande och redovisas på Startmötet. Huvudtidplanen ska vara uppdelad på aktiviteter i nivå som gör den avstämningsbar per månad. Huvudtidplanen ska, förutom entreprenörens huvudmoment, innehålla datum gällande: • Planerat igångsättningsdatum för byggnadsarbeten • Schakt- och markarbeten. • Planerat färdigställande datum.		
AFC.42	Igångsättningstid <u>Kontraksarbetena kan påbörjas tidigast den 1.8.2025.</u> <u>Entreprenören kan påbörja etableringsarbeten efter att följande har genomförts:</u> - Kontrakt är underskrivet - Säkerhet enligt YSE 1998 36 § har överlämnats - Försäkringsbevis har överlämnats - Försyn har genomförts - APD-plan - Placeringsritning för etablering och upplag har godkänts. - Arbetsmiljöplan har upprättats och godkänts <u>Byggnadsarbeten kan påbörjas först efter det att följande har genomförts:</u> - Projektplan enligt AFC.222, AFC.224 och AFC.242 har upprättats och godkänts - Trafikanordningsplan upprättats och godkänts - Startmöte har hållits. (inkl. dokument enligt Startmöte)		
AFC.45	Färdigställandetider Kontraksarbetena i sin helhet ska vara färdigställda och tillgängliga för mottagningsbesiktning senast den 30.9.2025 .		
AFC.46	Förändring av kontraktstiden Underrättelse enligt YSE 1998 ska lämnas skriftligen.		
AFC.47	Garantitid		
AFC.471	Garantitid för entreprenaden Garantitiden för entreprenaden är två (2) år.		

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM	Sidnr 23(28)
	Projektnamn STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ	Handläggare Leif Hägglund
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Dnr: ÅLR 2025/74
		Datum 07.02.2025
		Projektnummer 9669
		Bet

Kod | Text

AFC.5 **ANSVAR OCH AVHJÄLPANDE**

AFC.51 **Vite / Avtalsböter**

AFC.511 **Vite vid försening / Förseningsböter**

YSE 1998 §18.

AFC.518 **Övriga viten / Övriga Avtalsböter**

Funktionell avvikelse som grund för avtalsböter		Entreprenadspecifika anmärkningsomgångar för samma underlåtenhet och motsvarande böter		
		1:a gången	2:a gången	Följande gånger
1	Underlåtenhet att upprätta dokument som berör arbetssäkerhet vilket medfört att Beställarens aktsamhetsskyldighet enligt SRf 205/2009 riskerar att inte kunna uppfyllas.	500 €	2 500 €	5 000 €
2	Överträdelse enligt p1. AFC.183, per person och gång	250 €	500 €	1 000 €

AFC.53 **Ansvar mot tredje man**

Eventuella skadestånd regleras genom Entreprenörens försorg.

AFC.531 **Syn inom närliggande område**

Entreprenör, Beställare, berörda ledningsägare och markägare synar gemensamt angränsande områden till arbetsområdet.

Vid syn av tomtmark ska berörd fastighetsägare/tomträttsinnehavare beredas tillfälle att närvara.

Beställaren utser syneförrättare. Syneförrättaren kallar till syn och iakttagelser från syn ska dokumenteras i protokoll och styrkas med fotografier. Protokoll sänds till berörda parter.

Erforderliga fastighetsbesiktningar utförs och bekostas av Beställaren.

AFC.54 **Försäkringar**

Enligt YSE 1998 38 §.

Huvudentreprenören ombesörjer och bekostar byggnadsarbetsförsäkringen och försäkringen ska vid varje tidpunkt motsvara försäkringsobjektets fulla värde, enligt YSE 1998 38 §.

På byggnadsarbetsplatsen verksam Entreprenör ska ha gällande ansvarsförsäkring för sin verksamhet till ett belopp om minst en halv miljon euro (500 000 €)

	Dokument		Sidnr	
	03 – ENTREPRENADPROGRAM		24(28)	
			Handläggare Leif Hägglund	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Dnr: ÅLR 2025/74	
			Datum 07.02.2025	
			Projektnummer 9669	Bet
Kod	Text			
AFC.6	EKONOMI			
AFC.61	Ersättning			
	Ersättning sker i enlighet prissatt mängdförteckning och uppmätta mängder, Dokumentet "4 Anbudsformulär, prissatt mängd- och enhetsprislista". I angivna priser, enhetspriser och å-priser ska samtliga kostnader ingå för fullt färdigt arbete inkl. allmänna arbeten, entreprenörsarvode, centraladministration mm.			
AFC.611	Ersättning för ÄTA-arbeten			
	Eventuella ÄTA-arbeten regleras i enlighet med kapitel 6, projekt och prisändringar, YSE 1998. Alla tilläggsarbeten ska överenskommas skriftligen innan arbeten påbörjas med risk att eventuella tilläggsarbeten inte godkänns i efterhand.			
AFC.612	Ersättning för reglerbara mängder			
	Efter uppmätning av utfört arbete sker reglering av ersättning enligt reglerna under AFC.61.			
AFC.62	Betalning			
AFC.622	Betalningsplan			
	Entreprenören upprättar en prestationsbaserad rat-plan där varje rat ska motsvara utfört arbete. Den första raten som uppbärs i samband med kontraktets tecknande får vara högst 5 % av entreprenadsumman. Den sista raten som uppbärs i samband med entreprenadens färdigställande ska vara 10 % av entreprenadsumman (AFC.624).			
AFC.623	Förskott			
	Utöver första faktureringen enligt AFC.622, beviljas inte förskott.			
AFC.624	Fakturering			
	Fakturering får ske högst en (1) gång per månad och efter utförd prestation. Fakturering sker efter Beställarens godkännande.			
	Första betalningsraten (enligt AFC.622) får faktureras när: - kontraktet är undertecknat - entreprenören har överlämnat godkänd säkerhet för byggtiden.			
	Sista betalningsraten (enligt AFC.622) får faktureras när - besked om godkänd mottagandebesiktning har lämnats av Beställaren - entreprenören har överlämnat godkänd säkerhet för garantitiden - alla ansvars- och tidsfrågor är utredda			

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 25(28)	
	Projektnamn STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare Leif Hägglund	
			Dnr: ÅLR 2025/74	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 07.02.2025		Projektnummer 9669
Kod	Text			

- all dokumentation är godkänt av Beställaren
- slutredovisning av mängder överlämnad

ÄTA-arbeten ska faktureras separat efter uppmätning eller efter av Beställaren godkänd värdering av utfört arbete.

På faktura ska anges:

Unikt fakturanummer, fakturadatum, Beställarens referens, namn på Beställare, avdelning och enhet, beställningsnummer, leverantörsreferens samt adress och telefonnummer samt FO-nummer.

Enhetspriserna är inte indexbundna (YSE 48 §) och priserna som Entreprenören har uppgett är utan mervärdesskatt (moms 0 %).

Uppgifterna får ej finnas i färgade fält. Faktureringsavgifter, expeditionsavgifter eller liknande accepteras ej. Fakturor skickade av annan part än avtalad entreprenör accepteras ej.

Fakturor med ofullständig redovisning accepteras ej och kan returneras för komplettering. Betalningstid för komplett faktura är 30 dagar efter fakturadatum. Rutin i övrigt för fakturering ska fastställas vid första byggmötet.

AFC.63 Säkerhet

AFC.631 Säkerhet till beställaren
 Entreprenören ska ställa säkerhet enligt YSE 1998 36 §.

AFC.632 Säkerhet till entreprenören
 Med ändring av YSE 1998 37 §, ställer Beställaren ej någon säkerhet till Entreprenören.

AFC.7 BESIKTNINGAR

AFC.71 Entreprenadbesiktningar

AFC.712 Besiktning av entreprenadprestation
 Före ibruktagande av ny anläggning, temporära och permanenta, ska besiktning utföras av delar som inte, på grund av trafik, är tillgängliga vid mottagningsbesiktningen, enligt YSE 1998 70 §.

AFC.713 Mottagningsbesiktning av byggnadsobjekt
 Enligt YSE 1998 71 och 72 §§.

Vid tidpunkt för anmälan om mottagningsbesiktning enl. YSE 1998 71 § p2, ska Entreprenören lämna över verifikat gällande YSE 1998 71 § p3, samtliga egenkontroller, kontroll och provningar enligt handlingar. Då Beställaren mottagit samtliga dokument kan mottagningsbesiktningen ske inom 14 dagar.

		Dokument	03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	26(28)	
		Projektnamn STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNAS NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ				Handläggare	Leif Hägglund
						Dnr:	ÅLR 2025/74
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG						Datum	07.02.2025
						Projektnummer	9669
						Bet	
Kod	Text						
AFC.8	HÄVNING Enligt YSE 1998 78-81 §§.						
AFC.9	TVISTELÖSNING Twist mellan Beställaren och Entreprenören med anledning av ingånget avtal ska avgöras av Ålands Tingsrätt i Mariehamn.						
AFG	ALLMÄNNA ARBETEN OCH HJÄLPMEDEL Entreprenören ska på egen bekostnad utföra allmänna arbeten samt anskaffa hjälpmedel för den egna entreprenaden, där inte annat anges i detta avsnitt.						
AFG.1	ETABLERING AV ARBETSPLATS						
AFG.11	Placering av allmänna hjälpmedel Placering av allmänna hjälpmedel ska ske inom arbetsområdet och efter samråd med Beställaren i enlighet av godkänd arbetsplatsdispositionsplan (APD-plan). För ianspråktagande av mark utanför arbetsområdet krävs skriftligt tillstånd av markägaren.						
AFG.111	Placeringsritning som upprättas av entreprenören Arbetsplatsdispositionsplan upprättas och lämnas till Beställaren innan etablering påbörjas.						
AFG.14	Tillfällig el- och va-försörjning						
AFG.141	Tillfällig elförsörjning Entreprenören ansvarar själv för tillfällig elförsörjning.						
AFG.142	Tillfällig VA-försörjning Entreprenören ansvarar själv för tillfällig VA-försörjning. Spillvatten får ej släppas ut i sjön utan rening.						
AFG.12	Bodar Entreprenören ansvarar själv för bodar, kontorsbodar, containrar m.m. som används vid utförande av entreprenaden.						
AFG.2	INMÄTNING OCH UTSÄTTNING Entreprenören ska vid behov upprätta fixpunkter med gällande koordinat- och höjdsystem.						
AFG.22	Inmätning Inmätning i plan och höjd ska utföras från de av Entreprenören upprättade fixpunkterna eller från kompletterande utgångspunkter vilka godkänts av Beställaren.						

	Dokument		Sidnr	
	03 – ENTREPRENADPROGRAM		27(28)	
			Handläggare Leif Hägglund	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn		Dnr:	
	STABILISERINGSFRÄSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÅGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		ÅLR 2025/74	
			Datum 07.02.2025	
			Projektnummer	Bet
			9669	

Kod	Text
	Entreprenören ska utföra all inmätning och avvägning oavsett Beställarens eller ledningsägarens inmätning.
AFG.23	Utsättning Utsättning i plan och höjd ska utföras från av Entreprenören upprättade fixpunkterna eller från kompletterande utgångspunkter vilka godkänts av Beställaren.
AFG.3	SKYDD M M
AFG.36	Begränsning av miljöstörande utsläpp Arbetet ska bedrivas på ett sådant sätt att spridning av föroreningar förhindras. Entreprenören ska anpassa arbetsmetoder och ha beredskap för att förhindra spridning av förorening till omgivande jord, vatten eller luft. Entreprenören ska ha dokumenterade rutiner för miljöolyckor/tillbud. Rutinen ska vara känd av personalen och innehålla redovisning av de åtgärder som ska vidtas vid miljötillbud. Miljöolyckor/tillbud ska omgående rapporteras till Beställaren och anmälas till tillsynsmyndigheten. Allt potentiellt spillvatten och processvatten och övrigt avfallsvatten måste tas om hand.
AFG.4	LEVERANS, TRANSPORT M M
AFG.41	Leverans av varor till arbetsplatsen
AFG.411	Leveransplan Entreprenören upprättar leveransplan om användande av den lokala färjetrafiken planeras.
AFG.43	Transport inom arbetsområdet Transporter får på land endast ske inom arbetsområdet och på det allmänna vägnätet. Observera restriktioner och begränsningar som råder vid användandet av befintlig bro och landskapets färjor.
AFG.44	Lyftanordningar Entreprenören ansvarar själv för lyftanordningar.

	Dokument 03 – ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 28(28)
	Projektnamn STABILISERINGSFRÅSNING 2025, GRUPP 1, FÖR DELAR AV LANDSVÄGARNA NR 860, 880 OCH 900, PÅ BRÄNDÖ		Handläggare Leif Hägglund
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Dnr: ÅLR 2025/74
			Datum 07.02.2025
			Projektnummer 9669
			Bet
Kod	Text		
AFG.7	UPPVÄRMNING, UTTORKNING OCH VÄDERBEROENDE ARBETEN M M		
AFG.8	LÄNSHÅLLNING, RENHÅLLNING, RENGÖRING M M		
AFG.81	Länshållning Entreprenören ansvarar för omhändertagande av vatten som uppkommer vid schaktarbete. Entreprenören svarar för att effektiv slamavskiljning och ev. oljeavskiljning sker innan vatten släpps ut i vattendrag. Dämning får inte ske så att risk för översvämning föreligger. Entreprenören ska ombesörja och bekosta all för arbetet erforderlig länshållning och slamsugning samt provisoriska anordningar till dess godkänd slutbesiktning ägt rum.		
AFG.82	Renhållning Entreprenören ska hålla rent och vidta åtgärder för att begränsa damning och nedsmutsning samt för att undvika spill och föroreningsspridning inom och utanför arbets- och etableringsområden. Det åligger Entreprenören att vidta åtgärder vid nedsmutsning av allmänna vägar eller vid damning. Entreprenören ska upprätta plan för hantering av avfall som redovisar att avfallet tas om hand på korrekt sätt. Entreprenören ska, vid entreprenadstart, uppvisa avtal med behörig avfallsmottagare för de avfallsfraktioner som förekommer i entreprenaden. Om nya avfallsfraktioner uppkommer under entreprenadtiden ska entreprenören teckna nya avtal med behörig avfallsmottagare för dessa. Entreprenören ska ombesörja renhållning av väg till följd av byggtrafik. Entreprenören utför de anmälningar som berör avfallshantering enligt myndighetskrav och för bok över avfallet enligt tillämplig lagstiftning. Entreprenören ska leverera kopia av sin avfallsbokföring (mottagningskvitton från godkänd avfallsmottagare) och alla transportdokument (enligt 19 § i landskapsförordning (2022:22) om avfall) till Beställaren vid anmodan och senast vid entreprenadens färdigställande.		
AFG.832	Slutrengöring Vid slutrengöring ska anläggningen, och i den ingående delar, rengöras. Tillfälliga anordningar ska tas bort. Entreprenörens kvarvarande varor och hjälpmedel ska föras bort i den mån de inte erfordras för slutbesiktning.		
AFG.85	Återställande av mark Entreprenören ska återställa ianspråktagen mark. Tillfälliga vägar och planer ska tas bort. Entreprenören ska laga väg, plan eller annan anläggning som har skadats genom åverkan till samma standard som före entreprenaden. Återställning gäller även belysning och annan utrustning som flyttats under entreprenadtiden.		

Stabiliseringsfräsning 2025, grupp 1, Brändö

Mängd- och enhetsprislista

Anbudsgivare ska fylla i alla gulmarkerade fält

Handläggare
Leif Hägglund

Anbudslämnare

Företagsnamn:

Org.nr:

Denna mängdförteckning ansluter till de tekniska arbetsbeskrivningarna.
Alla moment ersätts enligt de i enhetsprislistan angivna enhetspriserna. Varje angiven post i anbudsbblanketten inkluderar allt arbete och allt material som krävs.

Även där 0 anges som mängd ska prissättning ske.

Anbudssumma, tillika pris enl. 0_1 Anbudsbegäran 5.1

0.00 €

		R/OR	Enhet	Mängd	A-pris/ Enhetspris	Belopp
Moment						
2.2	Urgrävning för massautskiftning	R	tf m ³	0		0.00
2.2	Massautskiftning, färdigt fyllt och packat, 0-150 mm	R	tf m ³	0		0.00
2.2	Krossgrus, färdigt utbrett och packat, 0- 32 mm, bärlager vid grund-förstärkning	R	tf m ³	0		0.00
2.2	Materialavskiljande lager, fiberduk N4	R	m ²	0		0.00
2.3	Fyllnadsmaterial från sidotag	R	tf m ³	0		0.00
3.1	Vägtrumma Ø 455/400 inkl. läggning	R	lm	69		0.00
3.1	Vägtrumma Ø 560/500 inkl. läggning	R	lm	176		0.00
3.1	Krossgrus, monteringsgrund och kringfyllning vid trummor, 0- 32 mm	R	tf m ³	393		0.00
4.1	Kantskärning	R	lm	21713		0.00
4.2	Stabiliseringsfräsning till 150 mm djup (steg 1)	R	m ²	66356		0.00
4.3.1	Krossgrus, färdigt utbrett, 16-32/ 40 mm, bärlager	R	ton	6636		0.00
4.4	Stabiliseringsinfräsning till 250 mm djup (steg 2)	R	m ²	66356		0.00
4.5.1	Krossgrus, färdigt utbrett och packat, 0- 32 mm, nytt bärlager (om steg 2, mom. 4.4 ej utförs)	R	tf m ³	0		0.00
4.5.2	Krossgrus, färdigt utbrett, 0- 32 mm, bärlager vid justeringar av balans	R	tf m ³	663		0.00
4.5.3	Krossgrus, färdigt utbrett och packat, 0- 32 mm, nytt extra bärlager vid avsnitt med svaga bärlager	R	tf m ³	879		0.00
4.6	Kantförstärkning/stödremsa,färdigt utbrett och packat, 0- 32 mm	R	m ³	1058		0.00
5.0	Packning, vattning och saltning	OR	-	-	-	
6.1	Krossgrus, färdigt utbrett och packat, 0- 32 mm, anslutningar	R	tf m ³	146		0.00
7.1	Bottenrensning av vägdiken	R	lm	4650		0.00
7.2	Kantputsning	R	m ²	26056		0.00
7.3	Släntputsning	R	m ²	600		0.00
8.0	Skarp avgränsning, sågning av beläggning	R	lm	80		0.00
8.0	Brytning av beläggning	R	m ²	562		0.00
10.0	Uppsättning av vägmärken under entreprenadtid	OR	-	-	-	
11.0	Underhåll	OR	-	-	-	
12.0	TA-planer	OR	-	-	-	
13.0	Städning	OR	-	-	-	

Enhetspriser

För reglering av tillkommande och avgående arbeten enligt 3 Entreprenadprogram AFC.612 vid självkostnadsprincipen.
Enhetspriser inkluderar samtliga kostnader per enhet.

