

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Byråchef
Ida Mann

Justerat
Omedelbart

Nr 25

Projektdirektiv Servicenivå skärgårdstrafiken
ÅLR 2024/4407

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att fastställa projektdirektiv för projektet Servicenivå skärgårdstrafiken enligt **bilaga 1, I224E23**.

Motivering

Landskapsregeringen tillämpar projektstyrning enligt PPS-modellen där projektdirektiv tillsammans med projektplan är viktiga styrdokument. Projektet avser i detta skede en förstudie avseende projektet Servicenivå skärgårdstrafiken. Projektdirektivet ger ramarna för hur landskapsregeringen ska arbeta med projektet.

Bakgrund

I dagsläget finns det ingen förordning, lag eller trafikplikt som beskriver eller direkt reglerar servicenivåerna för den frigående skärgårdstrafiken tillhandahållen av Ålands landskapsregering. Dagens servicenivåbeskrivning i landskapet motsvaras av skärgårdstrafikens turlistor som har fastslagits genom förvaltningsbeslut i plenum.

För att tydliggöra vilka krav som kan ställas på den frigående skärgårdstrafiken samt på vilka grunder landskapsregeringen bedriver trafiken behöver en tydlig servicenivå beslutas för trafiken. Ett servicenivåbeslut skulle fungera som ett styrdokument med riktlinjerna för trafikens omfattning, upphandlingars utformning samt ekonomiska ramar för trafiken.

Servicenivå skärgårdstrafiken

Projektdirektiv

Diarienummer ÅLR2024/4407

Godkännande av projektdirektiv och bilagor

Projektägare:

Projektledare:

.....

Ida Mann

.....

Hanna Sommarström

1 Projektidentitet

- Projektnamn: Servicenivå skärgårdstrafiken
- Diarienummer: 2024/4407
- Finansiering: Moment 70010 Infrastrukturavdelningens allmänna förvaltning, verksamhet

2 Bakgrund

I dagsläget finns det ingen förordning, lag eller trafikplikt som beskriver eller direkt reglerar servicenivåerna för den frigående skärgårdstrafiken tillhandahållen av Ålands landskapsregering. Dagens servicenivåbeskrivning i landskapet motsvaras av skärgårdstrafikens turlistor som har fastslagits genom förvaltningsbeslut i plenum. Framtagandet av de årliga turlistorna är ett gediget, tidkrävande arbete med många intressenter inblandade.

I regeringsprogrammet Ett tryggt, öppet och framtidssäkrat Åland beskrivs landskapsregeringens ambitioner för skärgårdstrafiken:

För skärgårdstrafikens del är det viktigt att fatta beslut om servicenivåer. Samarbetet med turlistorna görs med de kommunala trafiknämnderna. Målsättningen är att turlistorna ska vara fleråriga för att trygga förutsägbarhet och framförhållning.

Kostnadsdrivande för skärgårdstrafiken är till största del dess trafikupplägg och omfattning av trafiken. Enligt av lagtinget godkänt förslag till budgetpolitiska mål med förslag till överskottsmål samt kostnadstak för åren 2025–2027 framgår att ramen förutsätter väsentliga åtgärder med resultatförbättringar som innebär minskad budgetbelastning om motsvarande 1,1 % årligen. För att kunna göra adekvata kostandsprioriteringar för skärgårdstrafiken skulle det behövas fastställas vilka krav och vilken servicenivå som trafiken behöver uppfylla.

För att tydliggöra vilka krav som kan ställas på den frigående skärgårdstrafiken samt på vilka grunder landskapsregeringen bedriver trafiken behöver en tydlig servicenivå beslutas för trafiken. Ett servicenivåbeslut skulle fungera som ett styrdokument med riktlinjerna för trafikens omfattning, upphandlingars utformning samt ekonomiska ramar för trafiken. Det ses även fördelar med att långa

fastslagna servicenivåer som skulle ge skärgården en behövlig stabilitet så att boende och företag skulle våga investera i skärgården.

3 Effektmål

För projektet har följande interna och externa effektmål identifierats.

