

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Allmänna byrån, I1

Beslutande  
Minister  
Camilla Gunell

Föredragande  
Avdelningschef  
Fredrik Pettersson

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 21

Fordonsmyndighetens verksamhetsberättelse för 2024  
ÅLR 2025/2182

#### Beslut

Landskapsregeringen tar Fordonsmyndighetens verksamhetsberättelse för 2024 till kännedom enligt **bilaga 1, I125E21**.

#### Motivering

Enligt 11 § landskapslag (2018:8) om Fordonsmyndigheten ska myndighetens verksamhetsberättelse skickas till landskapsregeringen för kännedom.

---



FMÅ2025/82/018

# Verksamhetsberättelse 2024



<b>Beslutsdatum</b> 20.03.2025	<b>Beslutad av</b> Per Eriksson
-----------------------------------	------------------------------------

# Innehåll

Myndighetschefen har ordet .....	3
Det här är Fordonsmyndigheten .....	4
Året i korthet .....	5
Årets resultat.....	6
Fordonsmyndigheten i siffror.....	7
Ekonomi.....	9

# Myndighetschefen har ordet

---

## **Personalen**

2024 har Fordonsmyndighetens personalomsättning minskat, Fordonsmyndigheten har aktivt jobbat med personalen och en hel del arbete återstår inom detta område.

Det är fortfarande svårt att få tag i behöriga besiktare. För att vara en behörig besiktningsman krävs högskola samt BC-körkort.

## **Kvalitet allmänt**

EU-kravet på fortbildning – Besiktningspersonal och förarprövare ska genomgå repetitionsutbildningar. Vi har vänt oss både till Finland och Sverige för att anlita utbildningsanordnare, men intresset från dem har hittills varit mycket svalt.

## **Besiktningen**

Besiktningspersonalen har egen kvalitetssäkring och att Fordonsmyndigheten dömer lika.

Fordonsmyndigheten har under 2024 haft kvalitetsbyggande åtgärder med bland annat utbildning och interna bedömningsdokument. För hela Fordonsmyndigheten var totalt medel på 80,0 % godkända besiktningar.

## **Körprov**

Antal godkända körprov har minskat något till 901 stycken och antal teoriprova som genomförts (både godkända och underkända) 1656.

# Det här är Fordonsmyndigheten

## Vårt uppdrag

Fordonsmyndigheten har en viktig roll i samhället. Vi arbetar för en säker vägtrafik med låg miljöpåverkan på Åland. Genom vår besiktningsverksamhet kontrollerar vi att de fordon som används på våra vägar uppfyller de säkerhets- och miljökrav som gäller. Vi genomför körprov och utövar tillsyn över trafikskolor för att säkerställa att Ålands förare har den kunskap som krävs. Vi för register över fordon, vattenfarkoster och körkort.

## Våra uppgifter

Våra huvudsakliga uppgifter anges i landskapslag (2018:8) om Fordonsmyndigheten.

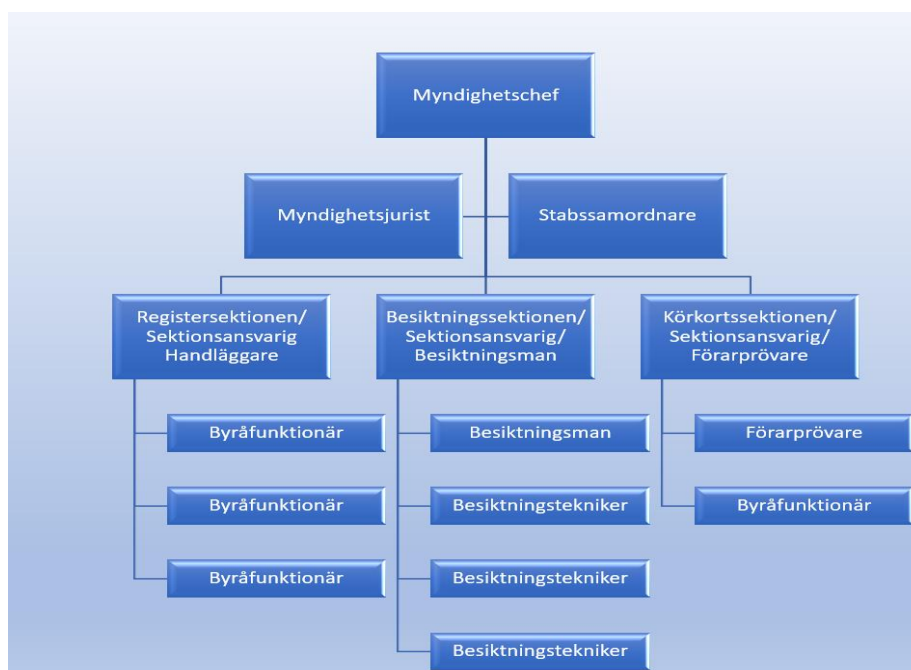
Fordonsmyndighetens uppgifter är bland annat att