Yrksearbetare, Markarbetare	€/tim
Väghyvel	€/tim
Vält	€/tim
Grävmaskin, < 15 ton, hjulburen	€/tim
Grävmaskin, < 15 ton, larvburen	€/tim
Grävmaskin, 15-25 ton, hjulburen	€/tim
Grävmaskin, 15-25 ton, larvburen	€/tim
Grävmaskin, 26-40 ton, larvburen	€/tim
Lastmaskin < 20 ton	€/tim
Lastmaskin > 20 ton	€/tim
Grävlastare, Midjestyrd, > 15 ton	€/tim
Lastbil, schaktbil, 3 -axl	€/tim
Lastbil, schaktbil, 6 -axl	€/tim
Dumper, 3-axl	€/tim

Underskrift

Behörig firmatecknare (alt. delegerad)
Namnförtydligande
Ort och datum

Teknisk beskrivning

FÖR STABILISERINGSFRÄSNING AV LANDSVÄGVÄG NR 860, SEKTION 2700-6528, BRÄNDÖ KOMMUN.

Dnr: 2025/74
Datum: 7.2.2025

PB 1060, AX-22111 Mariehamn
registrator@regeringen.ax
+358 18 25 000
www.regeringen.ax

1.	TEKNISK BESKRIVNING	2
1.1	ALLMÄNT OM VÄGEN	2
1.1	ARBETETS OMFATTNING	2
1.3	ARBETSOMRÅDE	2
1.4	MÄTNINGAR	2
1.5	MASSABERÄKNINGAR	2
1.6	HANDLINGAR	2
2.	ARBETETS UTFÖRANDE	3
2.1	FLYTTNING AV ANORDNINGAR I VÄGLINJEN	3
2.2	URGRÄVNING OCH MASSAUTSKIFTNING	3
2.3	MATERIALTÄKTER	3
3.	TRUMMOR	3
3.1	TRUMMOR UNDER VÄG	3
4.	VÄGENS PLANERADE BREDD	4
4.1	KANTSKÄRNING	4
4.2	STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 1	4
4.2.1	Stabiliseringsfräsning av vägkroppen	4
4.3	NYTT BÄRLAGER	4
4.3.1	Krossgrus 16-32/40 mm	5
4.4	STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 2	5
4.4.1	Obundet överbyggnadslager för väg vid infräsning	5
4.5	ÖVRIGA OBUNDNA LAGER I VÄG	5
4.5.1	Krossgrus 0-32 mm	5
4.5.2	Justeringslager 0-32 mm	6
4.5.3	Extra bärlager 0-32 mm	6
4.6	KANTFÖRSTÄRKNING/STÖDREMSA	6
5.	PACKNING, VATTNING OCH SALTNING	6
6.	ANSLUTNINGAR	6
6.1	ANSLUTNINGAR	6
6.2	BELAGDA KORSNINGSOMRÅDEN	7
7.	BOTTENRENSNING, KANT- OCH SLÄNTPUTS	7
7.1	BOTTENRENSNING AV VÄGDIKEN	7
7.2	KANTPUTSNING	7
7.3	SLÄNTPUTSNING	7
8.	BRYTNING AV BELÄGGNING	7
8.1	SKARP AVGRÄNSNING	7
8.2	BRYTNING AV BELÄGGNING	7
9.	LEDNINGAR	7
10.	VÄGMÄRKEN	8
11.	TRAFIKANORDNINGSPLAN OCH SKYLTNING	8
12.	UNDERHÅLL	8
13.	STÄDNING	8
14.	KONTROLL	8
15.	ÖVRIGT	9

1. TEKNISK BESKRIVNING

för stabiliseringsfräsning av landsväg nr 860, sektion 2700-6528 i Baggholma och Brändö byar. Brändö kommun.

1.1 ALLMÄNT OM VÄGEN

Landsväg nr 860 ska enligt undersökningar längs sträckan vara byggd med ett bärlager 0-32 mm under beläggningen. Beläggningens tjocklek varierar mellan 80-125 mm.

1.1 ARBETETS OMFATTNING

Arbetet omfattar:

Byggandet av ovan nämnda landsväg i enlighet med denna tekniska beskrivning.

Beställarens avsikt är att grundförstärka vägen, göra nödvändiga kantförstärkningar på svaga partier samt att bredda den totala vägbredden till 6,5 meter där vägen i dagsläget är smalare än så.

Beställaren strävar till att påföra en beläggning som är 6,0 m.

I entreprenaden ingår även:

- byggande av 8 st ersättande trummor under landsvägen samt 1 st trumma under anslutning
- eventuell urgrävning och massautskiftning av vägkroppen på svaga ställen
- kantskärning
- stabiliseringsfräsning av befintlig, inmätt belagd yta, totalt ca 22746 m², i två olika skeden
- kantförstärkning
- anpassning av 16 st enskilda anslutningar mot den nya vägytan
- rensning av bef. dikesbotten, kant- och släntputsning
- skärning av beläggning
- uppsättning av vägmärken och skyltar enligt punkt 11.0

Landsväg nr 860 ska byggas enligt entreprenadhandlingarna.

Byggnadstekniskt ansluter sig denna beskrivning till AMA Anläggning 20.

1.3 ARBETSOMRÅDE

Arbetsområdet sträcker sig 1,0 m utanför vägdikenas yttre kanter och vid bank eller skärning 1,0 meter utanför släntens yttre kant. Dessutom kan mark tillfälligt utnyttjas enligt 7 kap, 47 § i landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland. Områden utöver arbetsområde ovan, nödvändiga för entreprenadens genomförande, ska entreprenören själv bekosta.

1.4 MÄTNINGAR

Vägen pålas inte ut i terrängen. Entreprenören står för alla eventuella utsättningsarbeten.

Utsättningsarna ska ske utgående från polygonpunkter med hjälp av utsättningsberäkningar eller satelliter, vilka är knutna till Lantmäteriverkets koordinatsystem ETRS Gk20 och höjdsystemet N2000.

1.5 MASSABERÄKNINGAR

Beställaren ansvarar för de undersöknings- och sonderingsresultat samt massaberäkningar som finns angivna i handlingarna. Om entreprenören har avvikande åsikt när det gäller undersökningsresultat och massamängd ska detta meddelas beställaren innan avtalet undertecknas. Om härvid konstateras större skillnader mellan uppmätta och beräknade massor, än vad i allmänna bestämmelserna är sagt, ändras entreprenadsumman med beaktande av enhetspriser angivna i entreprenadanbudet.

1.6 HANDLINGAR

Vid byggnadsarbete gäller angivna handlingarna enligt AFC.11 i handling 03 Entreprenadprogram.

2. ARBETETS UTFÖRANDE

2.1 FLYTTNING AV ANORDNINGAR I VÄGLINJEN

Beställaren bekostar flyttning av råstenar, ledningsstolpar, övriga anordningar. Entreprenören ska dock i god tid före (tre veckor) skicka meddelande till ledningsägaren/ innehavaren/ markägaren om något av dessa hinder ska avlägsnas och se till att dessa inte skadas genom entreprenörens åtgärder. Korsande eller längsgående ledningar som finns i vägen skyddas från åverkan.

2.2 URGRÄVNING OCH MASSAUTSKIFTNING

Eventuella stenar eller stubbar samt svaga vägslänter i vägkroppen grävs ur och ersätts med krossgrus 0-150 mm i ett 30 cm tjockt lager, och 0-32 mm i ett 20 cm tjockt lager innan fräsnings- arbetena inleds. Urgrävningen ska göras ner till 50 cm under befintlig vägyta. Fiberduk, klass N4 ska användas.

Se normalprofil.

Krossgrusmängderna ska verifieras genom vägningskvitton.

2.3 MATERIALTÄKTER

Fyllnadsmaterialet till eventuella släntförstärkningar och breddningar av vägkroppen fås från av entreprenören anskaffat sidotag. Allt material som används för vägbygget ska godkännas av beställaren. Entreprenören transporterar bort överblivna massor, stubbar m.m.

3. TRUMMOR

3.1 TRUMMOR UNDER VÄG

I enhetspriset ingår alla arbeten för rivning av befintliga trummor, samt byggande av ersättande trummor under väg enligt följande:

Under landsväg:

- **Sektion 3038:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 14 m
- **Sektion 3116:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 11 m
- **Sektion 4005:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 10 m
- **Sektion 4453:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 10 m
- **Sektion 4740:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 12 m
- **Sektion 4902:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 11 m
- **Sektion 5807:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 13 m
- **Sektion 6189:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 14 m

Under anslutning:

- **Sektion 4335 h:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 455/400 PE SN8, L= 7 m

I trumbytena ingår monteringsgrund och kringfyllning 0-32 mm, vilken är mängdad i mängd- och enhetsprislistan.

Återfyllning och nödvändig utspetsning ingår i själva trumbytet.

Rör ska ha rörstyvhet minst SN8. Rörstyvhet ska bestämmas enligt SS-EN ISO 9969:2007

Kontrollanten ska alltid ha godkänt läggningen av varje trumma innan återfyllning får ske.

Alla moment för trumbyten ingår i enhetspriset, inklusive utspetsning. Arbetet ska utföras enligt AMA anläggning 20.

Trumändarna ska snedkapas i enlighet med innerslätens lutning ca 10-15 cm ytterom innerslätten på ca 2/3 av rörets höjd.

4. VÄGENS PLANERADE BREDD

Vid arbetets utförande strävas till att få en vägkropp där det kan läggas en 6,0 m bred beläggning. Vägens totalbredd före beläggning ska vara minst 6,50 meter.

4.1 KANTSKÄRNING

Vägrenen ska kantskäras på vägens bägge sidor längs sträckorna, sektion 2700-5070 och 5180-6305. Tvärfallet ska göras med lutning 1:4 från beläggningsskant mot innerslät. Materialet läggs tillfälligt upp som en sträng på innerslätten och ska användas vid kantputsningen. Se p 7.2 Kantputsning.

4.2 STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 1

4.2.1 Stabiliseringsfräsning av vägkroppen

Fräsning ska ske med en minst 2,0 meter bred djupfräs.

Det bundna lagret ska finfördelas vid fräsningen. Fräsningsdjup i steg 1 ska vara 150 mm. Ena halvan av vägen ska vara farbar under hela entreprenaden för att underlätta för trafikanterna.

Efter det justeras och packas terrassen till 2,5-3,0 % skevning/bombering, avvikelsen får vara högst $\pm 0,5$ %.

Terrass ska justeras till erforderlig bredd. Den gamla vägkroppens balanslinje ska följas.

Entreprenören ska kontrollera och redovisa att hela beläggningsslagret är genomfräst. Efter infräsning grävs provgropar och uppnått fräsdjup mäts. Där fräsning ej går igenom hela beläggningsslagret ska beställaren genast underrättas för beslut om annan åtgärd.

Vid fräsning ska överlappningen mot färdigt fräst yta vara minst 0,2 meter.

Är bärlagret för tunt och man kommer ner i förstärkningslagret vid fräsning av steg 1 ska beställarens kontrollant eller representant omedelbart kontaktas.

Beslut om förfarande tas i samråd med någon av dessa.

Åtgärder, se punkt 4.5.1, Krossgrus 0-32 mm.

4.3 NYTT BÄRLAGER

Innan bärlagret utläggs ska underlaget (det frästa lagret bestående av grus- och beläggningssmassor) vara avjämnat och tätat och ha föreskriven tvärlutning (bombering/skevning, normalt 2,5-3,0 %) samt vara packat på föreskrivet sätt.

Underlaget ska vara så fast att det kan trafikeras utan att spårbildning eller andra deformationer uppstår. För att inte bärlagrets tjocklek ska variera för mycket måste överbyggnaden vara jämn.

Har under byggnadstiden olämpligt material dragits in på förstärkningslagret av transportfordon, eller har lagret nedkrossats i alltför hög grad, ska det olämpliga materialet avlägsnas och vid behov ersättas med fullgott material innan bärlagret utläggs.

Om bärlagret ska trafikeras under en längre tid ska ytan behandlas så att den hålls jämn (t.ex. genom påförande av finare fraktion, vattning, packning och/eller saltning). Bärlagerytan ska underhållas så att den håller en trafiksäker och komfortabel ur trafikanternas synpunkt.

Entreprenören ska justera, vattna och packa bärlagret tills beläggningsarbetena inleds.

Entreprenören ska samarbeta med beställare och beläggningssentreprenör för att fastställa tider och synkronisera arbetena. Beställarens beläggningsprogram, uppgjort i samråd med beläggningssentreprenören, ska vara riktgivande.

Uttransport av bärlagermaterial (liksom andra tunga transporter) får inte ske på ett sådant sätt att det kan skada det tidigare frästa lagret.

Bärlagret ska utföras så att föreskrivna längd- och tvärlutningar erhålls och så att ytan blir så jämn som möjligt, det vill säga jämnheten ska vara sådan att ojämnheter om högst 9 mm kan uppmätas i förhållande till en 3 m lång rätskiva.

Avsteg från denna punkt ska omedelbart meddelas beställaren eller dennes kontrollant.

4.3.1 Krossgrus 16-32/40 mm

Bärlagret utförs av bergskross 16-32/40 mm, i ett 10 cm tjockt skikt (ca 100 kg/m²). Bärlagret har beräknats till ca 2275 ton. Mängden 16-32/40 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton. Entreprenören ska beräkna grusmängden i förhållande till antalet m² för att säkerställa sig om att rätt tjocklek grus tillförts.

Bärlagret påförs först efter att ihopfräsning av beläggning och gruslager, (totalt 15 cm, steg 1), utförts.

Infräsningsdjupet ska vara 25 cm. Beställaren eller dennes kontrollant ska omedelbart kontaktas för samråd om detta inte går att uppfylla.

Maximalt 60 % av vägbredden får skedesvis täckas med makadam. Minst 40 % av vägbredden ska vara farbar under hela steg 2. Syftet med detta är att underlätta framkomligheten för allmän trafik då inga alternativa vägar finns. Tidvis, vid färjeanlöp och färjeavgång, kan trafiken vara omfattande.

Sträckorna som påförts 16/32-40 mm får längdmässigt inte överstiga 500 meter före infräsning påbörjas.

4.4 STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 2

4.4.1 Obundet överbyggnadslager för väg vid infräsning

Fräsning ska ske med en minst 2,0 meter bred djupfräs.

Makadamen sprids innan infräsning, steg 2, ut i ett ytmässigt jämntjockt lager på vägens respektive sida.

Slutligt fräsningsdjup i steg 2 ska vara 250 mm.

Vid fräsning ska överlappningen mot färdigt fräst yta i skede 2 vara minst 0,2 meter.

Väggroppens slutliga utformning justeras och packas till 2,5-3,0 % skevning/bombering, avvikelserna får vara högst ± 0,5 %. Den nya ytan ska justeras till erforderlig bredd.

4.5 ÖVRIGA OBUNDNA LAGER I VÄG

4.5.1 Krossgrus 0-32 mm

Beslut angående detta förfarande görs alltid i samråd med beställaren.

Vid avsnitt där delar av förstärkningslagret kommit upp i och med fräsningen av steg 1, påförs inte alls krossgrus 16-32/40 mm. Infräsning steg 2, utförs inte på dessa avsnitt.

I stället påföres 10 cm 0-32 mm krossgrus. Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

Det är på förhand svårt att veta omfattningen där fräsning steg 2 lämnas bort i detta projekt, det klarnar slutligt först när skede 1 är utfört. Se punkt 1.5 och 4.2.1.

4.5.2 Justeringslager 0-32 mm

Efter ihopfräsning av massorna (efter steg 2) kan justering av eventuella höjdskillnader av vägytan krävas på grund av sättningar.

Justeringarna ska utföras med krossgrus 0-32 mm. I kurvor är det viktigt att justeringarna av bombering/ skevning görs med tillfört material.

Justeringsmassorna har uppskattningsvis beräknats till ca 227 tfm³. Enhetspris ska lämnas i anbudet.

Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

4.5.3 Extra bärlager 0-32 mm

Efter ihopfräsning av massorna (efter steg 2) ska ett extra 5 cm tjockt bärlager 0-32 mm, påföras på de avsnitt där det befintliga bärlagret har bestått av sand eller mo för att förbättra bärigheten i vägen.

Massorna har uppskattningsvis beräknats till ca 830 tfm³. Enhetspris ska lämnas i anbudet.

Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

4.6 KANTFÖRSTÄRKNING/STÖDREMSA

Kantförstärkning av stödremsa utförs för att erhålla tillräcklig vägbredd för att påföra planerad belägningsbredd. Den nuvarande belägningsbredden är ca 6,00 m.

Avsikten är att hålla minst samma belägningsbredd även efter stabiliseringsfräsningen.

Ett lager 0-32 mm krossgrus påförs stödremsan efter att fräsning i steg 2 har utförts. Packning ska ingå. Lagret ska möta den gamla vägslänten med en lutning om minst 1:2, 1:1,5 vid sjöbank.