3.1 Interna

Med en beslutad servicenivå skulle förvaltningen ha möjlighet att:

1. Mäta och följa upp om/hur skärgårdstrafiken uppfyller gällande krav på service.
2. Vid behov göra finansiella prioriteringar, veta vilka krav som behöver uppfyllas först.
3. Minimera möjligheten till politisk detaljstyrning av skärgårdstrafikens turlistor.

3.2 Externa

1. Öka tydligheten externt gällande vilka krav/servicenivå den frigående skärgårdstrafiken ska uppfylla.
2. Ge allmänheten insyn i prioriteringsgrunderna för skärgårdstrafiken.

4 Underlag

Följande underlag har identifierats:

- Regeringsprogram Ett tryggt, öppet och framtidssäkert Åland
<https://www.regeringen.ax/sites/default/files/attachments/page/Regeringsprogram%202023%20uppdaterat.docx>
- Förslag till budgetpolitiska mål med förslag till överskottsmål samt kostnadstak för åren 2025-2027 <https://www.lagtinget.ax/dokument/budgetforslag-42023-2024-56252>
- Lagen om främjande av skärgårdens utveckling (skärgårdslagen) (494/1981, 1138/1993)
- Statsrådets förordning om skärgårdsdelegationen (752/2019).

5 Kontaktpersoner

I projektet har följande kontaktpersoner:

- Fredrik Pettersson, Avdelningschef, ÅLR
- Ida Mann, Byråchef Transportbyrån, ÅLR
- Hanna Sommarström, Logistiker Transportbyrån, ÅLR

6 Tidsplan och kalkyl för förberedelserna

Åtagande t.o.m.	Tidpunkt	BP	Kalkyl utlägg
BP1	Juni 2024	- Projektdirektiv framtaget och fastställt. - Start av förstudie.	
BP2	Oktober 2024	Förstudie godkänd	
BP3		Projektplan godkänd	

7 Projekt mål, krav och önskemål

7.1 Resultat

Projektet

Målet med projektet är att ta fram en beskrivning av servicenivå för den frigående skärgårdstrafiken som kan ligga till grund för förvaltningsbeslut i plenum.

Förstudie

En förstudie görs för att ta fram förutsättningarna för projektet. I förstudien kartläggs omfattningen av projektet, nuläget analyseras inkl. omvärldsanalys, innehållet struktureras och intressenter kartläggs. Vidare tas lösningsförslag och en plan för projektets genomförande fram. Förstudien dokumenteras i en förstudierapport och resultaten från förstudien resulterar i en projektplan för projektet.

7.2 Tidpunkt

Sluttid för projektet sätts preliminärt till hösten 2025. Följande tidskrävande aktiviteter har identifierats som kan påverka projektets tidplan:

- Förankring politiskt
- Förankring med skärgårdskommunerna
- Interna beslutprocesser

Då projektarbetet utförs av interna resurser finns det alltid en risk att andra mer akuta aktiviteter kopplade till infrastrukturavdelningens verksamhet prioriteras framom arbetet med detta projekt.

7.3 Kostnad

Projektarbete utförs primärt av interna resurser på infrastrukturavdelningen. Det kan finnas orsak och behov av att ta in externa resurser i form av konsulter. Dessa konsultarvoden belastar moment 70010 Infrastrukturavdelningens allmänna förvaltning, verksamhet.

7.4 Projektmålets prioritering

Prioritering: Resultat Tidpunkt Kostnad

8 Finansiering

Projektet finansieras genom att budgetmedel årligen tas upp på moment 70010
Infrastrukturavdelningens allmänna förvaltning, verksamhet.

9 Kommunikation

En god kommunikation är central för projektet framgång inklusive förankring och dialog med
skärgårdskommunerna.

I samband med projektplanens framtagande tas en kommunikationsplan fram för att tydliggöra vem
(målgrupper), vad (vad som ska informeras), när (vid vilken tidpunkt) samt hur (vika
informationskanaler används) det ska informeras.

10 Övrigt

Styrgrupp:

Infrastrukturminister, ÅLR

Avdelningschef Infrastrukturavdelningen, ÅLR

Byråchef Transportbyrån, ÅLR

11 Bilagor

Ref.nr.	Dokumentnamn, dokumentbeteckning	Utgåva, datum