- föra register över motorfordon och släpvagnar samt utföra besiktningar av dessa,
- föra körkortsregister samt ordna teori- och körprov för förarexamen,
- föra register över vattenfarkoster,
- bevilja trafiklärartillstånd och utöva tillsyn över trafikskolor.

Fordonsmyndigheten ska följa utvecklingen inom sitt ansvarsområde och ta nödvändiga initiativ. Myndigheten ska informera allmänheten om gällande bestämmelser och ge anvisningar och råd i anslutning till verksamheten.

## Vår organisation

Fordonsmyndigheten är en myndighet underställd landskapsregeringen som leds av en myndighetschef. Denne har det övergripande ansvaret för myndighetens verksamhet. Sektionsansvariga ansvarar för verksamheten inom sina respektive områden och ingår i myndighetens ledningsgrupp tillsammans med myndighetschefen, myndighetsjuristen och stabssamordnaren. Myndigheten är geografisk placerad i Möckelö, Jomala kommun. Antalet tjänster uppgår till 15. Vid årets slut var 14 personer i tjänst (juristtjänsten var vakant men är nu tillsatt).



# Året i korthet



## Januari

Nya körkortet och avtal med leverantören



## Mars

Arbete med fordonsplattformen



## Maj

Möte med LR för beslut att införa Tidomat preliminärt.



## September

Demonstration av olika telefonväxel applikationer



## November

Upphandling av kundtjänst slutfört samt möte med DVV angående den digitala plånboken.

## Februari

Ministern var på besök och anställd en projektanställd för fordonsplattformen



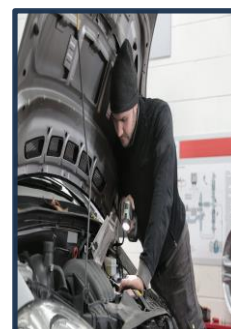
## April

Förstudien för telefoni för hela LR påbörjades. Vägtrafiklagen börjar gälla



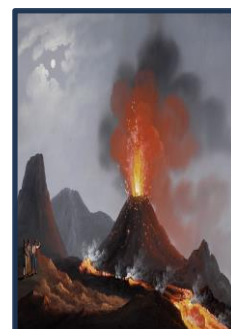
## Juni/Juli/Augusti

Besiktningen hade en extra anställd det var väldigt lyckat



## Oktober

Påbörjar arbete med en ny arbetsordning för Fordonsmyndigheten



## December

Tidomat införs och klartecken för AX-registerskyltar.



# Årets resultat

## Övergripande mål

Det övergripande målet som anges i Förslag till budget för landskapet Åland 2024 är att tillhandahålla ålagda tjänster till rimlig kostnad med en god servicenivå och med hög kompetens och öppenhet. För att uppnå detta strävar vi efter att utveckla verksamheten med bland annat ny teknik och hålla nere väntetiderna för förarexamen och besiktning.

### Mål: Rimlig kostnad

**Förverkligat:** Myndighetens avgifter har varit i princip oförändrade under flera års tid. Avgifterna för förarexamen är fortfarande betydligt lägre på Åland än i grannländerna. Avgifterna för besiktning och registrering är i paritet med avgifterna i våra grannländer. Under 2025 kommer priserna att justeras.



### Mål: God servicenivå med hög kompetens och öppenhet

**Förverkligat:** Ett sätt att förbättra servicenivån är att göra det möjligt för kunderna att hantera sina ärenden över nätet. Sedan tidigare kan allmänheten via myndighetens webbplats själva söka fordonsuppgifter, boka tid för besiktning samt ställa av och på fordon. Möjligheten att beställa registreringsbevis över nätet, samt att boka besiktning utan e-identifiering, har fallit väl ut, att i framtiden utveckla mera e-tjänster är helt rätt väg att gå.