Vägens totalbredd efter fräsningar och kantförstärkningar ska vara minst 6,50 m.
Se normalprofil.

Mängden 0-32 mm krossgrus ska verifieras genom vägningskvitton.

5. PACKNING, VATTNING OCH SALTNING

De genomfrästa lagren i steg 1 ska vattnas och packas samt eventuellt saltas om så krävs.

De ihopfrästa lagren i steg 2 samt justeringslagret ska vardera, skilt för sig, packas. Vattning och saltning vid behov.

I samband med packning av steg 2 packas även avsnitten med kantförstärkning.

Packningen ska ske i enlighet med föreskrifterna i AMA Anläggning 20 med samtliga Trafikverkskomplement.

6. ANSLUTNINGAR

6.1 ANSLUTNINGAR

Alla befintliga enskilda anslutningar anpassas till den förhöjda balansen på vägarna. Anslutningarna byggs som grusbank med överbyggnad av 5-10 cm krossgrus 0-32 mm. Slänterna ska ha en lutning om ca 1:1,5-1:2.

Massorna för anslutningarna har beräknats till 32 tfm³.

Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

6.2 BELAGDA KORSNINGSMRÅDEN

Stabiliseringsfräsning ska utföras på en ca 2 meter bred remsa av anslutningsväg/korsning i samband med fräsningsarbetena. Ingår i totala m² fräsningsyta.

Nedfräst beläggningsskarv ska, om fräsdjupet är >20 mm, omedelbart utspetsas med mjog på en längd av minst 0,5 m.

7. BOTTENRENSNING, KANT- OCH SLÄNTPUTS

Samtliga arbeten i punkterna 7.1-7.3 ingår i entreprenaden, entreprenören ska uppskatta material- och arbetsåtgång. I enhetspriserna/m eller m² ska dessa poster fyllas i.

Tillkommande och avgående arbeten ersätts i enlighet med enhetsprislistan.

7.1 BOTTENRENSNING AV VÄGDIKEN

Bottenrensning/istandsättning av befintliga vägdiken ska i övrigt utföras på alla sträckor som kräver detta. Omfattningen av arbetet görs i samråd med kontrollanten före arbetet påbörjas. Arbetet regleras enligt enhetsprislistan. I anbudet anges €/lm, omfattningen fastställs på plats i samråd med kontrollanten. Bottenputsade avsnitt ska mätas in för mängdreglering efter att arbetet utförts.

Massorna från bottenrensningen tillfaller entreprenören.

7.2 KANTPUTSNING

Kantputsningen ska utföras först när alla gruslager är på plats och avser utjämnande av stödremsa mot befintlig vägsslänt. Den nedhyvlade strängen från kantskärningen utjämnas mot den nya vägrenen. I anbudet anges €/m². Ersättning i enlighet med utförda arbeten.

7.3 SLÄNTPUTSNING

Släntputsning avser hela innerslätten (mellan avsnittet för kantputs och bottenrensning av vägdiket), omfattningen av arbetet görs i samråd med kontrollanten före arbetet påbörjas. Arbetet regleras enligt enhetsprislistan. I anbudet anges €/m², omfattningen fastställs på plats. Släntad yta ska mätas in efter att arbetet utförts.

8. BRYTNING AV BELÄGGNING

8.1 SKARP AVGRÄNSNING

Ca 6 m från frässkarv i väg, sågas befintlig beläggning inför beläggningsarbetena vid varje start och stopp.

Ca 2 m från frässkarv i korsningsområde (på sidoväg) sågas befintlig beläggning inför beläggningsarbetena.

8.2 BRYTNING AV BELÄGGNING

Beläggningsen bryts. Massorna tillfaller entreprenören och ska avlägsnas från området.

9. LEDNINGAR

Inom arbetsområdet kan det förekomma ledningar för vatten och avlopp, telefon och fiber. Dessa ska flyttas i den omfattning entreprenaden kräver.

För samtliga ledningsflyttningar gäller att entreprenören ska kontakta ledningsägarna för information och samordning av entreprenaden.

Ledningar för vilka ledningsägaren själv utför alla delar av ledningsflytt är: EI, VA, telefon. Entreprenören ansvarar för och bekostar själv samtliga skador som åsamkas av entreprenören, på de ledningar som finns redovisade i handlingarna. Ledningar som inte är redovisade ansvarar respektive ledningsägare för.

10. VÄGMÄRKEN

Hantering av befintliga vägmärken:

Befintliga vägmärken nedmonteras vid behov, försiktigt, och förvaras under entreprenadtiden så att dessa ej skadas.

Efter fräsning ska varningsskyltar "Ojämn väg" samt "Varning för stenskott" finnas uppsatta till dess ny beläggning utförts.

Senast vid mottagningsbesiktningen ska de nedtagna vägmärkena vara uppsatta på av beställaren anvisade platser.

Anordningar eller material som finns i vägområdet och som entreprenören skadat eller förstör ersätts av entreprenören.

Nytt uppsättningsmaterial såsom fundament, stolpar och klovar kan i vissa fall behövas, och bekostas då av beställaren.

11. TRAFIKANORDNINGSPLAN OCH SKYLTNING

Entreprenören ska, senast två veckor innan entreprenadarbetena inleds, presentera en trafik-anordningsplan.

Trafikanordningsplanen ska göras så att den täcker hela entreprenadtiden. Flera trafikanordningsplaner görs vid behov.

Behövliga skyltar under entreprenadtiden anskaffas och uppsätts av entreprenören.

12. UNDERHÅLL

Entreprenören är skyldig att hålla bygget i sådant skick att trafiken kan löpa säkert och smidigt under byggnadstiden, samt utföra och bekosta dammbindning på vägytan med kontinuerlig vattning och/eller saltning. All dammbindning, vattning och/eller saltning ingår i entreprenaden utan separat prissättning.

13. STÄDNING

Entreprenören ska tillse att vägområdet och intill liggande marker är städade och befriade från sådana störande spår och material, som kommit dit genom vägarbetet.

Skadade träd på och utanför vägområdet borttas av entreprenören, utanför vägområdet dock efter överenskommelse med beställaren och respektive markägare.

14. KONTROLL

Följande moment ska löpande kontrolleras gemensamt av beställaren och entreprenören:

- underlagets jämnhet
- överbyggnadsmaterialets kvalitet och jämnhet

- bärlagret
- slutlig slänt.

Kontroll kan också utföras så att provgropar grävs där beställaren anser det behövt.

I dessa fall ska entreprenörens maskiner med förare vara tillgängliga för kontrollanten.

15. ÖVRIGT

Arbetsordningen i entreprenaden för stabiliseringsfräsning:

1. Trumbyten
2. Urgävning av stenar och svaga avsnitt, eventuell massautskiftning där så krävs.
3. Kantskärningen utförs före fräsningsarbetena inleds.
4. Stabiliseringsfräsning, steg 1.
5. Påförande av bärlager och stabiliseringsfräsning steg 2 eller p. 4.5.1-2.
6. Packning, vattning och saltning efter behov.
7. Kantputsning, rensning av dikesbotten och släntning.
8. Skärning av beläggning intill fräskarver görs kort innan beläggningsarbetena inleds.

Mariehamn den 7 februari 2025

Leif Hägglund
Projektingenjör
Infrastrukturavdelningen
Ålands landskapsregering

Teknisk beskrivning

FÖR STABILISERINGSFRÄSNING AV DEL AV LANDSVÄG NR 880, SEKTION 482-2155 OCH SEKTION 2625-4800, SAMT DEL AV BYGDEVÄG NR 890, SEKTION 0-21, BRÄNDÖ KOMMUN.

Dnr: 2025/74
Datum: 7.2.2025

PB 1060, AX-22111 Mariehamn
registrator@regeringen.ax
+358 18 25 000
www.regeringen.ax

1.	TEKNISK BESKRIVNING	2
1.1	ALLMÄNT OM VÄGARNA.....	2
1.2	ARBETETS OMFATTNING.....	2
1.3	ARBETSOMRÅDE.....	2
1.4	MÄTNINGAR.....	2
1.5	MASSABERÄKNINGAR.....	2
1.6	HANDLINGAR.....	3
2.	ARBETETS UTFÖRANDE	3
2.1	FLYTTNING AV ANORDNINGAR I VÄGLINJEN.....	3
2.2	URGRÄVNING OCH MASSAUTSKIFTNING	3
2.3	MATERIALTÄKTER.....	3
3.	TRUMMOR.....	3
3.1	TRUMMOR UNDER VÄG	3
4.	VÄGENS PLANERADE BREDD.....	4
4.1	KANTSKÄRNING.....	4
4.2	STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 1	4
4.2.1	Stabiliseringsfräsning av vägkroppen	4
4.3	NYTT BÄRLAGER.....	4
4.3.1	Krossgrus 16-32/40 mm	5
4.4	STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 2	5
4.4.1	Obundet överbyggnadslager för väg vid infräsning	5
4.5	ÖVRIGA OBUNDNA LAGER I VÄG.....	5
4.5.1	Krossgrus 0-32 mm	5
4.5.2	Justeringslager 0-32 mm.....	6
4.5.3	Extra bärlager 0-32 mm	6
4.6	KANTFÖRSTÄRKNING/STÖDREMSA.....	6
5.	PACKNING, VATTNING OCH SALTNING	6
6.	ANSLUTNINGAR	6
6.1	ANSLUTNINGAR.....	6
6.2	BELAGDA KORSNINGSOMRÅDEN	7
7.	BOTTENRENSNING, KANT- OCH SLÄNTPUTS	7
7.1	BOTTENRENSNING AV VÄGDIKEN	7
7.2	KANTPUTSNING.....	7
7.3	SLÄNTPUTSNING	7
8.	BRYTNING AV BELÄGGNING	7
8.1	SKARP AVGRÄNSNING.....	7
8.1	BRYTNING AV BELÄGGNING.....	7
9.	LEDNINGAR.....	8
10.	VÄGMÄRKEN.....	8
11.	TRAFIKANORDNINGSPLAN OCH SKYLTNING.....	8
12.	UNDERHÅLL	8
13.	STÄDNING.....	8
14.	KONTROLL	9
15.	ÖVRIGT.....	9

1. TEKNISK BESKRIVNING

för stabiliseringsfräsning av del av landsväg nr 880, sektion 482-2155 och sektion 2625-4800, samt del av bygdeväg nr 890, sektion 0-21 i Björnholma och Korsö byar, Brändö kommun.

1.1 ALLMÄNT OM VÄGARNA

Landsväg nr 880 ska enligt undersökningar, vara byggd med ett bärlager 0-32 mm av krossgrus mellan sektion 482- ca 1500. Resterande sträckor har ett bärlager med natursand och mo. Precis i slutet av sträckan i Korsö, vid bygdeväg nr 890, fann man vid undersökningarna sprängsten på ett djup om 10 cm från beläggningens övre kant. Beläggningens tjocklek varierar mellan 30-50 mm.

1.2 ARBETETS OMFATTNING

Arbetet omfattar:

Byggandet av ovan nämnda landsväg i enlighet med denna tekniska beskrivning.

Beställarens avsikt är att grundförstärka vägen, göra nödvändiga kantförstärkningar på svaga partier samt att hålla den samma totala vägbredden på sträckorna. Beställaren strävar till att påföra en motsvarande belägningsbredd som i dagsläget.

I entreprenaden ingår även:

- byggande av 9 st ersättande trummor under landsvägen
- eventuell urgrävning och massautskiftning av vägkroppen på svaga ställen
- kantskärning
- stabiliseringsfräsning av befintlig, inmätt belagd yta, totalt ca 20540 m², i två olika skeden
- påförande av ett extra 5 cm extra bärlager 0-32 mm på vissa sträckor
- kantförstärkning
- anpassning av 22 st enskilda anslutningar mot den nya vägytan
- rensning av bef. dikesbotten, kant- och släntputsning
- skärning av beläggning
- uppsättning av vägmärken och skyltar enligt punkt 11.0

Landsväg nr 880 och bygdeväg nr 890 ska byggas enligt entreprenadhandlingarna.

Byggnadstekniskt ansluter sig denna beskrivning till AMA Anläggning 20.

1.3 ARBETSOMRÅDE

Arbetsområdet sträcker sig 1,0 m utanför vägdikenas yttre kanter och vid bank eller skärning 1,0 meter utanför släntens yttre kant. Dessutom kan mark tillfälligt utnyttjas enligt 7 kap, 47 § i landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland. Områden utöver arbetsområde ovan, nödvändiga för entreprenadens genomförande, ska entreprenören själv bekosta.

1.4 MÄTNINGAR

Vägen pålas inte ut i terrängen. Entreprenören står för alla eventuella utsättningsarbeten.

Utsättningsarna ska ske utgående från polygonpunkter med hjälp av utsättningsberäkningar eller satelliter, vilka är knutna till Lantmäteriverkets koordinatsystem ETRS Gk20 och höjdsystemet N2000.

1.5 MASSABERÄKNINGAR

Beställaren ansvarar för de undersöknings- och sonderingsresultat samt massaberäkningar som finns angivna i handlingarna. Om entreprenören har avvikande åsikt när det gäller undersökningsresultat och massamängd ska detta meddelas beställaren innan avtalet undertecknas. Om härvid konstateras större skillnader mellan uppmätta och beräknade massor, än vad i allmänna bestämmelserna är sagt, ändras entreprenadsumman med beaktande av enhetspriser angivna i entreprenadanbudet.

1.6 HANDLINGAR

Vid byggnadsarbete gäller angivna handlingarna enligt AFC.11 i handling 03 Entreprenadprogram.

2. ARBETETS UTFÖRANDE

2.1 FLYTTNING AV ANORDNINGAR I VÄGLINJEN

Beställaren bekostar flyttning av råstenar, ledningsstolpar, övriga anordningar.

Entreprenören ska dock i god tid före (tre veckor) skicka meddelande till ledningsägaren/ innehavaren/ markägaren om något av dessa hinder ska avlägsnas och se till att dessa inte skadas genom entreprenörens åtgärder. Korsande eller längsgående ledningar som finns i vägen skyddas från åverkan.

2.2 URGRÄVNING OCH MASSAUTSKIFTNING

Eventuella stenar eller stubbar samt svaga vägslänter i vägkroppen grävs ur och ersätts med krossgrus 0-150 mm i ett 30 cm tjockt lager, och 0-32 mm i ett 20 cm tjockt lager innan fräsnings- arbetena inleds. Urgrävningen ska göras ner till 50 cm under befintlig vägyta. Fiberduk, klass N4 ska användas.

Se normalprofil.

Krossgrusmängderna ska verifieras genom vägningskvitton.

2.3 MATERIALTÄKTER

Fyllnadsmaterialet till eventuella släntförstärkningar och breddningar av vägkroppen fås från av entreprenören anskaffat sidotag. Allt material som används för vägbygget ska godkännas av beställaren. Entreprenören transporterar bort överblivna massor, stubbar m.m.

3. TRUMMOR

3.1 TRUMMOR UNDER VÄG

I enhetspriset ingår alla arbeten för rivning av befintliga trummor, samt byggande av ersättande trummor under väg enligt följande:

Under landsväg:

- **Sektion 896:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 13 m
- **Sektion 1022:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 17 m
- **Sektion 1181:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 14 m
- **Sektion 1538:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 455/400 PE SN8, L= 17 m
- **Sektion 2044:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 455/400 PE SN8, L= 9 m
- **Sektion 3783:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 11 m
- **Sektion 3906:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 455/400 PE SN8, L= 10 m
- **Sektion 4574:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 455/400 PE SN8, L= 13 m
- **Sektion 4789:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 455/400 PE SN8, L= 13 m

I trumbytena ingår monteringsgrund och kringfyllning 0-32 mm, vilken är mängdad i mängd- och enhetsprislistan.

Återfyllning och nödvändig utspetsning ingår i själva trumbytet.

Rör ska ha rörstyvhet minst SN8. Rörstyvhet ska bestämmas enligt SS-EN ISO 9969:2007

Kontrollanten ska alltid ha godkänt läggningen av varje trumma innan återfyllning får ske.

Alla moment för trumbyten ingår i enhetspriset, inklusive utspetsning. Arbetet ska utföras enligt AMA anläggning 20.

Trumändarna ska snedkapas i enlighet med innerslätens lutning ca 10-15 cm ytterom innerslätten på ca 2/3 av rörets höjd.

4. VÄGENS PLANERADE BREDD

Vid arbetets utförande strävas till att få en vägkropp där det kan läggas motsvarande belägningsbredd som i dagsläget.

Vägens totalbredd före beläggning ska vara 0,50 meter bredare än nuvarande beläggning.

4.1 KANTSKÄRNING

Vägrenen ska kantskäras på vägens bågge sidor längs hela sträckan. Tvärfallet ska göras med lutning 1:4 från belägningskant mot innerslät. Materialet läggs tillfälligt upp som en sträng på innerslätten och ska användas vid kantputsningen. Se p 7.2 Kantputsning.

4.2 STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 1

4.2.1 Stabiliseringsfräsning av vägkroppen

Fräsning ska ske med en minst 2,0 meter bred djupfräs.

Det bundna lagret ska finfördelas vid fräsningen. Fräsningsdjup i steg 1 ska vara 150 mm. Ena halvan av vägen ska vara farbar under hela entreprenaden för att underlätta för trafikanterna.

Efter det justeras och packas terrassen till 2,5-3,0 % skevning/bombering, avvikelsern får vara högst $\pm 0,5$ %.

Terrass ska justeras till erforderlig bredd. Den gamla vägkroppens balanslinje ska följas.

Entreprenören ska kontrollera och redovisa att hela belägningslagret är genomfräst. Efter infräsning grävs provgropar och uppnått fräsdjup mäts. Där fräsning ej går igenom hela belägningslagret ska beställaren genast underrättas för beslut om annan åtgärd.

Vid fräsning ska överlappningen mot färdigt fräst yta vara minst 0,2 meter.

