

**Protokoll fört vid enskild föredragning**

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån, I1

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Avdelningschef

Yvonne Österlund

Justerat

Omedelbart

.....  
Ärende/Dnr/Exp.

.....  
Beslut

**Nr 30**

Utlåtande om överenskommelse mellan Finland och Sverige om ändring av överenskommelsen om internationell taxitrafik på väg

**ÅLR 2019/1650**

284 I1

Landskapsregeringen beslöt lämna utlåtande till Kommunikationsministeriet enligt **bilaga I119E22**.

Kommunikationsministeriet  
PB 31  
FI-00023 STATSRÅDET

kirjaamo@lvm.fi

Hänvisning

Er begäran daterad 25.2.2019

Kontaktperson

Yvonne Österlund

Ärende

**UTLÅTANDE OM ÖVERENSKOMMELSE  
MELLAN FINLAND OCH SVERIGE OM ÄNDRING  
AV ÖVERENSKOMMELSEN OM  
INTERNATIONELL TAXITRAFIK PÅ VÄG**

**Begäran om utlåtande**

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om ett utlåtande över ändringar i överenskommelsen mellan Finland och Sverige om internationell taxitrafik på väg.

**Behörighetsfördelning**

Enligt 18 § 21 och 22 punkten självstyrelselagen (1991:71) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet vad gäller vägtrafik och näringsverksamhet. Bestämmelsen är tillämplig på taxitrafik. Enligt 18 § 1 punkten självstyrelselagen för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om landskapsregeringen och under den lydande myndigheter och inrättningar.

**Den ursprungliga överenskommelsen**

Överenskommelsen mellan Finland och Sverige om internationell taxitrafik på väg undertecknades den 29 augusti 2011, och trädde för Finlands del i kraft den 25 september 2012 (FördrS 10–11/2014). Syftet med överenskommelsen är främst att taxitrafik ska kunna idkas mellan orter i norra Finland och norra Sverige. Landskapsregeringen gavs i maj 2012 möjlighet att lämna ett utlåtande över utkastet till regeringspropositionen gällande ikraftträdandet av överenskommelsen (brev nr 239 T10, ÅLR 2012/3350).

I utlåtandet var landskapsregeringen kritisk till att överenskommelsen innehöll ett flertal skrivningar som inte tog hänsyn till att Åland har lagstiftningsbehörighet inom området och egna behöriga myndigheter som utfärdar trafikillstånd, respektive beslutar om taxitaxor. Detta trots att överenskommelsens tillämpningsområde enligt artikel 2 är de avtalsslutande parternas territorium, vilket innebär att

överenskommelsens tillämpningsområde utgörs av hela Finlands territorium inklusive Åland. Utöver den kritik som riktades mot själva utformningen av överenskommelsen riktades kritik mot att landskapsregeringen inte gavs tillfälle att yttra sig innan avtalet redan var undertecknat. Landskapsregeringen konstaterade även i utlåtandet att eftersom överenskommelsen innehåller bestämmelser inom landskapets lagstiftningsbehörighet, krävs att Ålands lagting i enlighet med 59 § självstyrelselagen ger sitt bifall till ikraftträdandelagen för att de bestämmelser i överenskommelsen som faller inom landskapets lagstiftningsbehörighet ska träda i kraft i landskapet.

### **Ändringsförslagets innehåll**

De ändringar av överenskommelsen som presenteras förtydligar de punkter där det tidigare fanns oklarheter angående tillämpligheten av överenskommelsen på Åland. I artikel 6 har kraven på dokument som måste medföras vid transporter mellan länderna fått en mer allmän skrivelse som gör att den blir tillämpbar även på Åland. Kravet på att tillståndet som ger rätt att köra taxi ska medföras i original har tagits bort. Artikel 9 är ändrad så att tidigare specifikt nämnda riksmyndigheter som anges som behöriga myndigheter fått en mer allmän skrivning där den myndighet som beviljat taxitillstånd anges som behörig myndighet. Det finns även ändringar som inte direkt påverkar tillämpbarheten på Åland. Artikel 2 ändras så att även tidtabellsbunden trafik kan klassificeras som taxitrafik. I artikel 5 accepteras även taxitrafik utan taxameter i de fall då undantag från kravet på registrering i taxameter medgivits. I artikel 6 har definitionen av körtillstånd som begränsas till att framföra invalidtaxi tagits bort. Kravet, i samma artikel, på att medföra statsrådets förordning om taxitrafikens konsumentpriser eller utredning av grunderna för hur avgifterna bestäms, har tagits bort.

### **Landskapsregeringens utlåtande**

Landskapsregeringen konstaterar att de ändringar som nu föreslås gör överenskommelsen tydligare, och medför förändringar av de punkter landskapsregeringen framförde i samband med den ursprungliga överenskommelsen.

Landskapsregeringen konstaterar dock att det förefaller som om den ursprungliga överenskommelsen aldrig tillställts Ålands lagting för bifall. Detta innebär att överenskommelsen inte är i kraft i landskapet Åland, till de delar överenskommelsens bestämmelser hör till landskapets lagstiftningsbehörighet. Landskapsregeringen uppmanar således Kommunikationsministeriet att vidta åtgärder för att såväl den ursprungliga överenskommelsen som den nu aktuella ändringen av överenskommelsen tillställs lagtinget för bifall.

Utöver vad som nämns ovan har Ålands landskapsregering inget att anföra.

Minister

Mika Nordberg

Avdelningschef

Yvonne Österlund