God servicenivå handlar också om tillgänglighet. Tillgängligheten kommer att förbättras för de med ett funktionshinder. Väntetiderna avseende förarprovning har generellt sett hållits under två veckor, undantagsfall finns vid sjukdom och semestrar. Endast undantagsvis har det inte varit möjligt att boka tid nästkommande vecka.

Samtliga fordon på besiktningen har beretts möjlighet att besiktigas inom sina ordinarie besiktningintervall och i nästan samtliga fall skedde besiktningen på utsatt klockslag. Vi har även använt oss av kvälls "drop-in" för att minska på köerna.



Ett kvalitetssäkrande utbildningar har hållits internt för att säkerställa en jämn och rättvis kvalitet på vårt utförda arbete.



### Allmänt för året 2024

En hel del resurser har lagts ner för att undersöka olika IT lösningar för att i framtiden kunna välja den bästa. Bland annat har FMÅ varit med och undersökt telefonväxelsystem, olika lösningar för framtida examensteoriprover för körkort och hur FMÅ i framtiden skall arbeta i med e-tjänster och förenklade lösningar. De har gett oss också under 2024 en hel del lagförslagsändringar som måste genomföras för att kunna få till en effektiv verksamhet i framtiden.

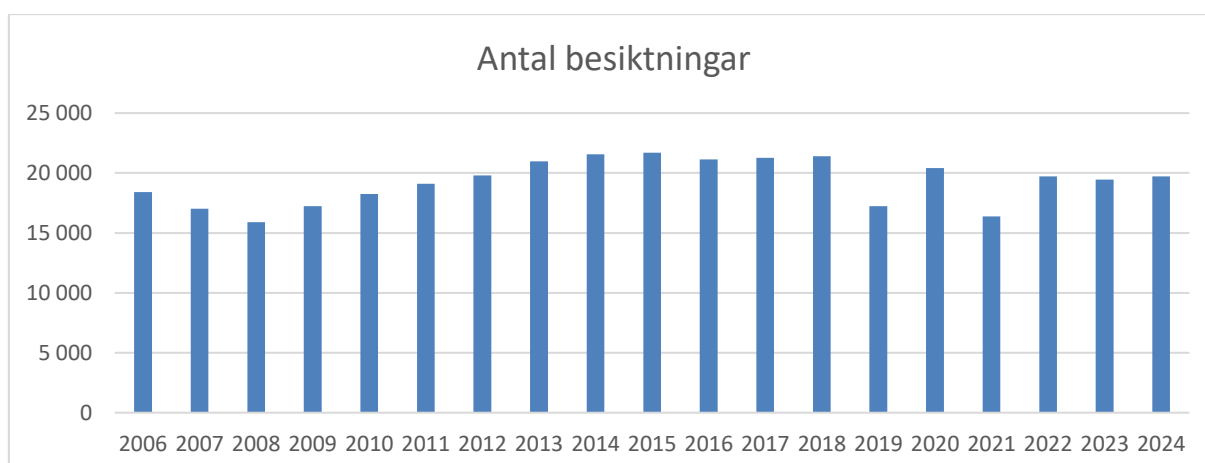


## Fordonsmyndigheten i siffror

	2024	2023	Förändr.
<b>Antal registrerade fordon</b>	<b>54 811</b>	<b>53 862</b>	<b>949</b>
- varav personbilar	26 582	26 188	394
- varav paketbilar	5 711	5 603	108
- varav lastbilar	1 063	1 050	13
- varav bussar	60	58	2
- varav motorredskap	770	585	185
- varav traktorer	4 824	4 904	-80
- varav trafiktraktorer	59	55	4
- varav mopeder	2 285	2 237	48
- varav fyrhjuling	99	99	0
- varav lätt fyrhjuling	373	351	22
- varav trehjuling	4	4	0
- varav tre eller fyrhjuling	4	4	0
- varav lätt släpvagn	8 438	8 307	131
- varav motorcyklar	2 093	2 030	63
- varav släpvagnar	2 446	2 387	59
<b>Antal besiktningar</b>	<b>19 188</b>	<b>18 660</b>	<b>528</b>
<b>Antal registreringsärenden fordon</b>	<b>27 736</b>	<b>31 196</b>	<b>-3 460</b>
<b>Antal godkända körprov</b>	<b>901</b>	<b>956</b>	<b>-55</b>
<b>Antal avlagda teoriprov</b>	<b>1656</b>	<b>okänd</b>	

Antalet registrerade fordon ökade med 5281 jämfört med året innan och uppgick vid årsskiftet till 54 811. Av de registrerade fordonen dessa utgörs näst 32 300 av person- och paketbilar eller 58,9%.