Är bärlagret för tunt och man kommer ner i förstärkningslagret vid fräsning av steg 1 ska beställarens kontrollant eller representant omedelbart kontaktas.

Beslut om förfarande tas i samråd med någon av dessa.

Åtgärder, se punkt 4.5.1, Krossgrus 0-32 mm.

4.3 NYTT BÄRLAGER

Innan bärlagret utläggs ska underlaget (det frästa lagret bestående av grus- och belägningsmassor) vara avjämnat och tätat och ha föreskriven tvärlutning (bombering/skevning, normalt 2,5-3,0 %) samt vara packat på föreskrivet sätt.

Underlaget ska vara så fast att det kan trafikeras utan att spårbildning eller andra deformationer uppstår. För att inte bärlagrets tjocklek ska variera för mycket måste överbyggnaden vara jämn.

Har under byggnadstiden olämpligt material dragits in på förstärkningslagret av transportfordon, eller har lagret nedkrossats i alltför hög grad, ska det olämpliga materialet avlägsnas och vid behov ersättas med fullgott material innan bärlagret utläggs.

Om bärlagret ska trafikeras under en längre tid ska ytan behandlas så att den hålls jämn (t.ex. genom påförande av finare fraktion, vattning, packning och/eller saltning). Bärlagerytan ska underhållas så att den håller en trafiksäker och komfortabel ur trafikanternas synpunkt.

Entreprenören ska justera, vattna och packa bärlagret tills belägningsarbetena inleds.

Entreprenören ska samarbeta med beställare och beläggningsentreprenör för att fastställa tider och synkronisera arbetena. Beställarens beläggningsprogram, uppgjort i samråd med beläggningsentreprenören, ska vara riktgivande.

Uttransport av bärlagermaterial (liksom andra tunga transporter) får inte ske på ett sådant sätt att det kan skada det tidigare frästa lagret.

Bärlagret ska utföras så att föreskrivna längd- och tvärlutningar erhålls och så att ytan blir så jämn som möjligt, det vill säga jämnheten ska vara sådan att ojämnheter om högst 9 mm kan uppmätas i förhållande till en 3 m lång rätskiva.

Avsteg från denna punkt ska omedelbart meddelas beställaren eller dennes kontrollant.

4.3.1 Krossgrus 16-32/40 mm

Bärlagret utförs av bergskross 16-32/40 mm, i ett 10 cm tjockt skikt (ca 100 kg/m²). Bärlagret har beräknats till ca 2275 ton. Mängden 16-32/40 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton. Entreprenören ska beräkna grusmängden i förhållande till antalet m² för att säkerställa sig om att rätt tjocklek grus tillförts.

Bärlagret påförs först efter att ihopfräsning av beläggning och gruslager, (totalt 15 cm, steg 1), utförts.

Infräsningsdjupet ska vara 25 cm. Beställaren eller dennes kontrollant ska omedelbart kontaktas för samråd om detta inte går att uppfylla.

Maximalt 60 % av vägbredden får skedesvis täckas med makadam. Minst 40 % av vägbredden ska vara farbar under hela steg 2. Syftet med detta är att underlätta framkomligheten för allmän trafik då inga alternativa vägar finns. Tidvis, vid färjeanlöp och färjeavgång, kan trafiken vara omfattande.

Sträckorna som påförts 16/32-40 mm får längdmässigt inte överstiga 500 meter före infräsning påbörjas.

4.4 STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 2

4.4.1 Obundet överbyggnadslager för väg vid infräsning

Fräsning ska ske med en minst 2,0 meter bred djupfräs.

Makadamen sprids innan infräsning, steg 2, ut i ett ytmässigt jämntjockt lager på vägens respektive sida.

Slutligt fräsningsdjup i steg 2 ska vara 250 mm.

Vid fräsning ska överlappningen mot färdigt fräst yta i skede 2 vara minst 0,2 meter.

Väggroppens slutliga utformning justeras och packas till 2,5-3,0 % skevning/bombering, avvikelserna får vara högst ± 0,5 %. Den nya ytan ska justeras till erforderlig bredd.

4.5 ÖVRIGA OBUNDNA LAGER I VÄG

4.5.1 Krossgrus 0-32 mm

Beslut angående detta förfarande görs alltid i samråd med beställaren.

Vid avsnitt där delar av förstärkningslagret kommit upp i och med fräsningen av steg 1, påförs inte alls krossgrus 16-32/40 mm. Infräsning steg 2, utförs inte på dessa avsnitt.

I stället påføres 10 cm 0-32 mm krossgrus. Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

Det är på förhand svårt att veta omfattningen där fräsning steg 2 lämnas bort i detta projekt, det klarnar slutligt först när skede 1 är utfört. Se punkt 1.5 och 4.2.1.

4.5.2 Justeringslager 0-32 mm

Efter ihopfräsning av massorna (efter steg 2) kan justering av eventuella höjdskillnader av vägytan krävas på grund av sättningar.

Justeringarna ska utföras med krossgrus 0-32 mm. I kurvor är det viktigt att justeringarna av bombering/ skevning görs med tillfört material.

Justeringsmassorna har uppskattningsvis beräknats till ca 205 tfm³. Enhetspris ska lämnas i anbudet.

Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

4.5.3 Extra bärlager 0-32 mm

Efter ihopfräsning av massorna (efter steg 2) ska ett extra 5 cm tjockt bärlager 0-32 mm, påföras på de avsnitt där det befintliga bärlagret har bestått av sand eller mo för att förbättra bärigheten i vägen.

Massorna har uppskattningsvis beräknats till ca 830 tfm³. Enhetspris ska lämnas i anbudet.

Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

4.6 KANTFÖRSTÄRKNING/STÖDREMSA

Kantförstärkning av stödremsa utförs för att erhålla tillräcklig vägbredd för att påföra planerad beläggningsbredd. Den nuvarande beläggningsbredden varierar längs sträckan.

Avsikten är att hålla minst samma beläggningsbredd även efter stabiliseringsfräsningen.

Ett lager 0-32 mm krossgrus påförs stödremsan efter att fräsning i steg 2 har utförts. Packning ska ingå. Lagret ska möta den gamla vägslänten med en lutning om minst 1:2, 1:1,5 vid sjöbank.

Se normalprofil.

Mängden 0-32 mm krossgrus ska verifieras genom vägningskvitton.

5. PACKNING, VATTNING OCH SALTNING

De genomfrästa lagren i steg 1 ska vattnas och packas samt eventuellt saltas om så krävs.

De ihopfrästa lagren i steg 2 samt justeringslagret ska vardera, skilt för sig, packas. Vattning och saltning vid behov.

I samband med packning av steg 2 packas även avsnitten med kantförstärkning.

Packningen ska ske i enlighet med föreskrifterna i AMA Anläggning 20 med samtliga Trafikverkskomplement.

6. ANSLUTNINGAR

6.1 ANSLUTNINGAR

Alla befintliga enskilda anslutningar anpassas till den förhöjda balansen på vägarna. Anslutningarna byggs som grusbank med överbyggnad av 5-10 cm krossgrus 0-32 mm. Slänterna ska ha en lutning om ca 1:1,5-1:2.

Massorna för anslutningarna har beräknats till 44 tfm³.

Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

6.2 BELAGDA KORSNINGSMRÅDEN

Stabiliseringsfräsning ska utföras på en ca 2 meter bred remsa av anslutningsväg/korsning i samband med fräsningsarbetena. Ingår i totala m² fräsningsyta.

Nedfräst beläggningsskarv ska, om fräsdjupet är > 20 mm, omedelbart utspetsas med mjog på en längd av minst 0,5 m.

7. BOTTENRENSNING, KANT- OCH SLÄNTPUTS

Samtliga arbeten i punkterna 7.1-7.3 ingår i entreprenaden, entreprenören ska uppskatta material- och arbetsåtgång. I enhetspriserna/m eller m² ska dessa poster fyllas i.

Tillkommande och avgående arbeten ersätts i enlighet med enhetsprislistan.

7.1 BOTTENRENSNING AV VÄGDIKEN

Bottenrensning/istandsättning av befintliga vägdiken ska i övrigt utföras på alla sträckor som kräver detta. Omfattningen av arbetet görs i samråd med kontrollanten före arbetet påbörjas. Arbetet regleras enligt enhetsprislistan. I anbudet anges €/lm, omfattningen fastställs på plats i samråd med kontrollanten. Bottenputsade avsnitt ska mätas in för mängdreglering efter att arbetet utförts.

Massorna från bottenrensningen tillfaller entreprenören.

7.2 KANTPUTSNING

Kantputsningen ska utföras först när alla gruslager är på plats och avser utjämnande av stödremsa mot befintlig vägsslänt. Den nedhyvlade strängen från kantskärningen utjämnas mot den nya vägrenen. I anbudet anges €/m². Ersättning i enlighet med utförda arbeten.

7.3 SLÄNTPUTSNING

Släntputsning avser hela innerslätten (mellan avsnittet för kantputs och bottenrensning av vägdiket), omfattningen av arbetet görs i samråd med kontrollanten före arbetet påbörjas. Arbetet regleras enligt enhetsprislistan. I anbudet anges €/m², omfattningen fastställs på plats. Släntad yta ska mätas in efter att arbetet utförts.

8. BRYTNING AV BELÄGGNING

8.1 SKARP AVGRÄNSNING

Ca 6 m från frässkarv i väg, sågas befintlig beläggning inför beläggningsarbetena vid varje start och stopp.

Ca 2 m från frässkarv i korsningsområde (på sidoväg) sågas befintlig beläggning inför beläggningsarbetena.

8.1 BRYTNING AV BELÄGGNING

Beläggningsen bryts. Massorna tillfaller entreprenören och ska avlägsnas från området.

9. LEDNINGAR

Inom arbetsområdet kan det förekomma ledningar för vatten och avlopp, telefon och fiber. Dessa ska flyttas i den omfattning entreprenaden kräver.

För samtliga ledningsflyttningar gäller att entreprenören ska kontakta ledningsägarna för information och samordning av entreprenaden.

Ledningar för vilka ledningsägaren själv utför alla delar av ledningsflytt är: El, VA, telefon. Entreprenören ansvarar för och bekostar själv samtliga skador som åsamkas av entreprenören, på de ledningar som finns redovisade i handlingarna. Ledningar som inte är redovisade ansvarar respektive ledningsägare för.

10. VÄGMÄRKEN

Hantering av befintliga vägmärken:

Befintliga vägmärken nedmonteras vid behov, försiktigt, och förvaras under entreprenadtiden så att dessa ej skadas.

Efter fräsning ska varningsskyltar "Ojämn väg" samt "Varning för stenskott" finnas uppsatta till dess ny beläggning utförts.

Senast vid mottagningsbesiktningen ska de nedtagna vägmärkena vara uppsatta på av beställaren anvisade platser.

Anordningar eller material som finns i vägområdet och som entreprenören skadat eller förstör ersätts av entreprenören.

Nytt uppsättningsmaterial såsom fundament, stolpar och klovar kan i vissa fall behövas, och bekostas då av beställaren.

11. TRAFIKANORDNINGSPLAN OCH SKYLTNING

Entreprenören ska, senast två veckor innan entreprenadarbetena inleds, presentera en trafik-anordningsplan.

Trafikanordningsplanen ska göras så att den täcker hela entreprenadtiden. Flera trafikanordningsplaner görs vid behov.

Behövliga skyltar under entreprenadtiden anskaffas och uppsätts av entreprenören.

12. UNDERHÅLL

Entreprenören är skyldig att hålla bygget i sådant skick att trafiken kan löpa säkert och smidigt under byggnadstiden, samt utföra och bekosta dammbindning på vägytan med kontinuerlig vattning och/eller saltning. All dammbindning, vattning och/eller saltning ingår i entreprenaden utan separat prissättning.

13. STÄDNING

Entreprenören ska tillse att vägområdet och intill liggande marker är städade och befriade från sådana störande spår och material, som kommit dit genom vägarbetet.

Skadade träd på och utanför vägområdet borttas av entreprenören, utanför vägområdet dock efter överenskommelse med beställaren och respektive markägare.

14. KONTROLL

Följande moment ska löpande kontrolleras gemensamt av beställaren och entreprenören:

- underlagets jämnhet
- överbyggnadsmaterialets kvalitet och jämnhet
- bärlagret
- slutlig slänt.

Kontroll kan också utföras så att provgröpar grävs där beställaren anser det behövt.

I dessa fall ska entreprenörens maskiner med förare vara tillgängliga för kontrollanten.

15. ÖVRIGT

Arbetsordningen i entreprenaden för stabiliseringsfräsning:

1. Trumbyten
2. Urgävning av stenar och svaga avsnitt, eventuell massautskiftning där så krävs.
3. Kantskärningen utförs före fräsningsarbetena inleds.
4. Stabiliseringsfräsning, steg 1.
5. Påförande av bärlager och stabiliseringsfräsning steg 2 eller p. 4.5.1-3.
6. Packning, vattning och saltning efter behov.
7. Kantputsning, rensning av dikesbotten och släntning.
8. Skärning av beläggning intill fräskarver görs kort innan beläggningsarbetena inleds.

Mariehamn den 7 februari 2025

Leif Hägglund
Projektingenjör
Infrastrukturavdelningen
Ålands landskapsregering

Teknisk beskrivning

FÖR STABILISERINGSFRÄSNING AV LANDSVÄGVÄG NR 900, SEKTION 0-687 SAMT SEKTION 1923-5026, BRÄNDÖ KOMMUN.

Dnr: 2025/74
Datum: 7.2.2025

PB 1060, AX-22111 Mariehamn
registrator@regeringen.ax
+358 18 25 000
www.regeringen.ax

1.	TEKNISK BESKRIVNING	2
1.1	ALLMÄNT OM VÄGEN	2
1.1	ARBETETS OMFATTNING	2
1.3	ARBETSOMRÅDE	2
1.4	MÄTNINGAR	2
1.5	MASSABERÄKNINGAR	2
1.6	HANDLINGAR	3
2.	ARBETETS UTFÖRANDE	3
2.1	FLYTTNING AV ANORDNINGAR I VÄGLINJEN	3
2.2	URGRÄVNING OCH MASSAUTSKIFTNING	3
2.3	MATERIALTÄKTER	3
3.	TRUMMOR	3
3.1	TRUMMOR UNDER VÄG	3
4.	VÄGENS PLANERADE BREDD	4
4.1	KANTSKÄRNING	4
4.2	STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 1	4
4.2.1	Stabiliseringsfräsning av vägkroppen	4
4.3	NYTT BÄRLAGER	4
4.3.1	Krossgrus 16-32/40 mm	5
4.4	STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 2	5
4.4.1	Obundet överbyggnadslager för väg vid infräsning	5
4.5	ÖVRIGA OBUNDNA LAGER I VÄG	5
4.5.1	Krossgrus 0-32 mm	5
4.5.2	Justeringslager 0-32 mm	6
4.5.3	Extra bärlager 0-32 mm	6
4.6	KANTFÖRSTÄRKNING/STÖDREMSA	6
5.	PACKNING, VATTNING OCH SALTNING	6
6.	ANSLUTNINGAR	6
6.1	ANSLUTNINGAR	6
6.2	BELAGDA KORSNINGSOMRÅDEN	7
7.	BOTTENRENSNING, KANT- OCH SLÄNTPUTS	7
7.1	BOTTENRENSNING AV VÄGDIKEN	7
7.2	KANTPUTSNING	7
7.3	SLÄNTPUTSNING	7
8.	BRYTNING AV BELÄGGNING	7
8.1	SKARP AVGRÄNSNING	7
8.2	BRYTNING AV BELÄGGNING	7
9.	LEDNINGAR	7
10.	VÄGMÄRKEN	8
11.	TRAFIKANORDNINGSPLAN OCH SKYLTNING	8
12.	UNDERHÅLL	8
13.	STÄDNING	8
14.	KONTROLL	8
15.	ÖVRIGT	9

1. TEKNISK BESKRIVNING

för stabiliseringsfräsning av landsväg nr 900, sektion 0-687 samt sektion 1923-5026 i Björnholma och Åva byar. Brändö kommun.

1.1 ALLMÄNT OM VÄGEN

Landsväg nr 900 ska enligt undersökningar längs sträckan vara byggd med ett bärlager 0-32 mm under beläggningen. Beläggningens tjocklek varierar mellan 40-90 mm. Vid provtagning konstaterades sand som bärlager vid sektion 5000.

1.1 ARBETETS OMFATTNING

Arbetet omfattar:

Byggandet av ovan nämnda landsväg i enlighet med denna tekniska beskrivning.

Beställarens avsikt är att grundförstärka vägen, göra nödvändiga kantförstärkningar på svaga partier samt att bredda den totala vägbredden till 6,5 meter där vägen i dagsläget är smalare än så.

Beställaren strävar till att påföra en beläggning som är 6,0 m.

I entreprenaden ingår även:

- byggande av 1 st ersättande trumma under landsvägen samt 1 st trumma under anslutning till korsning
- eventuell urgrävning och massautskiftning av vägkroppen på svaga ställen
- kantskärning
- stabiliseringsfräsning av befintlig, inmätt belagd yta, inklusive 2 st busshållplatser om totalt ca 23070 m², i två olika skeden
- kantförstärkning
- anpassning av 35 st enskilda anslutningar mot den nya vägytan
- rensning av bef. dikesbotten, kant- och släntputsning
- skärning av beläggning
- uppsättning av vägmärken och skyltar enligt punkt 11.0

Landsväg nr 900 ska byggas enligt entreprenadhandlingarna.

Byggnadstekniskt ansluter sig denna beskrivning till AMA Anläggning 20.

1.3 ARBETSOMRÅDE

Arbetsområdet sträcker sig 1,0 m utanför vägdikenas yttre kanter och vid bank eller skärning 1,0 meter utanför släntens yttre kant. Dessutom kan mark tillfälligt utnyttjas enligt 7 kap, 47 § i landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland. Områden utöver arbetsområde ovan, nödvändiga för entreprenadens genomförande, ska entreprenören själv bekosta.

1.4 MÄTNINGAR

Vägen pålas inte ut i terrängen. Entreprenören står för alla eventuella utsättningsarbeten.

Utsättningarna ska ske utgående från polygonpunkter med hjälp av utsättningsberäkningar eller satelliter, vilka är knutna till Lantmäteriverkets koordinatsystem ETRS Gk20 och höjdsystemet N2000.

1.5 MASSABERÄKNINGAR

Beställaren ansvarar för de undersöknings- och sonderingsresultat samt massaberäkningar som finns angivna i handlingarna. Om entreprenören har avvikande åsikt när det gäller undersökningsresultat och massamängd ska detta meddelas beställaren innan avtalet undertecknas. Om härvid konstateras större skillnader mellan uppmätta och beräknade massor, än vad i allmänna bestämmelserna är sagt, ändras entreprenadsumman med beaktande av enhetspriser angivna i entreprenadanbudet.

1.6 HANDLINGAR

Vid byggnadsarbete gäller angivna handlingarna enligt AFC.11 i handling 03 Entreprenadprogram.

2. ARBETETS UTFÖRANDE

2.1 FLYTTNING AV ANORDNINGAR I VÄGLINJEN

Beställaren bekostar flyttning av råstenar, ledningsstolpar, övriga anordningar.

Entreprenören ska dock i god tid före (tre veckor) skicka meddelande till ledningsägaren/ innehavaren/ markägaren om något av dessa hinder ska avlägsnas och se till att dessa inte skadas genom entreprenörens åtgärder. Korsande eller längsgående ledningar som finns i vägen skyddas från åverkan.

2.2 URGRÄVNING OCH MASSAUTSKIFTNING

Eventuella stenar eller stubbar samt svaga vägslänter i vägkroppen grävs ur och ersätts med krossgrus 0-150 mm i ett 30 cm tjockt lager, och 0-32 mm i ett 20 cm tjockt lager innan fräsnings- arbetena inleds. Urgrävningen ska göras ner till 50 cm under befintlig vägyta. Fiberduk, klass N4 ska användas.

Se normalprofil.

Krossgrusmängderna ska verifieras genom vägningskvitton.

2.3 MATERIALTÄKTER

Fyllnadsmaterialet till eventuella slänthörstärkningar och breddningar av vägkroppen fås från av entreprenören anskaffat sidotag. Allt material som används för vägbygget ska godkännas av beställaren. Entreprenören transporterar bort överblivna massor, stubbar m.m.

3. TRUMMOR

3.1 TRUMMOR UNDER VÄG

I enhetspriset ingår alla arbeten för rivning av befintliga trummor, samt byggande av ersättande trummor under väg enligt följande:

Under landsväg:

- **Sektion 280:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 12 m

Under anslutning:

- **Sektion 3670 v:** Befintlig trumma rivs och byts till vägtrumma Ø 560/500 PE SN8, L= 14 m

I trumbytena ingår monteringsgrund och kringfyllning 0-32 mm, vilken är mängdad i mängd- och enhetsprislistan.

Återfyllning och nödvändig utspetsning ingår i själva trumbytet.

Rör ska ha rörstyvhet minst SN8. Rörstyvhet ska bestämmas enligt SS-EN ISO 9969:2007

Kontrollanten ska alltid ha godkänt läggningen av varje trumma innan återfyllning får ske.

Alla moment för trumbyten ingår i enhetspriset, inklusive utspetsning. Arbetet ska utföras enligt AMA anläggning 20.

Trumändarna ska snedkapas i enlighet med innerläntens lutning ca 10-15 cm ytterom innerlänten på ca 2/3 av rörets höjd.

4. VÄGENS PLANERADE BREDD

Vid arbetets utförande strävas till att få en vägkropp där det kan läggas en 6,0 m bred beläggning. Vägens totalbredd före beläggning ska vara minst 6,50 meter.

4.1 KANTSKÄRNING

Vägrenen ska kantskäras på vägens bågge sidor längs sträckorna, sektion 0-687, 2030-2460 och 2700-5026. Tvärfallet ska göras med lutning 1:4 från beläggningskant mot innerslännt. Materialet läggs tillfälligt upp som en sträng på innerslännten och ska användas vid kantputsningen. Se p 7.2 Kantputsning.

4.2 STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 1

4.2.1 Stabiliseringsfräsning av vägkroppen

Fräsning ska ske med en minst 2,0 meter bred djupfräs.

Det bundna lagret ska finfördelas vid fräsningen. Fräsningsdjup i steg 1 ska vara 150 mm. Ena halvan av vägen ska vara farbar under hela entreprenaden för att underlätta för trafikanterna.

Efter det justeras och packas terrassen till 2,5-3,0 % skevning/bombering, avvikelserna får vara högst $\pm 0,5$ %.

Terrass ska justeras till erforderlig bredd. Den gamla vägkroppens balanslinje ska följas.

Entreprenören ska kontrollera och redovisa att hela beläggningsslagret är genomfräst. Efter infräsning grävs provgropar och uppnått fräsdjup mäts. Där fräsning ej går igenom hela beläggningsslagret ska beställaren genast underrättas för beslut om annan åtgärd.

Vid fräsning ska överlappningen mot färdigt fräst yta vara minst 0,2 meter.

Är bärlagret för tunt och man kommer ner i förstärkningslagret vid fräsning av steg 1 ska beställarens kontrollant eller representant omedelbart kontaktas.

Beslut om förfarande tas i samråd med någon av dessa.

Åtgärder, se punkt 4.5.1, Krossgrus 0-32 mm.

4.3 NYTT BÄRLAGER

Innan bärlagret utläggs ska underlaget (det frästa lagret bestående av grus- och beläggningssmassor) vara avjämnat och tätat och ha föreskriven tvärlutning (bombering/skevning, normalt 2,5-3,0 %) samt vara packat på föreskrivet sätt.

Underlaget ska vara så fast att det kan trafikeras utan att spårbildning eller andra deformationer uppstår. För att inte bärlagrets tjocklek ska variera för mycket måste överbyggnaden vara jämn.

Har under byggnadstiden olämpligt material dragits in på förstärkningslagret av transportfordon, eller har lagret nedkrossats i alltför hög grad, ska det olämpliga materialet avlägsnas och vid behov ersättas med fullgott material innan bärlagret utläggs.

Om bärlagret ska trafikeras under en längre tid ska ytan behandlas så att den hålls jämn (t.ex. genom påförande av finare fraktion, vattning, packning och/eller saltning). Bärlagerytan ska underhållas så att den håller en trafiksäker och komfortabel ur trafikanternas synpunkt.

Entreprenören ska justera, vattna och packa bärlagret tills beläggningsarbetena inleds.

Entreprenören ska samarbeta med beställare och beläggningssentreprenör för att fastställa tider och synkronisera arbetena. Beställarens beläggningsprogram, uppgjort i samråd med beläggningssentreprenören, ska vara riktgivande.

Uttransport av bärlagermaterial (liksom andra tunga transporter) får inte ske på ett sådant sätt att det kan skada det tidigare frästa lagret.

Bärlagret ska utföras så att föreskrivna längd- och tvärlutningar erhålls och så att ytan blir så jämn som möjligt, det vill säga jämnheten ska vara sådan att ojämnheter om högst 9 mm kan uppmätas i förhållande till en 3 m lång rätskiva.

Avsteg från denna punkt ska omedelbart meddelas beställaren eller dennes kontrollant.

4.3.1 Krossgrus 16-32/40 mm

Bärlagret utförs av bergskross 16-32/40 mm, i ett 10 cm tjockt skikt (ca 100 kg/m²). Bärlagret har beräknats till ca 2275 ton. Mängden 16-32/40 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton. Entreprenören ska beräkna grusmängden i förhållande till antalet m² för att säkerställa sig om att rätt tjocklek grus tillförts.

Bärlagret påförs först efter att ihopfräsning av beläggning och gruslager, (totalt 15 cm, steg 1), utförts.

Infräsningsdjupet ska vara 25 cm. Beställaren eller dennes kontrollant ska omedelbart kontaktas för samråd om detta inte går att uppfylla.

Maximalt 60 % av vägbredden får skedesvis täckas med makadam. Minst 40 % av vägbredden ska vara farbar under hela steg 2. Syftet med detta är att underlätta framkomligheten för allmän trafik då inga alternativa vägar finns. Tidvis, vid färjeanlöp och färjeavgång, kan trafiken vara omfattande.

Sträckorna som påförts 16/32-40 mm får längdmässigt inte överstiga 500 meter före infräsning påbörjas.

4.4 STABILISERINGSFRÄSNING, STEG 2

4.4.1 Obundet överbyggnadslager för väg vid infräsning

Fräsning ska ske med en minst 2,0 meter bred djupfräs.

Makadamen sprids innan infräsning, steg 2, ut i ett ytmässigt jämntjockt lager på vägens respektive sida.

Slutligt fräsningsdjup i steg 2 ska vara 250 mm.

Vid fräsning ska överlappningen mot färdigt fräst yta i skede 2 vara minst 0,2 meter.

Väggroppens slutliga utformning justeras och packas till 2,5-3,0 % skevning/bombering, avvikelsen får vara högst $\pm 0,5$ %. Den nya ytan ska justeras till erforderlig bredd.

4.5 ÖVRIGA OBUNDNA LAGER I VÄG

4.5.1 Krossgrus 0-32 mm

Beslut angående detta förfarande görs alltid i samråd med beställaren.

Vid avsnitt där delar av förstärkningslagret kommit upp i och med fräsningen av steg 1, påförs inte alls krossgrus 16-32/40 mm. Infräsning steg 2, utförs inte på dessa avsnitt.

I stället påföres 10 cm 0-32 mm krossgrus. Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

Det är på förhand svårt att veta omfattningen där fräsning steg 2 lämnas bort i detta projekt, det klarnar slutligt först när skede 1 är utfört. Se punkt 1.5 och 4.2.1.

4.5.2 Justeringslager 0-32 mm

Efter ihopfräsning av massorna (efter steg 2) kan justering av eventuella höjdskillnader av vägytan krävas på grund av sättningar.

Justeringarna ska utföras med krossgrus 0-32 mm. I kurvor är det viktigt att justeringarna av bombering/ skevning görs med tillfört material.

Justeringsmassorna har uppskattningsvis beräknats till ca 231 tfm³. Enhetspris ska lämnas i anbudet.

Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

4.5.3 Extra bärlager 0-32 mm

Efter ihopfräsning av massorna (efter steg 2) ska ett extra 5 cm tjockt bärlager 0-32 mm, påföras på de avsnitt där det befintliga bärlagret har bestått av sand eller mo (s 4875-5026) för att förbättra bärigheten i vägen.

Massorna har uppskattningsvis beräknats till ca 49 tfm³. Enhetspris ska lämnas i anbudet.

Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

4.6 KANTFÖRSTÄRKNING/STÖDREMSA

Kantförstärkning av stödremsa utförs för att erhålla tillräcklig vägbredd för att påföra planerad belägningsbredd. Den nuvarande belägningsbredden är ca 6,00 m.

Avsikten är att hålla minst samma belägningsbredd även efter stabiliseringsfräsningen.

Ett lager 0-32 mm krossgrus påförs stödremsan efter att fräsning i steg 2 har utförts. Packning ska ingå. Lagret ska möta den gamla vägslänten med en lutning om minst 1:2, 1:1,5 vid sjöbank.

Vägens totalbredd efter fräsningar och kantförstärkningar ska vara minst 6,50 m.
Se normalprofil.

Mängden 0-32 mm krossgrus ska verifieras genom vägningskvitton.

5. PACKNING, VATTNING OCH SALTNING

De genomfrästa lagren i steg 1 ska vattnas och packas samt eventuellt saltas om så krävs.

De ihopfrästa lagren i steg 2 samt justeringslagret ska vardera, skilt för sig, packas. Vattning och saltning vid behov.

I samband med packning av steg 2 packas även avsnitten med kantförstärkning.

Packningen ska ske i enlighet med föreskrifterna i AMA Anläggning 20 med samtliga Trafikverkskomplement.

6. ANSLUTNINGAR**6.1 ANSLUTNINGAR**

Alla befintliga enskilda anslutningar anpassas till den förhöjda balansen på vägarna. Anslutningarna byggs som grusbänk med överbyggnad av 5-10 cm krossgrus 0-32 mm. Slänterna ska ha en lutning om ca 1:1,5-1:2.

Massorna för anslutningarna har beräknats till 70 tfm³.

Mängden 0-32 mm grus ska verifieras genom vägningskvitton.

6.2 BELAGDA KORSNINGSMRÅDEN

Stabiliseringsfräsning ska utföras på en ca 2 meter bred remsa av anslutningsväg/korsning i samband med fräsningsarbetena. Ingår i totala m² fräsningsyta.

Nedfräst beläggningsskarv ska, om fräsdjupet är > 20 mm, omedelbart utspetsas med mjog på en längd av minst 0,5 m.

7. BOTTENRENSNING, KANT- OCH SLÄNTPUTS

Samtliga arbeten i punkterna 7.1-7.3 ingår i entreprenaden, entreprenören ska uppskatta material- och arbetsåtgång. I enhetspriserna/m eller m² ska dessa poster fyllas i.

Tillkommande och avgående arbeten ersätts i enlighet med enhetsprislistan.

7.1 BOTTENRENSNING AV VÄGDIKEN

Bottenrensning/istandsättning av befintliga vägdiken ska i övrigt utföras på alla sträckor som kräver detta. Omfattningen av arbetet görs i samråd med kontrollanten före arbetet påbörjas. Arbetet regleras enligt enhetsprislistan. I anbudet anges €/lm, omfattningen fastställs på plats i samråd med kontrollanten. Bottenputsade avsnitt ska mätas in för mängdreglering efter att arbetet utförts.

Massorna från bottenrensningen tillfaller entreprenören.

7.2 KANTPUTSNING

Kantputsningen ska utföras först när alla gruslager är på plats och avser utjämnande av stödremsa mot befintlig vägsslänt. Den nedhyvlade strängen från kantskärningen utjämnas mot den nya vägrenen. I anbudet anges €/m². Ersättning i enlighet med utförda arbeten.

7.3 SLÄNTPUTSNING

Släntputsning avser hela innerslätten (mellan avsnittet för kantputs och bottenrensning av vägdiket), omfattningen av arbetet görs i samråd med kontrollanten före arbetet påbörjas. Arbetet regleras enligt enhetsprislistan. I anbudet anges €/m², omfattningen fastställs på plats. Släntad yta ska mätas in efter att arbetet utförts.

8. BRYTNING AV BELÄGGNING

8.1 SKARP AVGRÄNSNING

Ca 6 m från frässkarv i väg, sågas befintlig beläggning inför beläggningsarbetena vid varje start och stopp.

Ca 2 m från frässkarv i korsningsområde (på sidoväg) sågas befintlig beläggning inför beläggningsarbetena.

8.2 BRYTNING AV BELÄGGNING

Beläggningsbrytning. Massorna tillfaller entreprenören och ska avlägsnas från området.

9. LEDNINGAR

Inom arbetsområdet kan det förekomma ledningar för vatten och avlopp, telefon och fiber. Dessa ska flyttas i den omfattning entreprenaden kräver.

För samtliga ledningsflyttningar gäller att entreprenören ska kontakta ledningsägarna för information och samordning av entreprenaden.

Ledningar för vilka ledningsägaren själv utför alla delar av ledningsflytt är: El, VA, telefon. Entreprenören ansvarar för och bekostar själv samtliga skador som åsamkas av entreprenören, på de ledningar som finns redovisade i handlingarna. Ledningar som inte är redovisade ansvarar respektive ledningsägare för.

10. VÄGMÄRKEN

Hantering av befintliga vägmärken:

Befintliga vägmärken nedmonteras vid behov, försiktigt, och förvaras under entreprenadtiden så att dessa ej skadas.

Efter fräsning ska varningsskyltar "Ojämn väg" samt "Varning för stenskott" finnas uppsatta till dess ny beläggning utförts.

Senast vid mottagningsbesiktningen ska de nedtagna vägmärkena vara uppsatta på av beställaren anvisade platser.

Anordningar eller material som finns i vägområdet och som entreprenören skadat eller förstört ersätts av entreprenören.

Nytt uppsättningsmaterial såsom fundament, stolpar och klovar kan i vissa fall behövas, och bekostas då av beställaren.

11. TRAFIKANORDNINGSPLAN OCH SKYLTNING

Entreprenören ska, senast två veckor innan entreprenadarbetena inleds, presentera en trafik-anordningsplan.

Trafikanordningsplanen ska göras så att den täcker hela entreprenadtiden. Flera trafikanordningsplaner görs vid behov.

Behövliga skyltar under entreprenadtiden anskaffas och uppsätts av entreprenören.

12. UNDERHÅLL

Entreprenören är skyldig att hålla bygget i sådant skick att trafiken kan löpa säkert och smidigt under byggnadstiden, samt utföra och bekosta dammbindning på vägytan med kontinuerlig vattning och/eller saltning. All dammbindning, vattning och/eller saltning ingår i entreprenaden utan separat prissättning.

13. STÄDNING

Entreprenören ska tillse att vägområdet och intill liggande marker är städade och befriade från sådana störande spår och material, som kommit dit genom vägarbetet.

Skadade träd på och utanför vägområdet borttas av entreprenören, utanför vägområdet dock efter överenskommelse med beställaren och respektive markägare.

14. KONTROLL

Följande moment ska löpande kontrolleras gemensamt av beställaren och entreprenören:

- underlagets jämnhet
- överbyggnadsmaterialets kvalitet och jämnhet
- bärlagret
- slutlig slänt.

Kontroll kan också utföras så att provgröpar grävs där beställaren anser det behövt.

I dessa fall ska entreprenörens maskiner med förare vara tillgängliga för kontrollanten.