Godkända körprov har minskat jämfört med 2023. År 2024 genomfördes strax över 900 godkända körprov, utöver det finns det icke godkända körprov. FMÅ har infört en ny statistisk siffra som visar att det avlades 1656 stycken olika teorioprov totalt (både godkända och underkända).





Antalet genomförda besiktningar ökade marginellt 2024 jämfört med åren innan, vilket åskådliggörs av grafen till ovanför. Skälet är som nämnts tidigare de ändrade besiktningintervallerna som trädde ikraft 2018. Under en arbetsdag besiktades i genomsnitt strax över 75 fordon år 2022, år 2023 var motsvarande siffra strax under 75 fordon per dag, över 75 fordon år 2024.



Ungefär 4 av 5 fordon godkändes vid besiktningen. Andelen underkända (inkl. kör-förbud) uppgick till ca 18,8 procent 2024. Det kan jämföras med Sverige där andelen underkända uppgick till ca 23,7 procent under 2024<sup>1</sup>.

<sup>1</sup>[www.bilprovnings.se/hallbarhet/besiktningssstatistik](http://www.bilprovnings.se/hallbarhet/besiktningssstatistik)

## Ekonomi

Fordonsmyndigheten finansieras fullt ut med avgifter. Därtill förväntas vi leverera in ett plus/minus noll resultat. För 2024 budgeterades detta till -125 000 euro. Som framgår av resultaträkningen klarades detta med marginal. Överskottet för året uppgick till drygt 65 000 euro, vilket förklaras av att en del IT projekt väntar på lagstiftning och ett rekordår på antal besiktningar.

Historiska har årsresultat talat sitt tydliga språk, efter införande av 4 och 2 års samt 14 månaders periodiskbesiktning så varierar resultatet med gott resultat jämna år och ojämna år så är resultatet märkbart sämre. Vi börjar nu se en avmattning av dessa periodiska år.

Intäkterna från besiktning 2024 ökade med nästan 76 000 euro jämfört med året innan av skäl som nämns ovan.

Kontostruktur	Utfall 2022	Utfall 2023	Utfall Jan - Dec 2024	Budget Jan - Dec 2024
▶ Försäljningsintäkter	8 097,65	8 306,75	9 711,01	15 000,00
▶ Avgiftsintäkter	1 406 692,80	1 390 496,27	1 465 650,33	1 382 000,00
▶ Övr verksamh intäkt	67,00		30,00	
▲ Summa Verksamhetens intäkter	1 414 857,45	1 398 803,02	1 475 391,34	1 397 000,00
▶ Personalkostnader	-708 634,89	-828 040,91	-888 144,04	-872 594,00
▶ Köp av tjänster	-285 253,29	-296 809,00	-292 740,45	-350 001,00
▶ Material förnödenh	-78 138,36	-82 494,58	-73 392,93	-66 700,00
▶ Övr verksamh kostn	-1 105,73	-8 687,31	-7 503,12	-40 705,00
▲ Summa Verksamhetens kostnader	-1 073 132,27	-1 216 031,80	-1 261 780,54	-1 330 000,00
▶ Intäkt ink o kap öv			-53,07	
▲ Summa Verksamhetsbidrag	341 725,18	182 771,22	213 557,73	67 000,00
▶ Finansiella intäkter och kostnader			-5,66	
▲ Summa Årsbidrag	341 725,18	182 771,22	213 552,07	67 000,00
▶ Avskrivn enl plan			-148 054,70	-192 000,00
▲ Summa Av- och nedskrivningar			-148 054,70	-192 000,00
▲ Summa Räkenskapsperiodens resultat	341 725,18	182 771,22	65 497,37	-125 000,00

Investeringar så har man under 2023 investerat i ny bromsprovare, under 2024 har man påbörjat investeringen av nytt fordonsregister och en ny kundtjänst pågår i skrivandes stund.

Under 2026 – 2027 kommer förhoppningsvis en välbehövlig uppgradering av vårt motorfordonsregister.