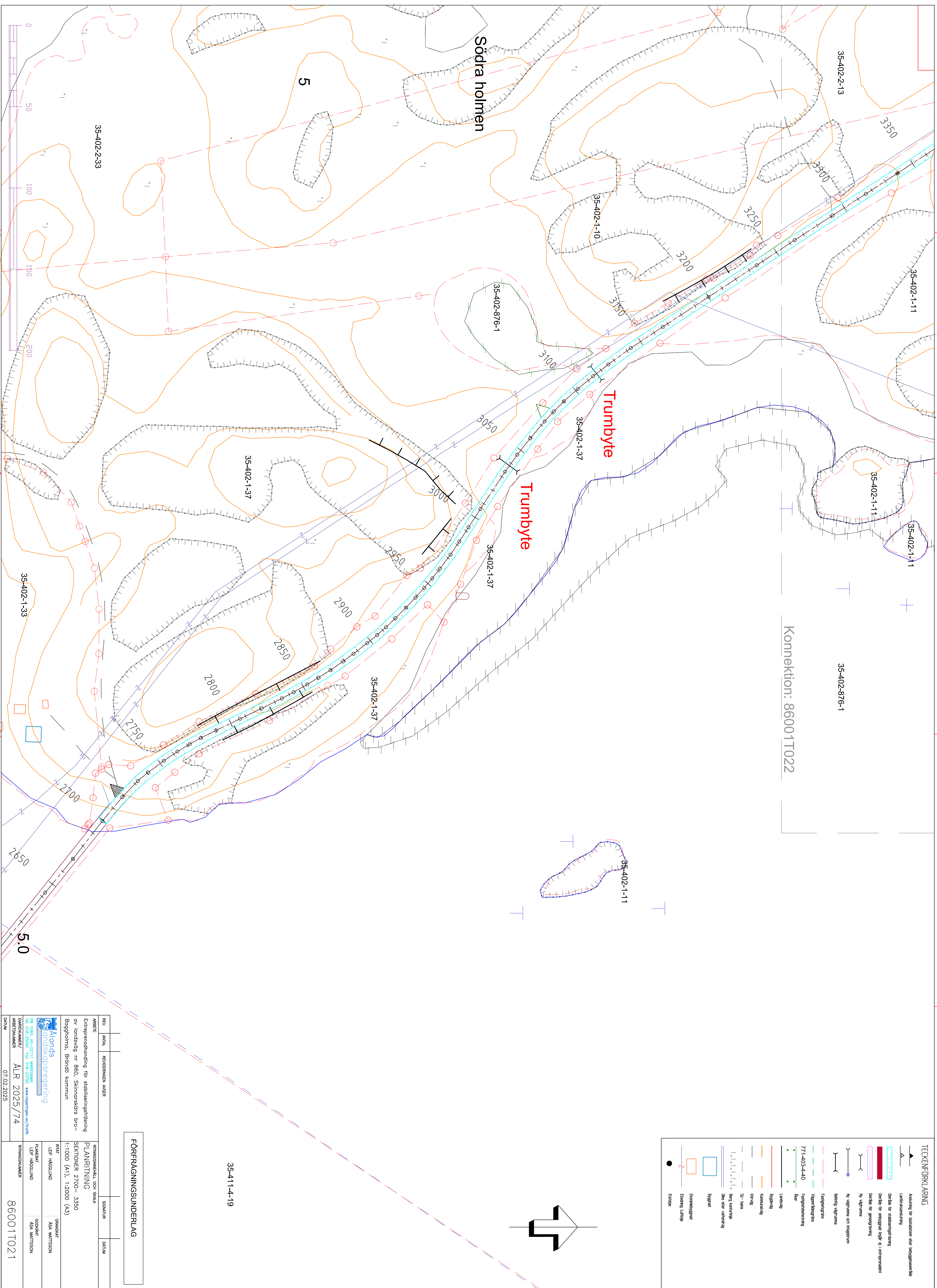
15. ÖVRIGT

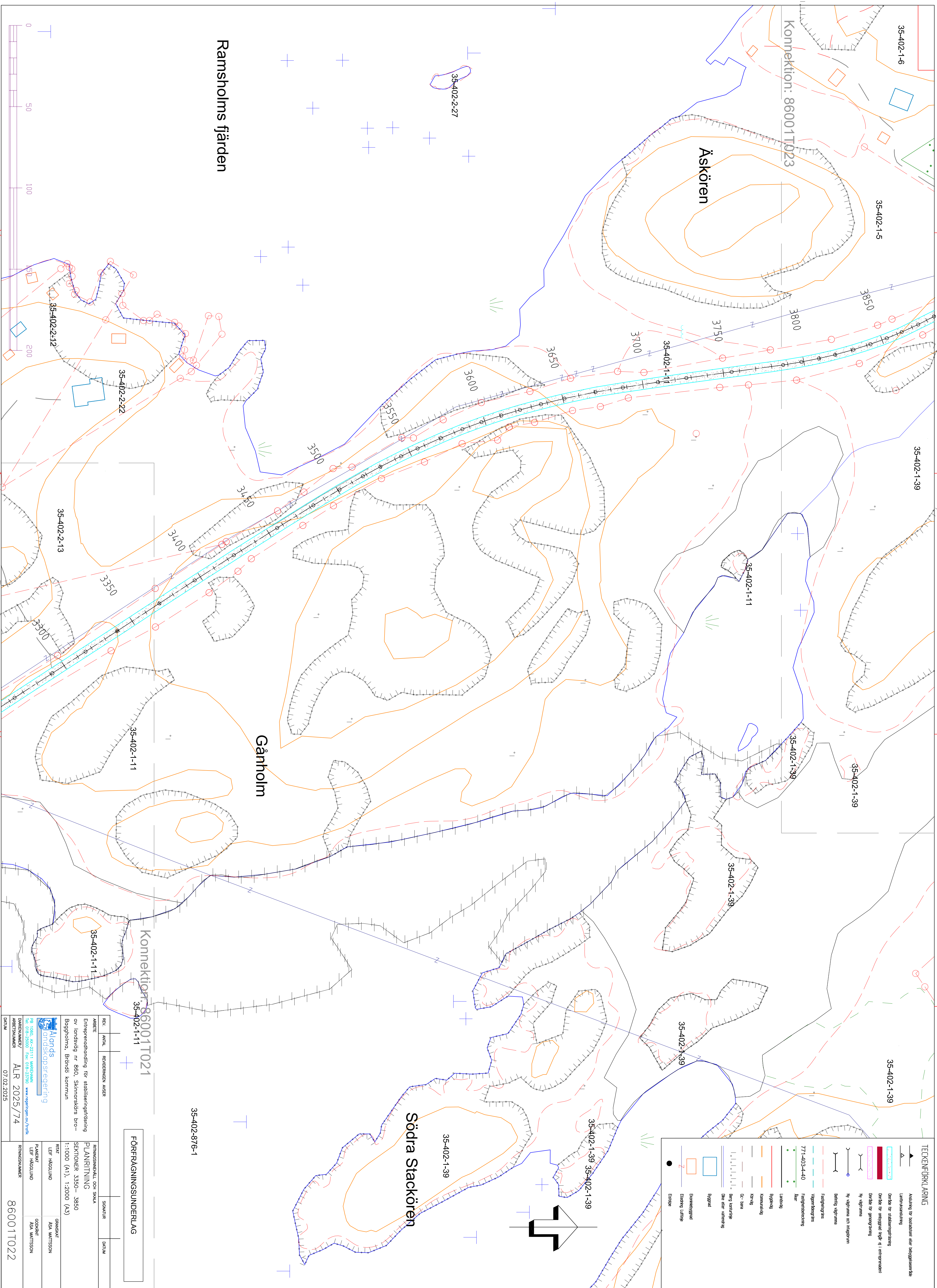
Arbetsordningen i entreprenaden för stabiliseringsfräsning:

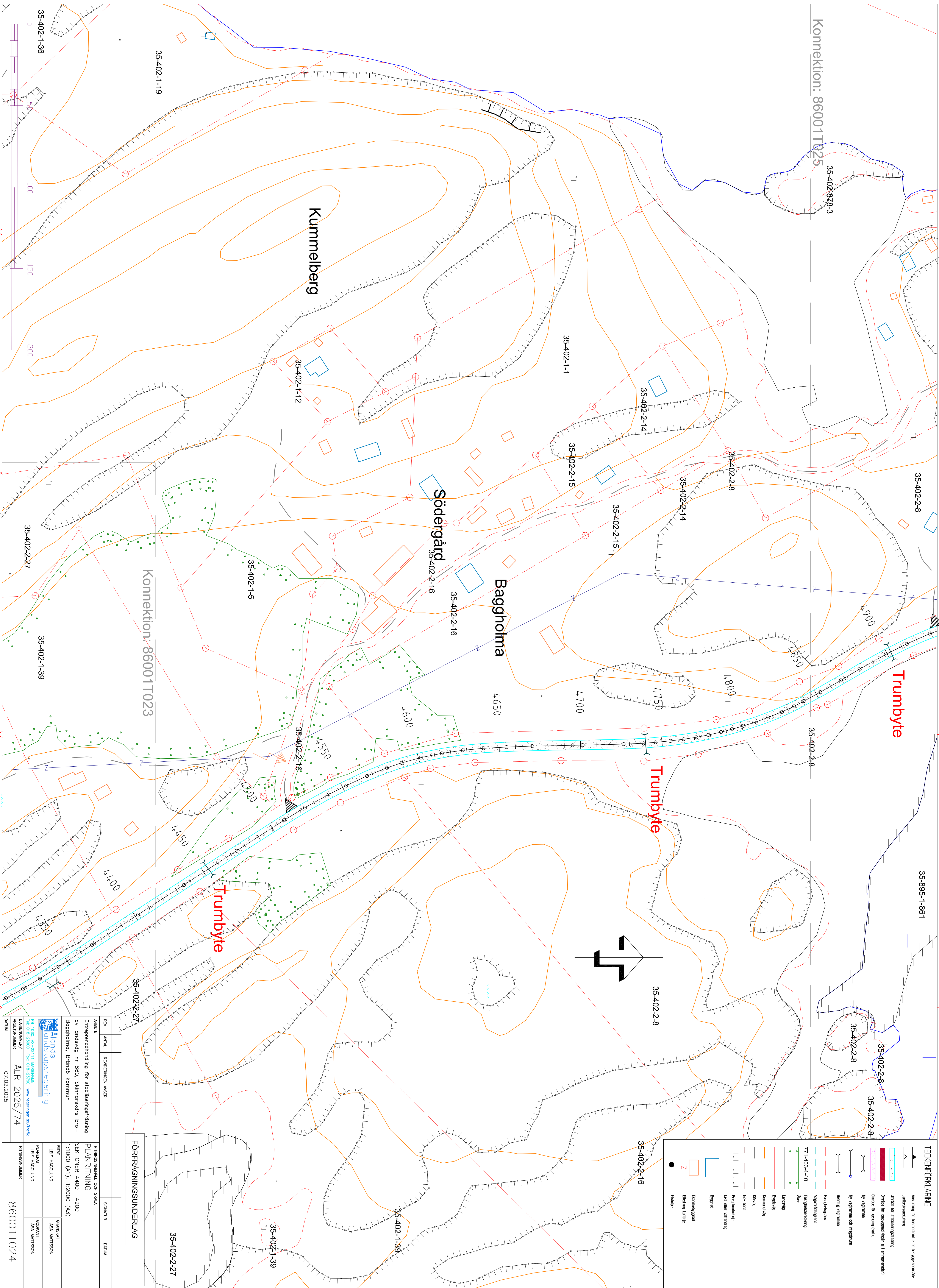
1. Trumbyten
2. Urgävning av stenar och svaga avsnitt, eventuell massautskiftning där så krävs.
3. Kantskärningen utförs före fräsningsarbetena inleds.
4. Stabiliseringsfräsning, steg 1.
5. Påförande av bärlager och stabiliseringsfräsning steg 2 och/eller p. 4.5.1-3.
6. Packning, vattning och saltning efter behov.
7. Kantputsning, rensning av dikesbotten och släntning.
8. Skärning av beläggning intill frässkarver görs kort innan beläggningsarbetena inleds.

Mariehamn den 7 februari 2025

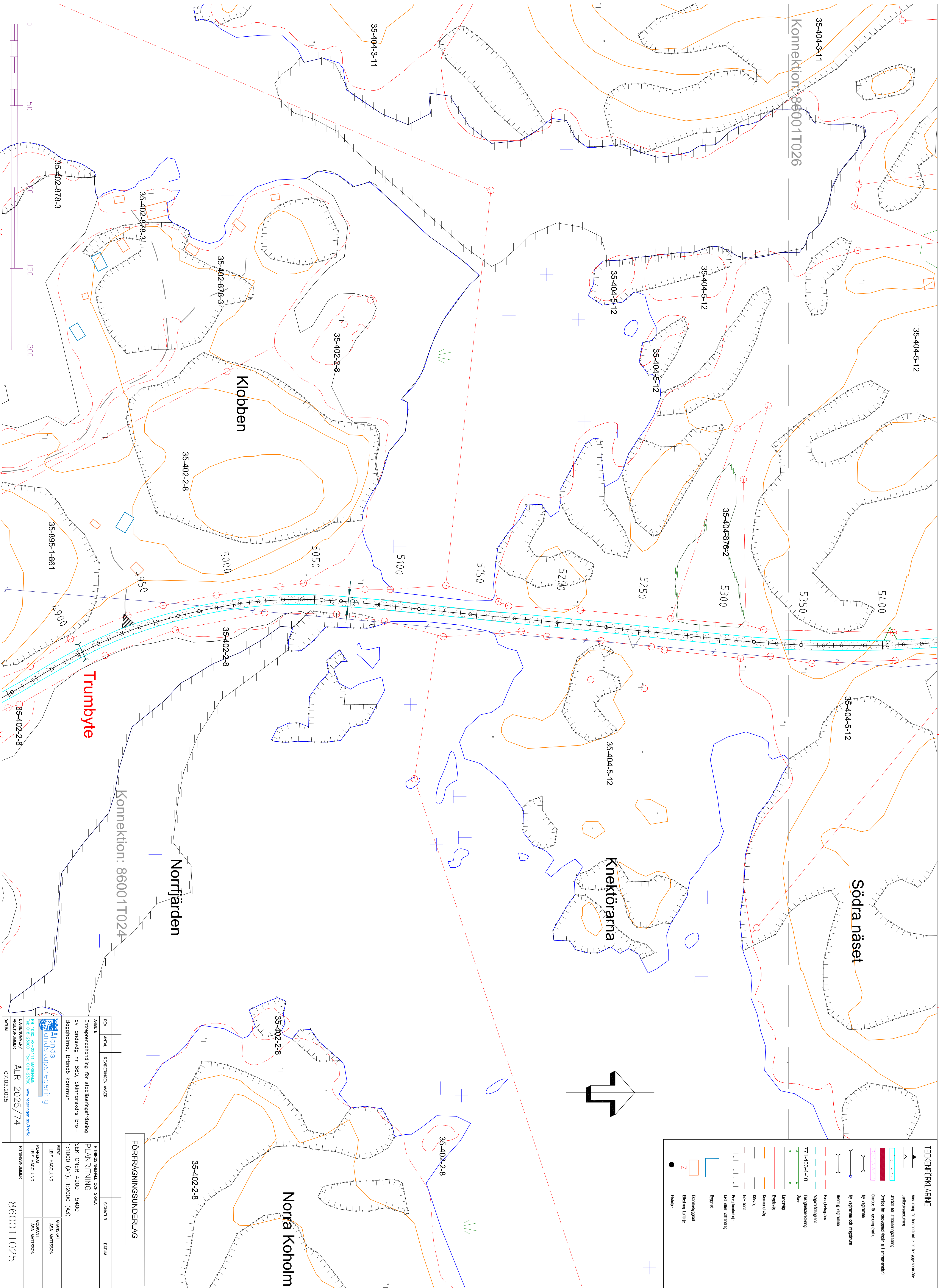
Leif Hägglund
Projektingenjör
Infrastrukturavdelningen
Ålands landskapsregering



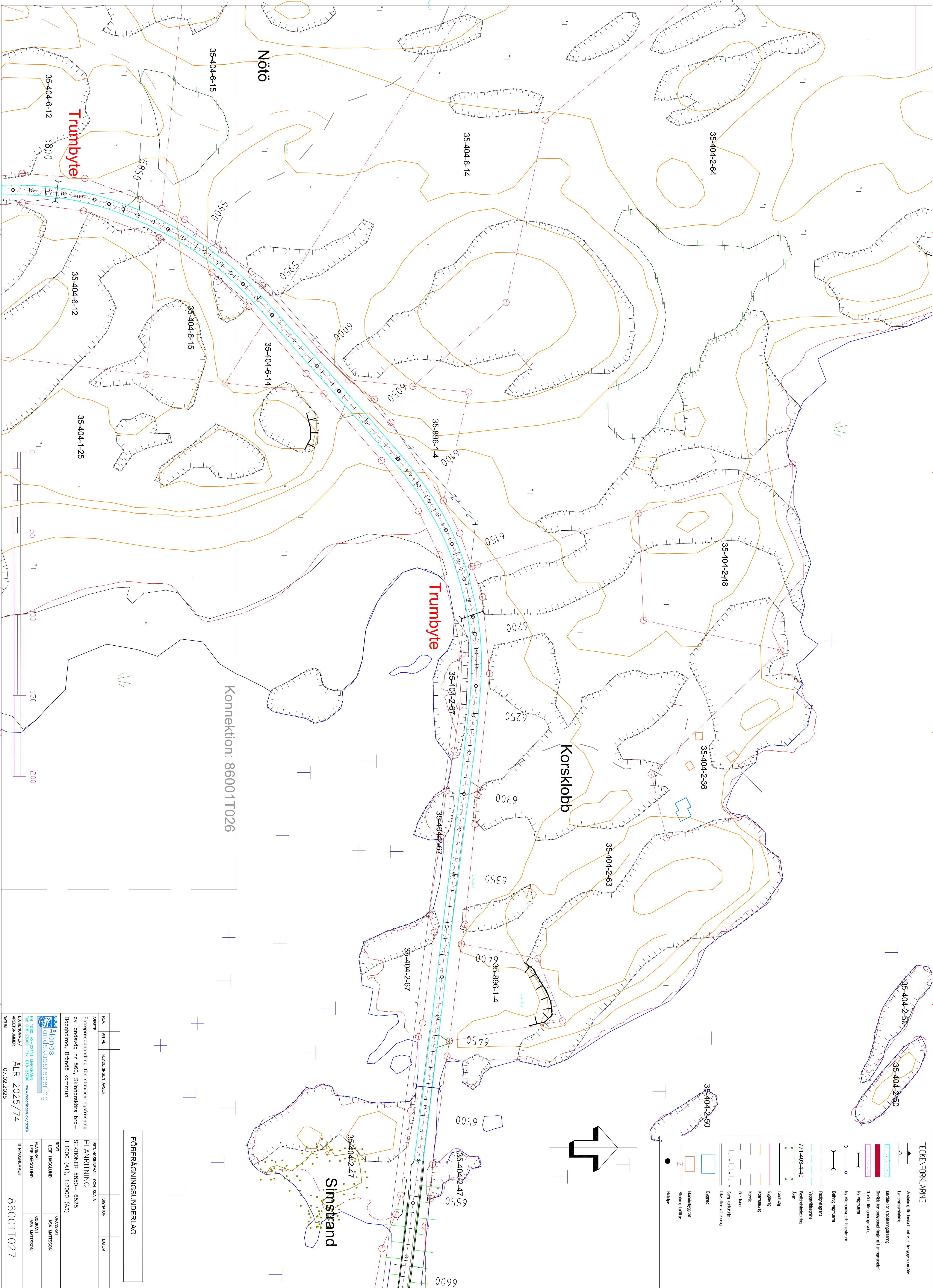


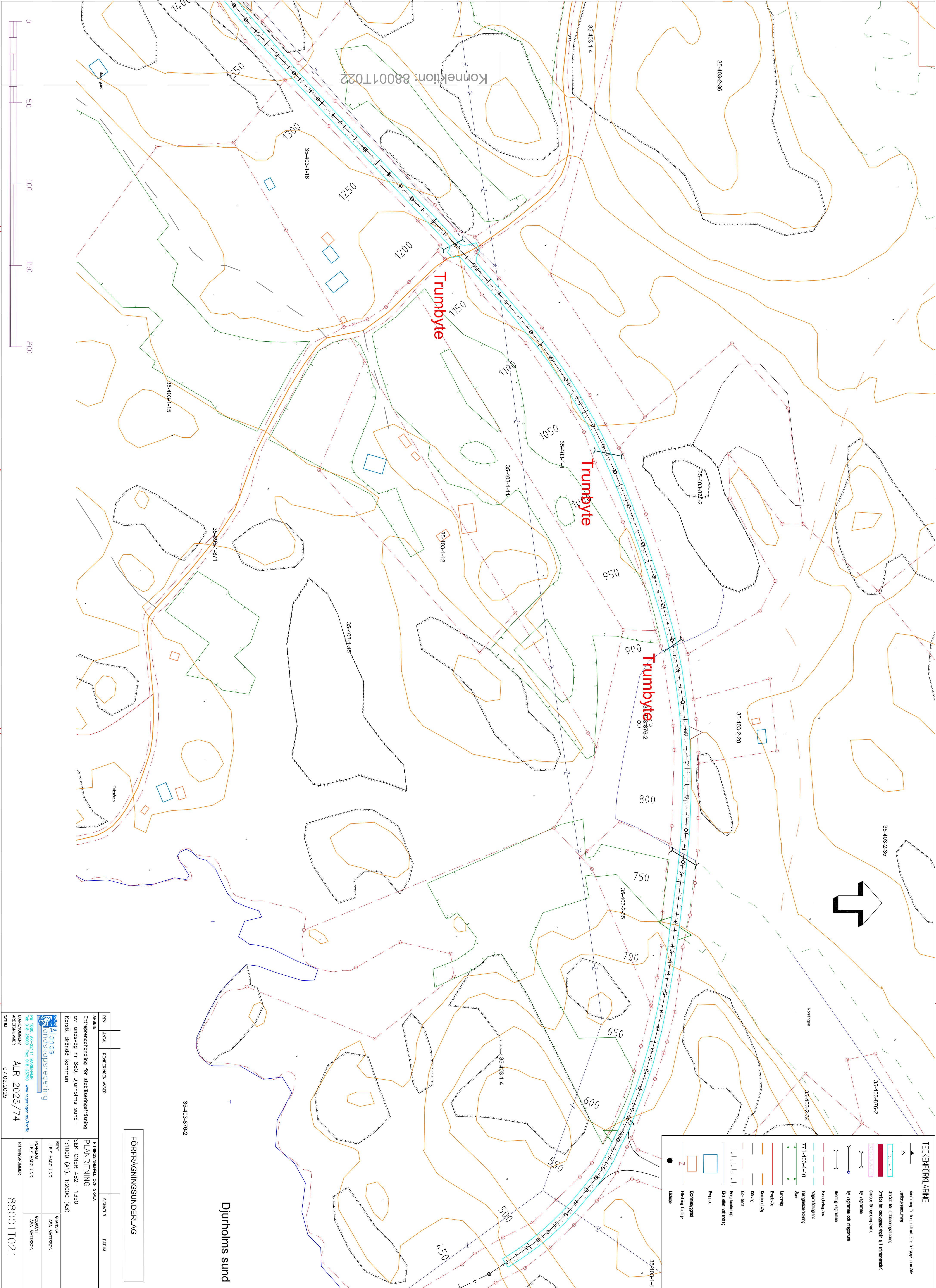


REV.		REVISORENS AVSÄKT		SIGNATUR		DATUM
ARBETE		Entreprenadförordning för stabiliseringsåtgärning av landsväg nr 860, Skinnarsviks bro- Bogholmen, Bränds kommun				
 Ålands landskapsregering			RINNINGSNÄLL OCH SÖDA PLANTERING SEKTORER 4400 – 4900 1:1.000 (A1), 1:2000 (A3)			
RS 1080, ÅV-22111 ÅBERGMÅN Tel. 018-25800 Fax. 018-22780 www.sgringen.se/finch						
DOKUMENT/	ÅLR	2025/74				
ÄNDERSHÄND/						
ÄNDRA	07.02.2025					
			RINNINGSNÄLL			
			RFRT			
			LEF HÖGLUND			
			PLANT			
			LEF HÖGLUND			
			GÖRANET			
			ÅSA MATSSON			
			GÖRANET			
			ÅSA MATSSON			
			86001T024			

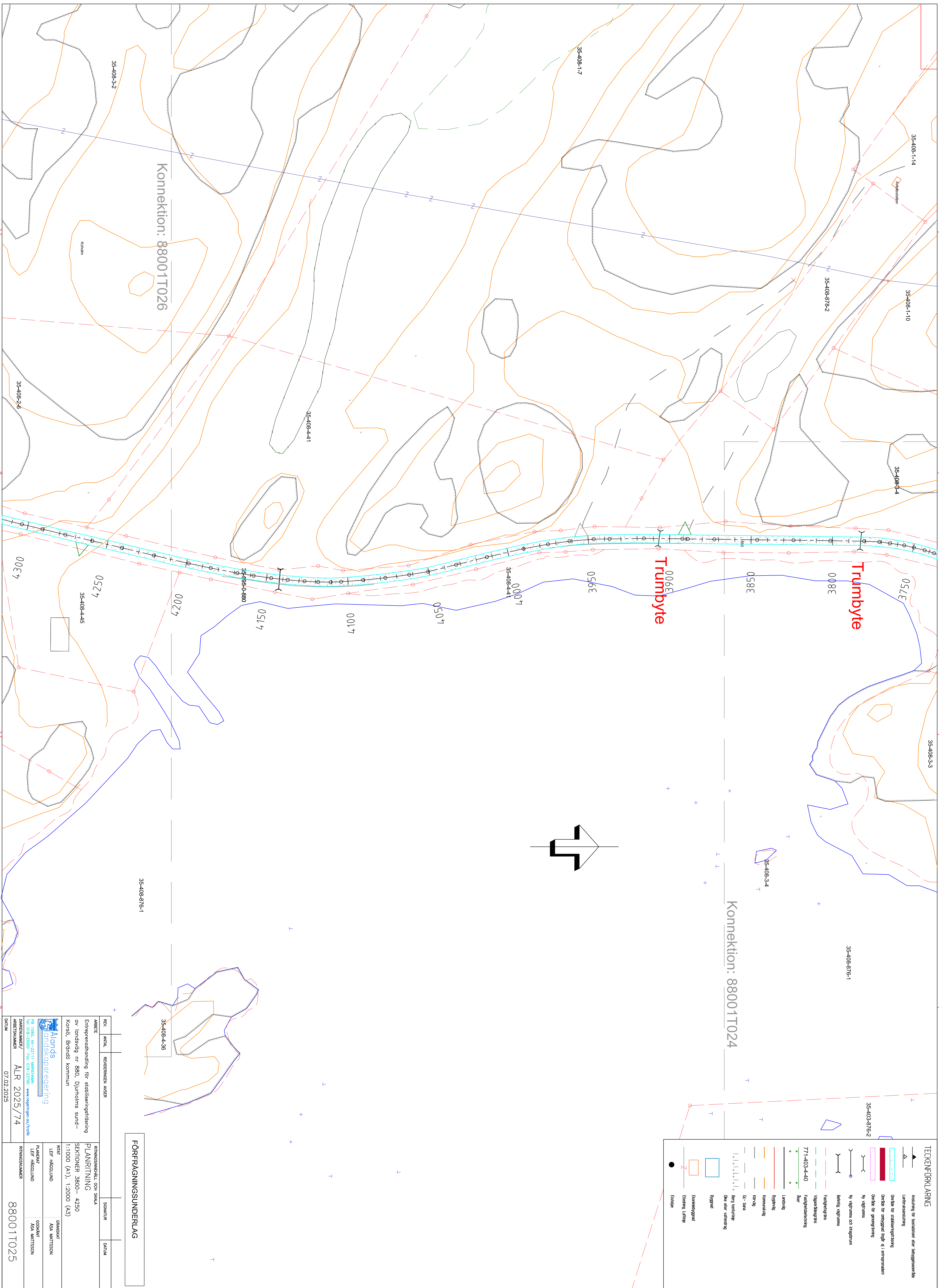


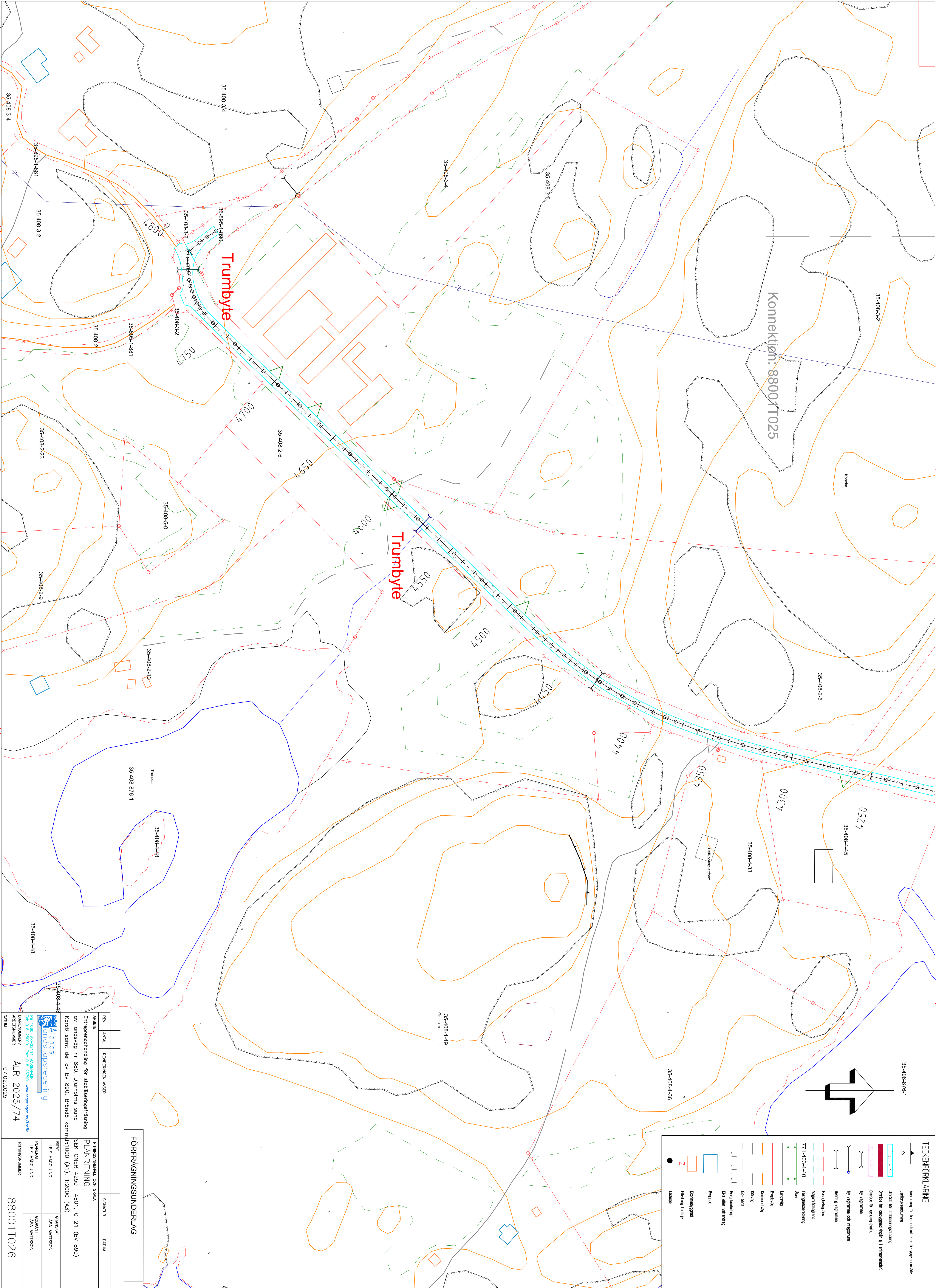
REV.	AMT.	RECEIVED AMST	ARBETE	RENNISINNEVAL OCH SVALA	SIGNATUR	DATUM
			Entreprenörhandling för stabiliseringsfrysning av landsväg nr 860, Skinnarsviks brio- Boggljunga, Bränds kommun	PLANTERING SEKTORER 4900 – 5400 1:1000 (A1), 1:2000 (A3)		
 SvVägsforskningsrådet Box 1080, Ås-22111 ÅKERSTAD 08 (0)8-3000 Fax: 08-31-2030 http://svvgr.se/sv/vgrb			PRINT	GRANSKAT		
			LEF HÅGSLUND	ÅSA MATSSON		
			PLANTERAT LEF HÅGSLUND	GODKÄNT ÅSA MATSSON		
PROJEKT	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	PROJEKTNUMMER	RENNISINNEVAL	860011025	
	ALR	2025/74				
	07.02.2025					



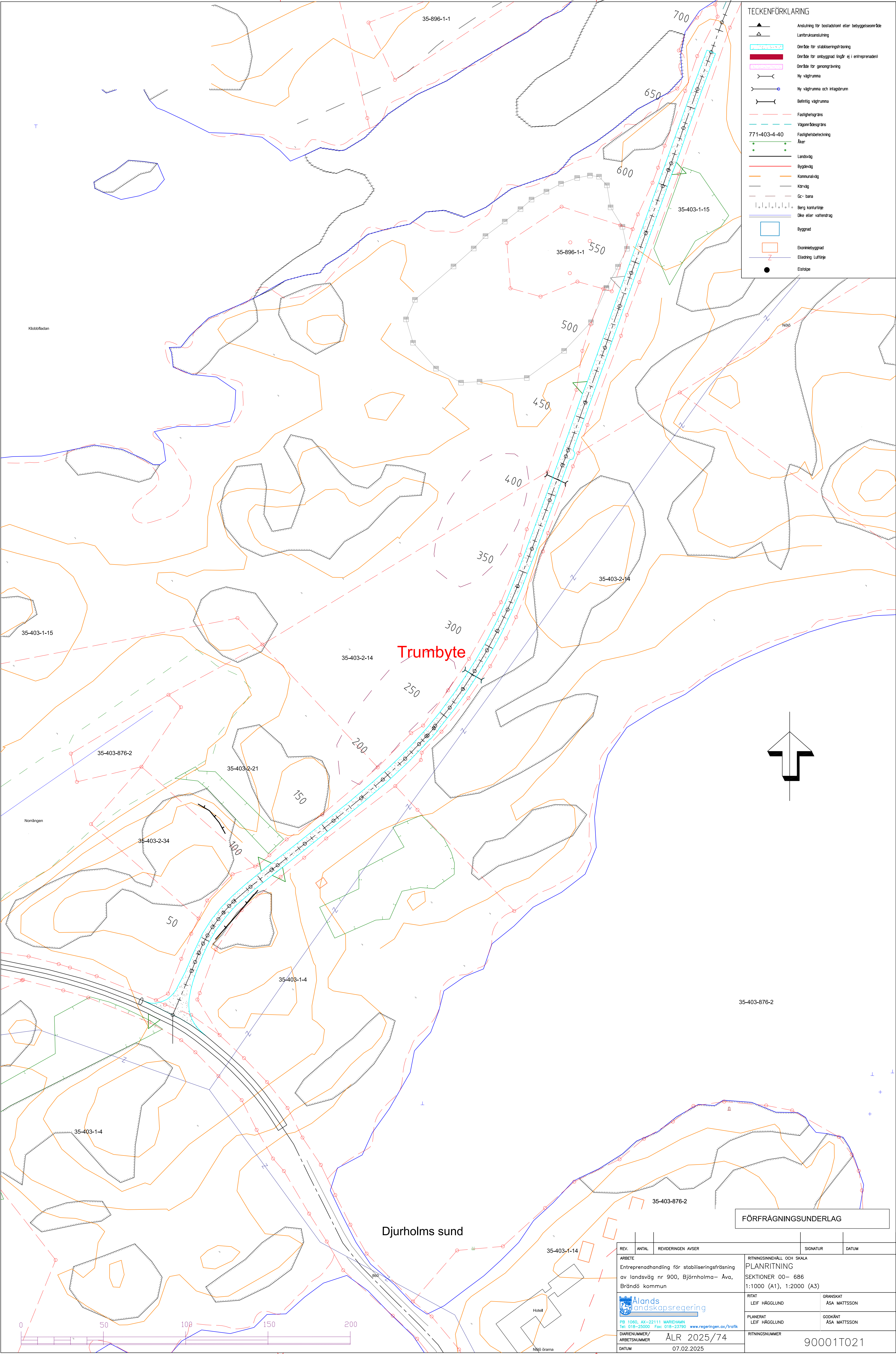


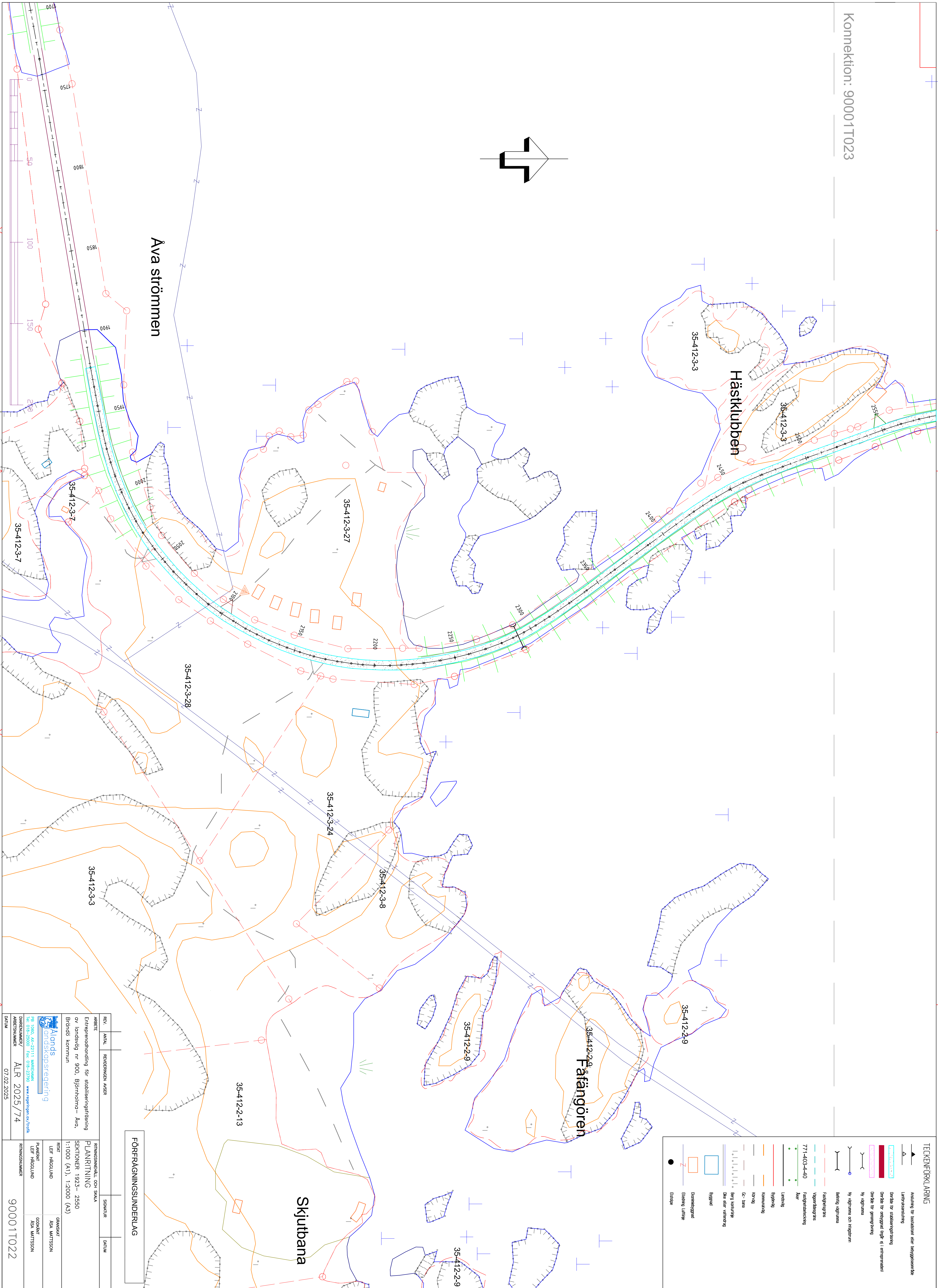
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			
REV.	ANTAL	REVISERENDE ANSÖR	DATUM
ARBETE			
Entreprenörhandling för stabiliseringsfräsning av landsväg nr 880, Djurholms sund – korsst. Bränds kommun			
PLANRITNING			
SEKTIONER 482 – 1350			
Korsst. Bränds kommun			
1:1000 (A1), 1:2000 (A3)			
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			
88001T021			



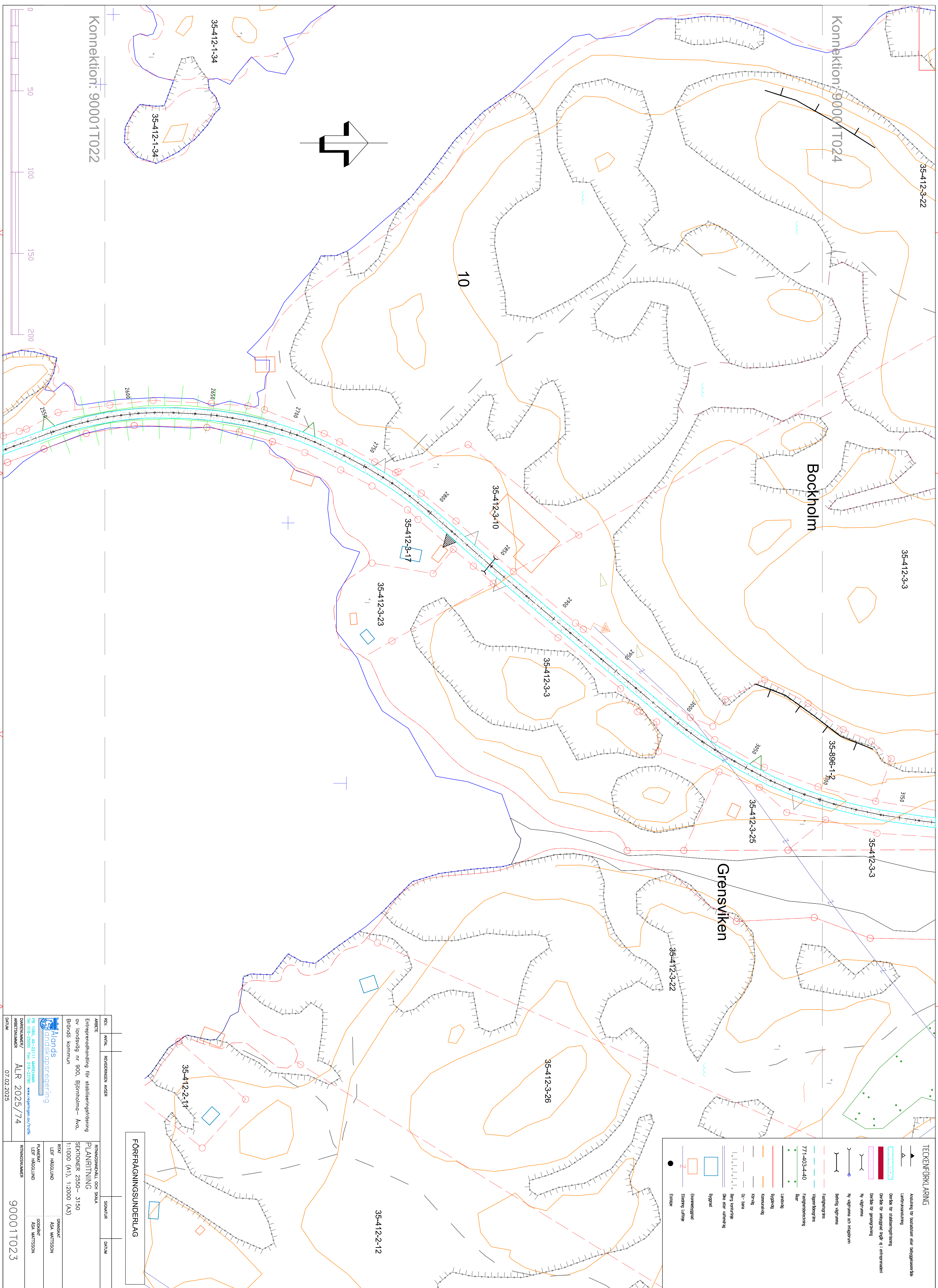


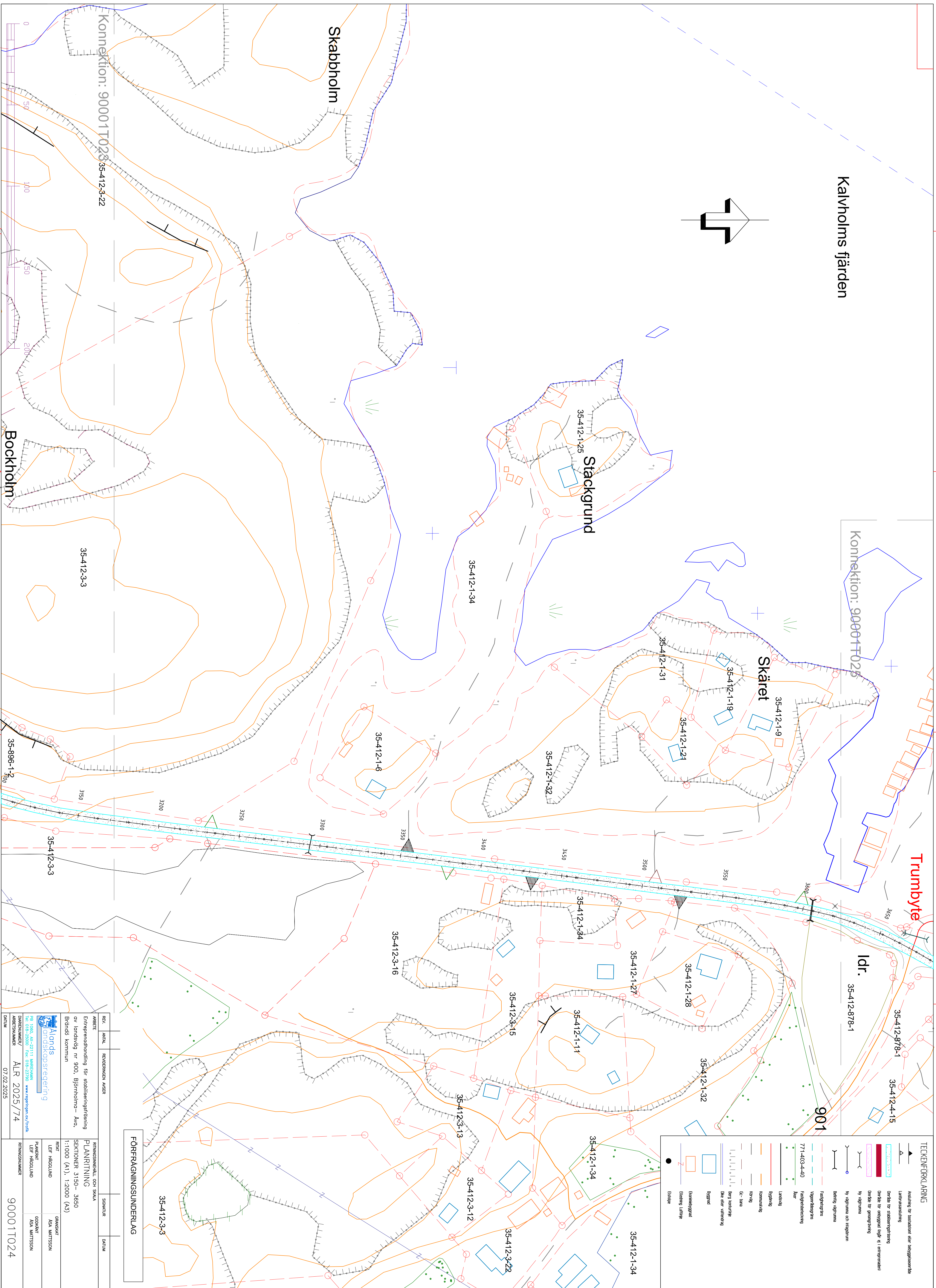
FÖRFRAGNINGSDOKUMENT			FÖRFRAGNINGSDOKUMENT		
REV.	ANMÄ	REVISORINENS ANMÄ	SIGNATUR	DATUM	
ARBETE			FÖRFRAGNINGSDOKUMENT		
Entreprenörhandling för stabiliseringsåtgärder			PLANRITNING		
av landsväg nr 880, Djurholms sund -			SEKTORER 4250 - 4801, 0 - 21 (BV 890)		
Korsö samt del av Bv 890, Bränds kommun (A1), 1:2000 (A3)			RITARE		
Alunds			GRANSKAT		
Alunds			LEF MÅGLUND		
FÖ 1000, AV-22111, WAREHAM			GRANSKAT		
FÖ 018-25000 FÖ 018-23700 www.regeringen.se/forfr			LEF MÅGLUND		
ALR 2025/74			GRANSKAT		
7/02/2025			LEF MÅGLUND		
88001T026			GRANSKAT		



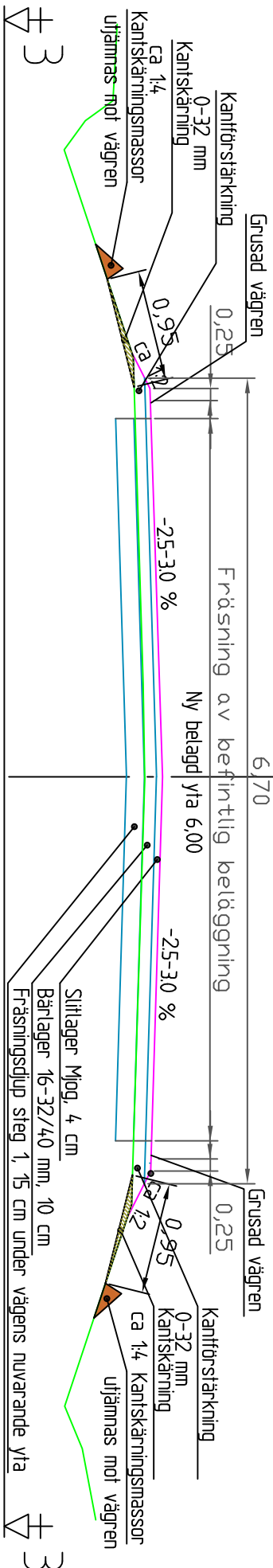


REV.	NÄML	RÖSTBEREDN. ÅRSER	SIGNATUR	DATUM	
ARBETE					
Entreprenörhandling för stabiliseringsfästning av landsteg nr 900, Björnholms- Äng, Brändö kommun					
 Alands regionskopsregering www.alandregionen.se/en/hofik					
PB 1000, AX-22111 UMEÅSTAD Tel: 018-25500 Fax: 018-23780 www.gripingen.ax/hofik					
DOKUMENTNR/ ANFÄRDSNUMMER	ALR 2025/74				
UTGÅVA	07.02.2025				
			900011T022		

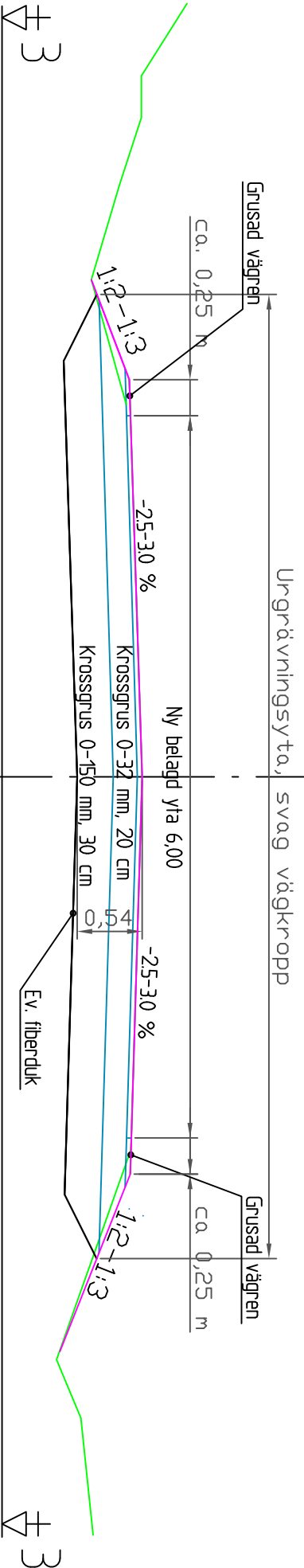




Infrysning, Kantfyrstärkning



Urgrävning



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
ENTREPRENADHANDLING			RITNINGSENHET OCH SKALA	
STABILISERINGSFRÄSNING_2024, GRUPP1			NORMALPROFIL	
LV760			SKALA: 1:50/1:50	
 Ålands landskapsregering PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik			RITAT	GRANSKAT
			Leif Hägglund	Åsa Mattsson
			PLANEERAT	GOODKÄNT
			Leif Hägglund	Åsa Mattsson
HANDLING NUMMER			7.4	